

前公造部長博諾安否認收受逾20億披索回扣金

本報訊：前公造部長曼努埃爾·博諾安（Manuel Bonoan）週一否認從政府項目中收受超過20億披索的回扣。

在參議院藍帶委員會聽證會上，參議員張僑偉（Sherwin Gatchalian）引述了前公造部副部長羅伯特·伯納多（Roberto Bernardo）的宣誓證詞，其中指控博諾安曾指示其提交一份項目清單，以便可能納入國家支出計畫。

參議員質問道：「在我們的一場預算聽證會中，我相信這是由參議員轆遜（Lacson）和參議員邦義利蘭（Pangilinan）計算的，自2022年以來，流向您的『回扣』金額高達22.5億披索。您對此有何回應？」

博諾安回應稱他尚未閱覽該宣誓證詞，但已否認相關指控。

他表示：「我想我曾就此事發表過否認聲明。我尚未讀完整份宣誓證詞，但我已提出否認。我甚至不記得曾談論過任何項目。他們會提出建議。」

然而，張僑偉就此事向前公造部首長施壓。

岷市長莫仁諾否認2028年將競選總統

本報訊：馬尼拉市長莫仁諾（Francisco "Isko Moreno" Domagoso）1月19日重申，自己將秉持對馬尼拉市民的承諾擔任市長一職，並表示無意參選2028年總統選舉。

莫仁諾是在馬尼拉市政廳舉行的升旗典禮上發表這一聲明的，市政廳員工均出席了升旗禮。

莫仁諾表示：「看來有些人還沒從選舉中走出來，而且我似乎又成了他們從事政治操弄的話題。別對我抱有期待了，你們自己去競選總統吧。畢竟反正你們當選後遲早也會進監獄，這對我們來說已經習慣了。坦白說，我真的一點都不在乎。」

他補充：「我對馬尼拉市民負有責任。這次能順利再當選，我要歸功於你們。我會留下來。只要你們允許，我願意在今後的10年時間裡，一直留在這個崗位上。」

他強調，自己的工作重點是踐行對馬尼拉市民的承諾，繼續推進市政府已啟動的各項方案與計劃，從而維護城市治安、提供優質公共服務、促進城市繁榮發展。

莫仁諾在去年5月接受電視採訪時，曾否認會在2028年競逐更高層級公職。他當時表示，若有機會，自己將完成馬尼拉市長的三屆任期。

他還公佈了針對馬尼拉市民的「十年規劃」，該規劃旨在解決民眾的基本生活需求，涵蓋住房、醫療、教育及就業等領域。

國調局列博諾安為貪污案被告

本報訊：司法部1月19日表示，前公造部長博諾安（Manuel Bonoan），已被列為國調局提起的一宗掠奪案的被告。

司法部發言人馬丁內斯律師（Polo Martinez）稱，博諾安與晶貴參議員同為這起掠奪案的共同被告。二人同時還面臨與問題防洪工程相關的其他指控。

馬丁內斯澄清，這起掠奪案並非局限於單一項目或特定地區。該案涵蓋的指控內容為，被告透過一系列串聯交易，非法斂財逾5,000萬披索。

馬丁內斯表示：「所有涉案行為均源於防洪工程，以及與這些工程相關的各項交易。」

截至目前，司法部尚未確定初步調查的時間表。該案件仍待分配給專門的檢察官小組負責後續偵辦程序。

馬丁內斯補充，目前尚未發出任何傳票。只有在正式指定負責的檢察官後，相關傳票才會陸續發出。

案件的更多詳情，預計將在初步調查啟動後對外公布。

菲接收首艘韓製巡邏艦

本報訊：菲律賓海軍向韓國採購的六艘遠洋巡邏艦當中，「拉賈·蘇萊曼號」（BRP Rajah Sulayman）已於上週末抵達菲律賓。這標誌著這筆價值300億披索的艦艇採購案實現首次交付。

菲律賓海軍於1月19日週一發布聲明稱，這艘舷號為PS-20的艦艇，已於1月17日駛入三描禮士省附近的菲律賓海域。依照海軍標準禮節，菲律賓海軍的首艘具備導彈作戰能力的護衛艦「扶西·黎刹號BRP Jose Rizal」迎接了該艦的到來。

這艘拉賈·蘇萊曼號，是拉賈·蘇萊曼級遠洋巡邏艦的領艦。該級艦艇由韓國現代重工工業公司建造，雙方是在2022年簽署相關造船合同。

剩餘五艘艦艇分別為拉賈·拉干杜拉號（BRP Rajah Lakandula）、拉賈·龜馬文號（BRP Rajah Humabon）、蘇丹·龜達叻號（BRP Sultan Kudarat）、拿督·馬利庫多號（BRP Datu Marikudo）以及拿督·錫加杜拿號（BRP Datu Sikatuna），預計將在2028年之前陸續交付。

他表示：「但這非常清楚，您擁有一筆分配款額，且有人向您提交項目以換取回扣……若將這些全數加總，金額將達到22億披索。」

博諾安一再否認指控。他說：「我完全否認，閣下。我沒有任何可支配款項。」

張僑偉隨後質疑，為何在其擔任公造部長期間，幽靈工程能在其眼皮下通過。

他表示：「事實是，我們之所以在此聽證會上，是因為在過去四年裡，您任職期間放任此事發生……您是公造部部长，卻出現了幽靈工程。有20%、25%的回扣發生在您的辦公室之下。因此，我個人相信此事。作為部長，您怎能讓這種事在我們身上發生？這就是我們今天處於此境地的原因。」

博諾安回答稱，他在領導該部門時具有「總體監督責任」。

張僑偉回應道：「但若您涉及這些回扣，那麼所謂的『監督』就毫無價值。」

博諾安再次否認收受回扣：「這正是我所否認的，閣下。」



1月19日，馬尼拉巴蘭區一處加油站的工作人員為一名摩托車騎士的油箱加油。石油公司將自1月20日起調漲油價，柴油每公升上漲2.00披索，汽油每公升上漲1.00披索，煤油每公升上漲1.50披索。

內政部：引渡薩迪·許可能性極低

本報訊：內政部部长黎慕惹（Jonvic Remulla）1月19日表示，將前眾議員薩迪·許（Zaldy Co）從葡萄牙遣返回菲，雖然看似最「合乎邏輯」的方式，但同時也是「實現可能性最低」的方案。

黎慕惹是在眾議員黎利馬（Leila de Lima）呼籲呼籲政府推動薩迪·許的引渡程序，而非尋求簽訂引渡條約後發表上述言論。

黎慕惹在接受採訪時表示：「這個方案雖然最合乎邏輯，但實現可能性也最低。黎利馬眾議員說的這番話說起來容易，可實際執行必須遵循法治原則。」

黎慕惹解釋了政府無法透過註銷薩迪·許護照的方式強迫其回國的原因。

他說：「要將他引渡回國，必須先遞交引渡請求。僅僅註銷他的護照根本無濟於事，因為他持有葡萄牙護照。這本護照賦予他作為葡萄牙公民的各項權利與特權。」

薩迪·許是涉及防洪工程弊案的議員之一，據信目前身處葡萄牙境內。

菲律賓與葡萄牙兩國並未簽署引渡條約。不過菲律賓總統小馬科斯此前曾表示，正考慮與葡萄牙協商簽訂引渡條約，以實現逮捕薩迪·許的目的。

黎利馬稱：「僅僅為逮捕薩迪·許，就

與葡萄牙協商簽訂引渡條約，需要耗費大量人力與時間。透過這種方式解決問題，根本體現不出任何緊迫性。」

她補充：「在目前階段，更為合理的做法是與葡萄牙協商，推動將薩迪·許遣返回菲律賓。」

黎慕惹表示，菲律賓政府正在研究各種可行途徑，設法讓薩迪·許回國。

他說：「我們正在研究聯合國框架下開放的各種途徑，以及我方在聯合國體系內締結的各項協定。」

「我們將在本週內確定可行的法律途徑。但截至目前，菲律賓與葡萄牙之間並無引渡條約。」

2025年11月，法院已針對薩迪·許及其他涉案人員發出逮捕令。涉案人員包括公造部官員，以及Sunwest Corp.的多名董事。他們均涉嫌涉及問題防洪工程。

監察署此前已向廉政法院提出控訴，指控薩迪·許等人貪污及侵吞公款。

這些指控均與東米都洛省一項金額達2.89億披索的涉嫌問題防洪工程有關。

薩迪·許已否認所有指控。

公造部長迪順（Vince Dizon）表示，廉政法院將於1月20日啟動針對薩迪·許的案件審理程序。

警察涉助洪阿東逃避逮捕 菲國警考慮起訴相關人員

本報訊：菲國警1月19日表示，正在審視可能對協助博利大亨洪阿東（Atong Ang）逃避逮捕的警員提起的刑事及行政訴訟。

菲國警公共資訊處處長圖亞紐（Randulf Tuaño）在克楠美營表示：「根據我們掌握的情報，有警務人員疑似在為他提供協助。」

他指出，菲國警署理總監納塔特斯（Jose Melencio Nartatez Jr.）已下令調查偵緝管理局，追查涉嫌協助洪阿東的警員之下落。

圖亞紐補充：「調查偵緝管理局已從人事檔案管理局取得這些人員的檔案資料，並正與法務部門共同審議，以確定他們應承擔的行政與刑事處分。」

他並未立即透露目前受查的警員人數。

當被問及受查人員中是否包含菲國警高級警官時，圖亞紐給予肯定答覆，但表示無法透露涉事人員的職級。

上週四，內政部部长黎慕惹（Jonvic Remulla）曾透露，內政部正調查四名已退役

的警官，指控他們與洪阿東存在關聯。

在本次記者會上，圖亞紐表示，菲國警也正在對這四名退役警官展開調查。

黎慕惹與圖亞紐均未公開這四名接受調查的退役警官身份。

圖亞紐指出，洪阿東在警察安全保衛組並無任何登記記錄。

圖亞紐解釋：「由於他在警察安全保衛部門沒有正式登記記錄，因此可推定其隨身保鏢均為私人僱用。」

警察安全保衛組的職責為保護國家政府官員、外國政要，以及各類特別活動的代表。經該單位授權，普通民眾也可接受其提供的安保服務。

內湖省仙查古律示市法院與描東岸省利帕市法院，分別於上週三與上週五對洪阿東發出逮捕令，因為他涉嫌犯下綁架罪。

刑偵組於週一表示，洪阿東的21名同案被告已全部落網，其中包含12名現役警員與2名前被開除的警員。

尼拉的辦公室。

伊斯古地洛已否認指控，並表示將控告伯納多對其作出「惡意指控與影射」。

與此同時，奧萊瓦爾也堅稱自己與防洪工程異常無關。

他表示：「我否認這些指控。所有關於溝通、交付以及我與文官長之間的關係等說法均無任何真實性。」

伯納多曾聲稱，2024年奧萊瓦爾曾致電與他討論未編列項目撥款，據稱是為文官長辦公室所用。他說奧萊瓦爾要求他提交一份項目清單。根據伯納多的指令，時任公造部武六干省第一區工程師亨利·阿干查拉（Henry Alcantara）據稱提交了一份價值28.5億披索的項目清單。伯納多表示，他隨後將該清單提交給奧萊瓦爾，後者告知其佣金比例為15%。

另一方面，伯納多週一表示他將堅持其宣誓證詞。

司法部上週四宣布，伯納多已被視為政府調查防洪工程爭議中的污點證人。

小馬遭提彈劾 媒體料成功率不高

本報訊：菲律賓一名律師昨日以貪污、背叛公眾信任等罪名，向眾議院秘書處提出彈劾總統小馬科斯的訴狀。媒體分析，眾議院多數成員為小馬科斯的政治盟友，彈劾案成功的可能性不高。

菲律賓詢問者日報報道，律師德赫蘇斯（Andre De Jesus）上午向眾議院秘書處提交彈劾訴狀，由眾議院少數黨副領袖尼賽（Jemie Nisay）背書。

德赫蘇斯指控小馬科斯貪污及背叛公眾信任等罪名，包括透過防洪工程計畫收取回扣、將前總統杜特地押送到國際刑事法院、吸毒以及成立肅貪委員會包庇政治盟友等。

菲律賓7月間爆發防洪工程弊案，數以億計的政府撥款疑遭中飽私囊，許多防洪工程品質低劣，有些甚至被發現是「幽靈工程」，民間團體為此發動多次大規模示威，坊間出現要求小馬科斯下台負責的聲音。

杜特地則是被控在總統任內犯下違反人權罪行，遭國際刑事法院發出逮捕令，小馬科斯政府去年3月配合國際刑警組織要求，將杜特地逮捕並押送到海牙。

依據眾議院規則，彈劾訴狀一經提出即須轉交議長辦公室並列入議程，隨後移送司法委員會裁定是否具有繼續推進的合理依據；若司法委員會認定不具合理依據或充分理由，可透過決議建議駁回，但若至少三分之一的眾議員表決支持彈劾，全案仍可直接送進參議院審理。

根據菲網絡媒體Rappler報道，背書人尼賽也是工程承包商，是公造部及獨立調查委員會指控貪污的眾議員之一。

Rappler分析，眾議院成員多為小馬科斯政治盟友，小馬科斯之子桑德羅·馬科斯（Sandro Marcos）現為眾議院多數黨領袖，且是眾議院程序委員會主席，因此雖然眾議院依程序必須處理彈劾狀，但成功機率不高。

媒體分析，菲律賓政治人物較無政黨忠誠度，各政黨實際勢力較難量化，但若從近期重要政治表決與結盟結構來看，現今眾議院318席中，逾八成議員傾向支持小馬科斯陣營。

「珠海——克拉克」國際貨運航線開通

中新社珠海1月18日電：一架載滿19,298噸跨境貨物的全貨機18日從珠海金灣機場起飛，約兩小時抵達菲律賓克拉克機場，標誌著珠海機場「珠海-克拉克」國際貨運航線正式開通，進一步織密珠江西岸與東南亞地區的航空貨運網絡。

此次開通的「珠海——克拉克」航線，貨物為跨境電商貨物、數碼相機、布匹等，計劃每週執飛6個班次，年貨運量預計超5000噸。該航線的開通搭建起珠海與菲律賓克拉克之間高效的航空物流通道。

大幅提昇珠海本地貨物直飛菲律賓的物流時效，跨境電商包裹能以更快捷方式抵達，節省中轉費用。

珠海空控集團副總經理閻卓瑾表示，這是珠海機場國際貨運口岸啟用以來開通的第二條定期貨運航線。

這也是珠海機場首條專注於服務跨境電商的定期貨運航線，為打造珠江口西岸航空樞紐奠定基礎。

據介紹，珠海機場國際貨運口岸於2025年8月獲批對外開放投用，是珠江西岸唯一對外開放的國際貨運口岸，現滿足年貨物處理能力15萬噸，可起降B777F、A330等大型寬體貨機。隨著「珠海——克拉克」國際貨運航線的開通，珠海機場國際貨運口岸定期貨運航線將增至每週10班。

據瞭解，珠海機場計劃2026年內加密印度德里航線，由現在的每週4班增加至每週6班，並新開馬尼拉、吉隆坡等東南亞航點，力爭定期貨運航班突破每週20班，著力構建東南亞「4小時」航空物流圈。