

# 前公造部長博諾安否認收受逾20億披索回扣金

本報訊：前公造部長曼努埃尔·博諾安（Manuel Bonoan）週一否認從政府項目中收受超過20億披索的回扣。

在參議院藍帶委員會聽證會上，參議員張偉（Sherwin Gatchalian）引述了前公造部副部長羅伯特·伯納多（Roberto Bernardo）的宣誓證詞，其中指控博諾安曾指示其提交一份項目清單，以便可能納入國家支出計畫。

參議員質問道：「在我們的一場預算聽證會中，我相信這是由參議員輶遜（Lacson）和參議員邦義利蘭（Pangilinan）計算的，自2022年以來，流向您的『回扣』金額高達22.5億披索。您對此有何回應？」

博諾安回應稱他尚未閱覽該宣誓證詞，但已否認相關指控。

他表示：「我想我曾就此事發表過否認聲明。我尚未讀完整份宣誓證詞，但我已提出否認。我甚至不記得曾談論過任何項目。他們會提出建議。」

然而，張偉就此事向前公造部首長施壓。

他表示：「但這非常清楚，您擁有一筆分配款額，且有人向您提交項目以換取回扣……若將這些全數加總，金額將達到22億披索。」

博諾安一再否認指控。他說：「我完全否認，閣下。我沒有任何可支配款項。」

張偉隨後質疑，為何在其擔任公造部長期間，幽靈工程能在其眼皮下通過。

他表示：「事實是，我們之所以在此聽證會上，是因為在過去四年裡，您任職期間放任此事發生……您是公造部部長，卻出現了幽靈工程。有20%、25%的回扣發生在您的辦公室之下。因此，我個人相信此事。作為部長，您怎能讓這種事在我們身上發生？這就是我們今天處於此境地的原因。」

博諾安回答稱，他在領導該部門時具有「總體監督責任」。

張偉回應道：「但若您涉及這些回扣，那麼所謂的『監督』就毫無價值。」

博諾安再次否認收受回扣：「這正是我所否認的，閣下。」

博諾安於週日返回菲律賓。此前，根據司法部指示，在對涉嫌異常防洪工程進行調查期間，移民局將其列入監視名單，以監控其旅行。

## 顏傑奇、奧萊瓦爾否認指控

在聽證會上，科技大亨顏傑奇（Maynard Ngu）及前教育部副部長特里格韋·奧萊瓦爾（Trygve Olairva）也否認了伯納多所稱他們涉及防洪工程回扣的指控。

顏傑奇表示：「我完全否認伯納多副部長的所有指控。這就是我已經就誹謗性影射對其提起訴訟的原因。對此，我援引法庭審理中的規則，因為此案已由相關法院受理。」伯納多此前指控，他通過顏傑奇將約8億披索（用於描仁瑞拉市（Valenzuela）和馬仁俞計省（Marinduque）的追加項目）中的20%，即1.6億披索，進行轉移。

伯納多稱，這1.6億披索「是為參議員弗朗西斯·『奇茲』·伊斯古地洛（Francis "Chiz" Escudero）準備的」。他描述顏傑奇是他的「密友」，並稱曾親自將現金送至後者在馬尼拉的辦公室。

伊斯古地洛已否認指控，並表示將控告伯納多對其作出「惡意指控與影射」。

與此同時，奧萊瓦爾也堅稱自己與防洪工程異常無關。

他表示：「我否認這些指控。所有關於溝通、交付以及我與文官長之間的關係等說法均無任何真實性。」

伯納多曾聲稱，2024年奧萊瓦爾曾致電與他討論未編列項目撥款，據稱是為文官長辦公室所用。他說奧萊瓦爾要求他提交一份項目清單。根據伯納多的指令，時任公造部武六千省第一區工程師亨利阿干查拉（Henry Alcantara）據稱提交了一份價值28.5億披索的項目清單。伯納多表示，他隨後將該清單提交給奧萊瓦爾，後者告知其佣金比例為15%。

另一方面，伯納多週一表示他將堅持其宣誓證詞。

司法部上週四宣布，伯納多已被視為政府調查防洪工程爭議中的污點證人。

## 小馬遭提彈劾 媒體料成功率不高

本報訊：菲律賓一名律師昨日以貪污、背叛公眾信任等罪名，向眾議院秘書處提出彈劾總統小馬科斯的訴狀。媒體分析，眾議院多數成員為小馬科斯的政治盟友，彈劾案成功的可能性不高。

菲律賓詢問者日報報道，律師德赫蘇斯（Andre De Jesus）上午向眾議院秘書處提交彈劾訴狀，由眾議院少數黨副領袖尼賽（Jernie Nisay）背書。

德赫蘇斯指控小馬科斯貪污及背叛公眾信任等罪名，包括透過防洪工程計畫收取回扣、將前總統杜特地押送到國際刑事法院、吸毒以及成立肅貪委員會包庇政治盟友等。

菲律賓7月間爆發防洪工程弊案，數以億計的政府撥款疑遭中飽私囊，許多防洪工程品質低劣，有些甚至被發現是「幽靈工程」，民間團體為此發動多次大規模示威，坊間出現要求小馬科斯下台負責的聲音。

杜特地則是被控在總統任內犯下違反人權罪行，遭國際刑事法院發出逮捕令，小馬科斯政府去年3月配合國際刑警組織要求，將杜特地逮捕並押送到海牙。

依據眾議院規則，彈劾訴狀一經提出即須轉交議長辦公室並列入議程，隨後移送司法委員會裁定是否具有繼續推進的合理依據；若司法委員會認定不具合理依據或充分理由，可透過決議建議駁回，但若至少三分之二的眾議員表決支持彈劾，全案仍可直接送進參議院審理。

根據菲網絡媒體Rappler報道，背書人尼賽也是工程承包商，是公造部及獨立調查委員會指控貪污的眾議員之一。

Rappler分析，眾議院成員多為小馬科斯政治盟友，小馬科斯之子桑德羅·馬科斯（Sandro Marcos）現為眾議院多數黨領袖，且是眾議院程序委員會主席，因此雖然眾議院依程序必須處理彈劾狀，但成功機率不高。

媒體分析，菲律賓政治人物較無政黨忠誠度，各政黨實際勢力較難量化，但若從近期重要政治表決與結盟結構來看，現今眾議院318席中，逾八成議員傾向支持小馬科斯陣營。

## 「珠海—克拉克」 國際貨運航線開通

中新社珠海1月18日電：一架載滿19.298噸跨境貨物的全貨機18日從珠海金灣機場起飛，約兩小時抵達菲律賓克拉克機場，標誌著珠海機場「珠海—克拉克」國際貨運航線正式開通，進一步織密珠江江西岸與東南亞地區的航空貨運網絡。

此次開通的「珠海—克拉克」航線，貨物為跨境電商貨物、數碼相機、布匹等，計劃每週執飛6個班次，年貨運量預計超5000噸。該航線的開通搭建起珠海與菲律賓克拉克之間高效的航空物流通道。

大幅提昇珠海本地貨物直飛菲律賓的物流時效，跨境電商包裹能以更快捷方式抵達，節省中轉費用。

珠海交控集團副總經理閔卓瑾表示，這是珠海機場國際貨運口岸啟用以來開通的第二條定期貨運航線。

這也是珠海機場首條專注於服務跨境電商的定期貨運航線，為打造珠江口西岸航空樞紐奠定基礎。

據介紹，珠海機場國際貨運口岸於2025年8月獲批對外開放投用，是珠江西岸唯一對外開放的國際貨運口岸，現滿足年貨物處理能力15萬噸，可起降B777F、A330等大型寬體貨機。隨著「珠海—克拉克」國際貨運航線的開通，珠海機場國際貨運口岸定期貨運航線將增至每週10班。

據瞭解，珠海機場計劃2026年內加密印度德里航線，由現在的每週4班增加至每週6班，並新開馬尼拉、吉隆坡等東南亞航點，力爭定期貨運航班突破每週20班，著力構建東南亞「4小時」航空物流圈。



1月19日，馬尼拉百閣區一處加油站的工人為一名摩托車騎士的油箱加油。石油公司將自1月20日起調漲油價，柴油每公升上漲2.00披索，汽油每公升上漲1.00披索，煤油每公升上漲1.50披索。

## 內政部：引渡薩迪·許可能性極低

本報訊：內政部長黎慕惹（Jonvic Remulla）1月19日表示，將前眾議員薩迪·許（Zaldy Co）從葡萄牙遣返回菲，雖然看似最「合乎邏輯」的方式，但同時也是「實現可能性最低」的方案。

黎慕惹是在眾議員黎利馬（Leila de Lima）呼籲政府推動薩迪·許的引渡程序，而非尋求簽訂引渡條約後發表上述言論。

黎慕惹在接受採訪時表示：「這個方案雖然最合乎邏輯，但實現可能性也最低。黎利馬眾議員說的這番話說起來容易，可實際執行必須遵循法治原則。」

黎慕惹解釋了政府無法透過註銷薩迪·許護照的方式強迫其回國的原因。

他說：「要將他引渡回國，必須先遞交引渡請求。僅僅註銷他的護照根本無濟於事，因為他持有葡萄牙護照。這本護照賦予他作為葡萄牙公民的各項權利與特權。」

薩迪·許是涉及防洪工程弊案的議員之一，據信目前身處葡萄牙境內。

菲律賓與葡萄牙兩國並未簽署引渡條約。不過菲律賓總統小馬科斯此前曾表示，正考慮與葡萄牙協商簽訂引渡條約，以實現逮捕薩迪·許的目的。

黎利馬稱：「僅僅為逮捕薩迪·許，就

與葡萄牙協商簽訂引渡條約，需要耗費大量人力與時間。透過這種方式解決問題，根本體現不出任何緊迫性。」

她補充：「在目前階段，更為合理的做法是與葡萄牙協商，推動將薩迪·許遣返回菲律賓。」

黎慕惹表示，菲律賓政府正在研究各種可行途徑，設法讓薩迪·許回國。

他說：「我們正在研究聯合國框架下開放的各種途徑，以及我方在聯合國體系內締結的各項協定。」

「我們將在本週內確定可行的法律途徑。但截至目前，菲律賓與葡萄牙之間並無引渡條約。」

2025年11月，法院已針對薩迪·許及其他涉案人員發出逮捕令。涉案人員包括公造部官員，以及Sunwest Corp.的多名董事。他們均涉嫌涉及問題防洪工程。

監察署此前已向廉政法院提出控訴，指控薩迪·許等人貪污及侵吞公款。

這些指控均與東民都洛省一項金額達2.89億披索的涉嫌問題防洪工程有關。

薩迪·許已否認所有指控。

公造部長迪順（Vince Dizon）表示，廉政法院將於1月20日啟動針對薩迪·許的案件審理程序。

## 警察涉助洪阿東逃避逮捕 菲國警考慮起訴相關人員

本報訊：菲國警1月19日表示，正在審視可能對協助博諾安（Atong Ang）逃避逮捕的警員提起的刑事及行政訴訟。

菲國警公共資訊處處長圖亞紐（Randulf Tuaño）在克楠美營表示：「根據我們掌握的情報，有警務人員疑似在為他提供協助。」

他指出，菲國警署總監納塔斯（Jose Melencio Nartatez Jr.）已下令調查偵緝管理局，追查涉嫌協助洪阿東的警員之下落。

圖亞紐補充：「調查偵緝管理局已從人事檔案管理局取得這些人員的檔案資料，並正與法務部門共同審議，以確定他們應承擔的行政與刑事處分。」

他並未立即透露目前受查的警員人數。

當被問及受查人員中是否包含菲國警高級警官時，圖亞紐給予肯定答覆，但表示無法透露涉事人員的職級。

上週四，內政部長黎慕惹（Jonvic Remulla）曾透露，內政部正調查四名已退役

的警官，指控他們與洪阿東存在關聯。

在本次記者會上，圖亞紐表示，菲國警正在對這四名退役將官展開調查。

黎慕惹與圖亞紐均未公開這四名接受調查的退役警官身份。

圖亞紐指出，洪阿東在警察安全保衛組並無任何登記記錄。

圖亞紐解釋：「由於他在警察安全保衛部門沒有正式登記記錄，因此可推定其隨身保鏢均為私人僱用。」

警察安全保衛組的職責為保護國家政府官員、外國政要，以及各類特別活動的代表。經該單位授權，普通民眾也可接受其提供的安保服務。

內湖省仙查古律示市法院與描東岸省利帕市法院，分別於上週三與上週五對洪阿東發出逮捕令，因為他涉嫌犯下綁架罪。

刑偵組於週一表示，洪阿東的21名同案被告已全部落網，其中包括12名現役警員與2名此前被開除的警員。