

# 新馬南巴耶氣田開採預計需時一年

本報訊：要從馬南巴耶設施附近新發現的儲層中實際生產出天然氣，將需要近一年的時間。

能源部副部長亞歷山德羅·沙禮斯（Alessandro Sales）解釋道，運營商Prime Energy的專家首先需要鋪設管道，將氣井與生產設施連接起來，以開採為描東岸省（Batangas）各發電廠提供燃料的天然氣。

這項工作位於海面下1,000米處，需要時間，包括測試階段，因此從該發現中實際開採和輸送天然氣很可能要到2026年底或2027年初才能實現。

沙禮斯表示：「想像一下，你在那麼深的海底工作，所有工作都在海面下1,000米進行，因此必須非常謹慎。」

但他補充道，另外兩個地點——均位於第38號服務合同範圍內的卡馬戈3號（Camago 3）和新希望（Bagong Pag-asa）氣井也具有巨

大潛力。

卡馬戈3號氣井可能蘊藏1,000至1,100億立方英尺的天然氣，而巴貢·帕嘎薩氣田若存在天然氣儲藏，其燃料量可能達到約4,000至8,000億立方英尺。

沙禮斯說，巴貢·帕嘎薩氣田距離現有的馬南巴耶設施約50公里，目前尚未進行任何鑽探活動。

沙禮斯表示：「需要研究如何連接，因為距離較遠，且如果巴貢·帕嘎薩再有發現，連接所需費用將相當高昂。」

除了巴拉望島海域，能源部也看好蘇祿海（Sulu Sea）的天然氣儲藏前景，去年已在此區域授予了五個服務合同。

「天然氣對消費者而言並不便宜」

與此同時，消費者團體NASECORE表示，消費者不應因天然氣儲層的發現而期望電價下降。Power4People聯盟召集人格里·阿蘭

塞斯（Gerry Arances）指出，天然氣等化石燃料的價格與國際市場價格掛鉤。

阿蘭塞斯表示，由於國際市場價格上漲，馬尼拉電力公司與天然氣發電廠的合同在近年來推高了電價。該團體認為，政府應更關注風能、太陽能等可再生能源，以將電價降至每度電2至3披索。

沙禮斯表示，能源部優先考慮可再生能源，但需要天然氣作為過渡能源，以彌補可再生能源因自然條件影響而供應不穩定的缺口。

他指出：「事實上，能源部的首要任務是推動可再生能源，但我們必須務實。風能和太陽能等可再生能源被稱為變動性能源，因為風力和日照並非恆定不變。」

安全保障承諾

菲海警隊已保證，在該區域發現天然氣後，將為馬南巴耶東-1（MAE-1）氣田加強

安全措施。

菲海警隊西菲律賓濱海發言人、傑伊·塔列拉（Jay Tarrila）表示，該機構將「戰略性部署」其資產，包括97米和44米長的船隻以及飛機，以保護新發現的天然氣田。

塔列拉週一在接受記者採訪時表示：「海警隊、菲律賓武裝部隊、能源部和菲律賓國家石油公司正在合作，以確保我們能在西菲律賓濱海發現更多此類區域。」

馬南巴耶東-1氣田距離現有的馬南巴耶平台約五公里。

塔列拉表示，海警隊將重新調配其資產，以確保在該區域的持續存在。

他說：「海警隊將採取更主動的姿態。我們將戰略性部署和重新調配資產，以保護馬南巴耶東-1氣田。我們將重新調配船隻，重點聚焦於馬南巴耶。對海警隊署長而言，這是我們的首要任務。」

## 菲中官員隔空罵戰升級 洪智維洛斯促採取行動

本報訊：參議員洪智維洛斯（Risa Hontiveros）1月20日呼籲外交部，針對中國大使館公開抨擊為菲律賓的西菲律賓濱海立場辯護的政府官員一事採取對應行動。

洪智維洛斯特別指出，中國大使館近期在社交媒體發文抨擊在西菲律賓濱海爭端中堅定捍衛菲律賓立場的海軍准將傑伊·塔列拉（Jay Tarrila）。

洪智維洛斯在發給外交部部長拉扎羅（Ma. Theresa P. Lazaro）的信函中，詢問外交部計劃採取什麼措施，確保駐菲外國外交使團恪守外交行為底線，不再針對菲律賓官員發表言論。

洪智維洛斯表示：「中國既不尊重我國的海域主權，也不尊重我國的政府官員。」

她說：「我們絕不能容忍中國大使館——乃至任何國家的大使館——不尊重在捍衛菲律賓合法權益的公職人員。我期望外交部能嚴肅對待此事。」

洪智維洛斯在信函中表示，外交部一貫秉持國家間的爭端應通過既定外交渠道解決的原則。

她強調，解決爭端的方式絕非是針對個別官員發起公開施壓行動。

她警示，若對此類行為坐視不理，將導致外國干涉行為被默認合理化。

這一做法也會損害菲律賓政府機構的尊嚴，並威脅到那些負責捍衛國家利益人員的安全。

她指出：「中國大使館實在太喜歡扮演受害者角色。事實上，正是中方執法船對我國執法人員開啟水炮、威脅我國漁民、破壞我國海洋生態環境。」

她說：「身為菲律賓的公職人員，我們將繼續講述事實真相——若這一做法傷及他們脆弱的自尊，那也無可厚非。」

## 因臉書帖文涉煽動叛亂 菲歌手提出反駁宣誓書

本報訊：歌手吉米·邦多克（Jimmy Bondoc）1月19日就一項針對他提出的煽動叛亂檢控，提交了反宣宣誓書。

邦多克在司法部接受記者採訪時表示，他於2025年12月26日收到菲國警刑偵組對他提起的相關指控。

同時具備律師身份的邦多克指出，這起案件的起因是他在11月28日於臉書發布的貼文，內容為「棉蘭佬共和國，即將到來」。

他表示，菲警刑偵組對他提出煽動叛亂、煽動暴動或叛亂的相關指控。

邦多克強調，儘管他尊重所有相關各方，但言論自由權仍是首要考量，並堅稱自己的言論並不構成「煽動叛亂」。

邦多克說：「我尊重所有相關各方，也想強調這一點，這對他們而言只是職務所為，但絕不能讓民眾在臉書上的一句隨口之言，都被提起這種指控。我身為律師，有能力應對這起案件，可即便如此，我也因此事受到輕微的打擾，我更心疼那些只是單純發表想法、卻無力應對的普通人。」

他補充：「在我看來，我的話被曲解，並被認定為煽動叛亂。」

據悉，邦多克在2025年中期選期間代表民主菲律賓人黨參選，並獲得遭羈押的前總統杜特地的背書支持。

### 回應辦理日本簽證候時過長

### 總統府籲民眾國內遊促進經濟

本報訊：在報道指出，本地旅行社為客戶預約辦理日本簽證時遭遇困難之際，總統府於1月20日週二呼籲民眾探索國內各旅遊景點。

在新聞發布會上，總統府新聞官卡斯特洛（Claire Castro）表示，針對可供預約的辦理日本簽證時段疑似短缺的相關關切，已轉介至外交部處理。

卡斯特洛說：「在此期間，民眾仍需等待日本政府核發簽證，這是日方的政策，我方予以尊重。」

卡斯特洛鼓勵遊客探索本國旅遊景點，並指出這一做法也有助於帶動國內經濟發展。

她說：「在等待的待同，菲律賓民眾不如選擇探索菲國的美景。」

卡斯特洛補充：「這也能推動菲律賓的旅遊業發展，旅行社既能從旅遊稅與自身營收中獲利，若能助力促進本國旅遊業，獲利也會更為可觀。」



納卯海域發生中型旅遊渡船翻覆事件，菲海警隊人員20日上午在海上救起1名船員（中間低頭者），尚有14名乘客和船員下落不明，搜救行動繼續中。

## 納卯渡船翻覆 1獲救14失蹤

本報訊：納卯海域發生中型旅遊渡船翻覆事件，截至下午1時，有1名船員獲救，14人下落不明，搜救行動繼續中。

根據菲海岸警衛隊的事件報告，旅遊渡船艾梅哈拉號（MBCA Amejara）於17日晚間約8時從納卯市（Davao City）仙查安娜（Sta. Ana）碼頭出發，準備穿越納卯灣，航往對岸的東納卯省（Davao Oriental）赫尼洛索省長鎮（Governor Generoso）。

艾梅哈拉號原訂於1月19日抵達目的地，但未如期到達。

海岸警衛隊發言人加葉葉（Noemie Cayabyab）表示，海防隊19日接獲通報後立即展開搜索行動，1名船員今天上午11時在海上漂流時獲救。

她補充，目前搜救行動已擴大至周邊海域，並請漁民及地方政府單位協助，加強海上搜索與沿岸監測。

## 眾院研改革高中課程 核心科目擬砍至五科

本報訊：眾議院基礎教育與文化委員會1月20日推進高中課程綱要全面改革的相關提案，主張精簡核心科目、擴增選修課程並強化技職教育認證資格；立法議員指出，當前教育體系持續存在學習落差問題，且未能兌現從幼兒園到十二年級基礎教育體系的政策承諾。

委員會主席羅慕洛（Roman Romulo）表示，現行高中課綱內容過於臃腫，並限制了學生在高等教育與就業層面的選擇空間。

他稱：「我們在上屆國會三讀通過的版本中已明定相關主張，目前正要求教育部透過課程研發，重新檢視乃至刪改現行的從幼兒園到十二年級基礎教育體系課綱。」

羅慕洛指出，現行規定要求十一年級與十二年級學生修習15門核心科目，選修科目最多可達16門，他認為這樣的課程設置未能達到預期的教育標準。

他直言：「這已造成課綱內容的臃腫堆砌。」

課程軌制與領域分流制度限縮大學就讀選擇

羅慕洛強調，高中實施的課程軌制與領域分流制度，為欲攻讀大學學位的學生製造了非預期性的障礙，非科學、技術、工程與數學領域的學生所受影響尤甚。

他指出：「問題在於，比方說你想修讀工程學，部分開設工程相關課程的學校，會要求學生必須曾修讀科學、技術、工程與數學科目。」

他表示，選擇其他學習領域的學生，往往被要求加修銜接課程，這一要求實質上拉長了其大學就讀時長。

他補充：「我們已將基礎教育延長為從幼兒園到十二年級的體系，如今部分學生的大學就讀時間又被進一步拉長。」

國家二級證照未能達成「可立即就業」目標

該委員會也對技職教育軌制的國家二級證照（NC II）佔據主流的現狀提出關切，羅慕洛承諾，這一情況與高中畢業生可立即就業的承諾相矛盾。

他說：「從幼兒園到十二年級基礎教育體系的承諾是學生具備就業能力，但在菲律賓資格框架下，若僅持有國家二級證照，無法達成可立即就業的要求。」

## 商總推動擴大出口規模 深化菲與中東合作關係

本報訊：菲華商聯總會（商總）呼籲，菲律賓應趁與阿拉伯聯合酋長國簽署自由貿易協定的契機，擴大出口規模，並深化與中東地區的經濟合作關係。

商總理事長林榮輝發布聲明，對菲律賓與阿聯酋締結《全面經濟夥伴關係協定》表示歡迎，並稱該協定是兩國雙邊關係中的戰略性里程碑。

商總敦促菲律賓強化對中東地區的出口貿易，並推動出口產品多元化，以充分釋放這項協定的利好效應。

林榮輝表示：「這是菲律賓在中東地區簽署的首份自由貿易協定，具有歷史意義，其鞏固了雙方多年來的戰略互動，也讓兩國的貿易關係升級為深度雙邊合作關係。」

他補充：「《全面經濟夥伴關係協定》倡導雙方在貿易、投資、數字化與永續發展領域開展合作，為兩國開啟了前所未有的合作機遇。」

這份《全面經濟夥伴關係協定》由總統小馬科斯與阿拉伯聯合酋長國總統穆罕默德·本·扎耶德·阿勒納哈揚共同簽署，協定內容包括降低關稅、改善貨物與服務的市場准入條件、促進投資流動，並為菲律賓專業人士與服務提供者在阿聯酋開拓了新的發展機遇。

這項自由貿易協定預期將為菲律賓創造就業崗位、拉低消費品價格，並為菲律賓民眾開啟新的經濟發展機遇。

林榮輝說：「這一成果正是積極且具前瞻性的外交舉措，此類舉措能為菲律賓的永續經濟發展注入動能、創造繁榮，並切實改善菲律賓民眾的生活。」

他還表示：「菲華商聯總會已做好充分準備，將積極支持各方把握這一新階段的巨大潛力，推動菲律賓與中東地區的貿易往來和經濟合作進一步升級。」

## 總統府否認 小馬設ICI底護盟友

本報訊：總統府1月20日駁斥有關總統小馬科斯成立獨立基礎建設委員會（ICI）的目的是為底護其政治盟友的相關指控。

總統府新聞官、副部長卡斯特洛律師（Claire Castro），是在回應加布里埃拉黨團組織眾議員莎拉·埃拉戈（Sarah Elago）的相關言論時作出上述表態，後者聲稱該委員會的設立只為「製造問責的假象」。

卡斯特洛表示，埃拉戈應拿出證據佐證其指控。

她說：「首先，我們要求她針對此事提交證據。既然是她提出指控，難道不該由她來提供證據嗎？」

卡斯特洛指出，即便是總統的政治盟友，也無法逃脫問責，並以小馬科斯的盟友、前參議員黎未惹（Ramon “Bong” Revilla Jr.）的案件為例，後者已遭起訴。

她強調，身為執政陣營聯盟的參選人，黎未惹已向當局自首並尊重司法程序。

卡斯特洛說：「我們要記住……與總統同屬一個聯盟的前參議員黎未惹，已主動自首，尊重相關司法程序、法院核發的逮捕令，以及法院。」

廉政法庭第三庭於週一，已對黎未惹及其他六名涉案人員核發逮捕令與限制出境令，上述人員因涉及武六干省造價9280萬披索的防洪工程案，面臨挪用公款罪指控。

黎未惹已於週一晚間向克楠美軍營的當局自首。

## 莎拉稱新彈劾企圖 「全與金錢有關」

本報訊：副總統莎拉·杜特地1月19日表示，她早已預見可能再有針對自己的彈劾指控，並直言這起醞釀中的彈劾行動是眾議員的「籌款」手段。

杜特地並未透露細節，只表示這起即將發起的彈劾案「全都是為了錢」。

她在海牙接受採訪問期間表示：「我們早已料到這件事會發生。一如預期，這件事會和過去如出一轍，眾議員把在彈劾文件上簽名，當成是籌款的手段。」

杜特地此前曾聲稱，這起彈劾案「在2026年國家預算法案即將通過之際，再度被當成討價還價的籌碼」。

眾議院副議長布諾（Ronaldo Puno）則堅稱，國家預算法案與部分團體提請新彈劾案的計畫之間，並沒有任何關聯。