

參院少數黨發佈報告：

羅麻禮斯涉防洪弊案須擔責

本報訊：參議員少數黨派成員認為，前眾議長馬丁·羅麻禮斯（Martin Romualdez）無法自證與防洪工程弊案無關，須為其相關行為承擔責任。

少數黨派於1月20日週二向媒體發布一份報告，少數黨參議員在報告中指出，經參議院藍帶委員會多場聽證會的各項證詞陳述，羅麻禮斯與已辭職的眾議員薩迪·許（Zaldy Co）的名字均多次被提及。

報告中寫道：「身為前眾議長，他無法簡單撇清與當前諸多事件的任何責任——其行為若非與涉案貪腐人員串通勾結，便是在職務上存在重大失職。無論是哪一種情況，他均須承擔相應責任。」

Rappler新聞網此前曾報道，羅麻禮斯的密友所持有的Golden Pheasant Holdings，以約16.7億披索的價格，購入馬加智市福布斯公園高檔住宅區的一處房產。薩迪·許在其一份視頻證詞中表示，羅麻禮斯曾指示他將10億披索現金送至該地址。

羅麻禮斯的表姊、參議員艾米·馬科斯（Imee Marcos）也指出，帕拉斯（Paras）及其他相關人士的名字，也出現在前眾議長名下海外房產的相關文件中。

艾米·馬科斯表示：「我發現有多個重複出現的名字，這些律師的名字被登記為代理持有人，不僅僅是在馬加智市福布斯公園高檔住宅區房產的相關文件中被反覆提

及，在其海外房產文件中也同樣出現。我認為在西班牙的那處房產的相關文件裡，也能看到帕拉斯律師及多家不同律師事務所的名字。」

Rappler新聞網此前也曾報道，西班牙頂級豪宅蘇道格蘭德有一處價值數百萬歐元的房產，由與羅麻禮斯關係密切的人士所屬公司購入，帕拉斯也位列其中。

為何是少數黨報告？

在參議員蘭遜（Ping Lacson）接任前，曾擔任藍帶委員會主席的馬科禮查（Marcoleta），根據他主持的前兩場防洪工程貪腐案聽證會內容，率先起草了這份報告。

馬科禮查解釋：「我們暫稱其為少數黨報告，實因沒有更合適的名稱；根據參議院議事規則，在委員會正式報告最終定稿前，我們不得發布這份文件，而我們至今無法確定正式報告的完成時間。」

「因此我們將其定名為少數黨報告，希望其內容能被採用。報告中載有我們的觀察結果、調查結論，也列明了我們發現的問題及提出的建議。」

但參議長蘇道（Tito Sotto）則表示，這份文件只是一紙普通文稿，因藍帶委員會尚未提交正式的委員會報告。

蘇道稱：「少數黨報告須在母委員會的委員會報告提交之後，方可呈交。否則，它

只是一紙空文；除非該報告僅針對前任主席主持的兩天聽證會內容，那麼它就不屬於少數黨報告，而只是針對上述時段聽證會的一份報告而已。」

蘇道表示，該份文件本應提交至立法法案與索引處，卻於12月10日被送至其辦公室，因此其辦公室已將該報告轉發至藍帶委員會。

這份報告由以下參議院少數黨團參議員聯名簽署：

參議員艾米·馬科斯（Imee Marcos）

參議員羅丹特·馬科禮查（Rodante Marcoleta）

參議員羅納爾德·「巴托」·黎拉羅莎（Ronald "Bato" Dela Rosa）

參議員晶貴·伊斯查拉（Jinggoy Estrada）

參議員蒙·吳（Bong Go）

參議員羅賓漢·巴迪惹（Robinhood Padilla）

少數黨派中有三名參議員未簽署該報告：伊斯古地洛（Francis "Chiz" Escudero）、參議院少數黨領袖艾倫·彼得·加耶丹諾（Alan Peter Cayetano），以及維惹

蘇（Joel Villanueva）。馬科禮查表示，伊斯古地洛未簽署是因為他並非藍帶委員會成員；加耶丹諾未簽署是因為報告徵集簽名期間他身體抱恙；而維

惹描則告知馬科禮查，希望先審閱報告內容再決定是否簽署。

伊斯古地洛、維惹描與晶貴均被指涉及弊案，涉嫌收受回扣。

儘管少數黨派的這份報告承認，部分證詞中提及了上述同僚，但他們認為，目前並沒有足夠證據能充分證實他們參與了該貪腐陰謀。

前公造部副部長貝納多（Roberto Bernardo）曾於9月聲稱，他受前參議長伊斯古地洛委託，親自將1.6億披索的回扣交予其競選捐贈人兼友人、商人顏傑奇（Maynard Ngu）。

少數黨派的參議員認為，在實物證據及其他證人能佐證貝納多的證詞前，針對伊斯古地洛的指控均「可反駁」。

顏傑奇1月19日的參議院藍帶委員會聽證會上否認了相關指控，參議員們並未就其涉嫌參與貪腐陰謀及與伊斯古地洛的關聯進一步提問。貝納多與前公造部工程師赫南德斯（Brice Hernandez）也指稱晶貴涉及弊案，貝納多聲稱晶貴曾謀求約10億披索的基礎設施工程項目，而晶貴此前已否認相關指控。

報告中稱：「經進一步審查，少數黨認為，針對晶貴參議員的指控仍屬無實質證據支持且事實不清，迄今為止提交的證據，無法證實該參議員直接參與或授權了涉案交易。」

艾米：彈劾小馬是在「演戲」

本報訊：參議員艾米·馬科斯1月20日對針對其弟、總統小馬科斯的彈劾指控表示不屑，並將這名律師發起的彈劾比作一出「連續劇」。

她在記者會上表示：「這看起來又是一出可能要演上一整年的連續劇……我們都清楚是誰提起彈劾指控，也知道其背景，所以這件事或許只是一出要播滿一年的連續劇而已。」

黎赫蘇斯律師（Andre de Jesus）於週一向眾議院提交了針對小馬科斯的彈劾指控，該指控並由菲律賓之心黨團組織眾議員傑特·尼賽（Jett Nisyay）聯署支持。

被問及是否認為這起針對其弟的彈劾指

控會成功時，艾米表示：「我根本沒認真看這份指控，因為其內容看起來實在可笑……毫無疑問，這太明顯了，就是一出連續劇。我們看過太多這類情節的電影了。」

黎赫蘇斯聲稱，總統小馬科斯涉嫌染毒，該行為損害其決策判斷力、削弱紀律性且破壞道德公信力，因此不具備擔任總統的適任資格。

他甚至援引艾米·馬科斯去年11月的相關言論，指稱總統存在吸毒行為。

針對小馬科斯的彈劾指控還包含他將前總統杜特地移交至國際刑事法院的行為涉嫌違反憲法、背棄公眾信任，以及涉嫌透過收

受回扣、推動虛構工程，涉嫌貪污腐敗。



菲海警隊在1月20日的一份聲明中表示，近日在西菲海的一次海上巡邏期間，航拍影像顯示一艘中國船隻出現在黃岩島附近。

菲公務機在黃岩島附近 被中國軍艦無線電盤問

本報訊：菲海警隊在近期一次海上領域意識飛行中，監測到數艘中國海警船隻及中國人民解放軍海軍軍艦在黃岩島東南方7.8浬處——以及兩艘中國人民解放軍海軍軍艦（舷號553和909）在黃岩島東南附近。此外，觀察到五艘被認為是中國海上民兵的船隻，距離黃岩島6.16至11.82浬不等。」

菲海警隊表示，其「島民」飛機（Islander aircraft）對舷號553的中國人民解放軍海軍軍艦發出的多次無線電盤問作出了回應。

菲海警隊稱：「海警隊機組人員專業地回應；強調此次海上領域意識飛行完全符合《聯合國海洋法公約》、2016年仲裁裁決以及《菲律賓海洋區域法》。」

菲海警隊堅持表示，巡邏行動展現了其保護菲律賓漁民的決心，並凸顯了中國海上力量的非法存在。

FOR RENT

Newly Renovated
Warehouse now
available in
San Nicolas District.
Located in stand
alone Property with
total floor area of 180sqm.
Contact us at
09178031553 for
Viewing schedule.

菲律賓王氏白蟻防治中心

防治方法：從事防治白蟻專科的華人技術人員親自為你施工；尋出白蟻巢穴，施用科學藥物驅集白蟻回巢，使其互相傳染中毒，徹底滅絕，確保根治。此藥物對人類及家中所養的寵物無害，歡迎聯絡，至誠服務。

電話：82665536; 0917-8802688

0917-1876868 0917-3095688

代客進口海空聯運，菲律賓專線專業

台北 * 香港 * 新加坡 * 大陸 * 馬來西亞

交貨迅速；收費公道；服務周到

請與總公司聯絡

馬尼拉聯絡處（總公司）

Celine Global Logistics Inc.

C.A. Express Freight Services

Tel. Nos: 8551-5405 to 07

直屬公司：台北，香港

新加坡，馬來西亞，廣州，廈門，上海，專屬理貨公司

請指明菲律賓先領指定貨

圖為1月20日馬容火山的清晰景象。菲火山地震研究所記錄到，該火山在24小時內發生超過13次火山地震、340次岩崩事件以及45次火山碎屑密度流。研究所同時測得每日二氧化硫排放量為3,061噸。馬容火山目前仍維持三級警戒。

總統府：彈劾小馬指控損害經濟

本報訊：總統府1月20日表示，針對總統小馬科斯的彈劾指控，可能對國家形象與經濟穩定造成不利影響。

總統府新聞官卡斯特洛（Claire Castro）稱，本屆政府與這起彈劾案毫無關聯，並斥責有關此彈劾案是「刻意策劃的轉移焦點的手段」之說法毫無根據。

卡斯特洛在總統府記者會上表示：「總統遭提彈劾，對其個人形象而言並非好事，從經濟學家的角度來看，這對我國經濟發展也同樣不利。」

納卯市第一選區眾議員保羅·杜特地（Paolo Duterte）於週一質疑提出此彈劾案的動機，並稱提起這起彈劾案的律師，與曾在廢除律師資格案中擔任第一夫人莉莎·亞蘭禮查·馬科斯（Liza Araneta-Marcos）的代理律師的人為同一人。卡斯特洛明確否認這項指控，並指其為「假新聞」。

她表示：「第一夫人從未被提請廢除律師資格，提起本次總統彈劾案的律師，也並非她的代理律師。」

卡斯特洛補充，即使真有廢除律師資格案相關提告，也只是該律師的個人行為，並

中美加韓及中東市場

本報訊：旅遊部計劃在2026年為數個關鍵及新興市場投入更多推廣預算，包括美國、南韓、加拿大、中國、印度及中東地區。

旅遊部部長克里斯蒂娜·弗拉斯科（Christina Frasco）週二向記者表示，旅遊部意圖全面恢復南韓市場。該市場去年旅客人數從2024年的145萬人次下滑至134萬人次。

她表示，旅遊部也將善用美國這個菲律

賓「最可靠」的市場之一，以拉抬2026年的旅客到訪人數。

對於加拿大，旅遊部樂觀認為，透過加拿大航空（Air Canada）的新航線將帶來更多加拿大遊客。

她說：「總體而言，美洲市場對我們來說非常、非常有潛力。」

弗拉斯科補充道，旅遊部將加強在中國的推廣活動，因菲律賓今年開始對中國實施放寬的簽證政策，允許其免簽入境至少14天。

她表示：「至少可以說，中國市場一直具有挑戰性。因此，針對中國市場，我們正與北京及上海辦公室以及私營部門合作。我們將在

菲旅遊部將加強宣傳

特定城市展開非常具體的目標性活動，同時與航空公司合作以恢復疫情前的航班。」

弗拉斯科透露，截至週二，自疫情以來，從中國飛往菲律賓的航班僅恢復50%。

她說：「當然，免簽政策將對我們有極大幫助。」

針對中東地區，弗拉斯科表示，菲律賓看到來自阿聯酋市場的「顯著增長」，該國的休閒旅客在過去一年持續增加。

她表示，阿聯酋的國家航空公司阿聯酋航空（Emirates）也要求增加從阿聯酋飛往馬尼拉的航班時段，並保留或擴展其宿務和克拉克的航班。

弗拉斯科補充道：「當然，卡達也是我們的合作夥伴。因此，我們希望在那裡擴大影響力。總的來說，整個中東地區都是。」

菲律賓在2025年記錄了640萬名外國旅客及返國海外菲律賓人，創造了約6,940億披索的旅遊收入。

其中，南韓仍是首要市場，其次是美國（132萬人次）、日本（469,521人次）、澳洲（359,646人次）和加拿大（333,136人次）。

中國以237,101人次排名第六，而印度在2025年1月至12月期間以104,994人次排名第11位。