

菲律賓信託銀行
PHILTRUST BANK
PHILIPPINE TRUST COMPANY
 自一九一六年以來最得您們信託的銀行
 總行開設在
 UNITED NATION AVENUE cor. SAN MARCELINO, MANILA
 為存戶開有寬敞的停車場
 儲蓄存款、活期存款、定期存款
 欲申請不動產貸款
工商業貸款 · 出入口融資
 Member Bankers Association of the Philippines
 Philippine Deposit Insurance Corporation

107
商報
CHINESE COMMERCIAL NEWS
 SINCE 1919

每份零售價：P10.00
 Saturday January 24 2026
 二〇二六年一月廿四日(星期六)
 農曆乙巳年十二月初六日
 今天24版
 隨報派送
 《香港文匯報》菲律賓版
 電話：79606382; 82411756
 傳真：82411588
 網址：www.shangbao.com.ph
 Email：siangpo@gmail.com

PHILFLEX
 50
 電話：79606382; 82411756
 傳真：82411588
 網址：www.shangbao.com.ph
 Email：siangpo@gmail.com

新加坡貨輪黃岩島海域傾覆

中國海警救起17菲船員 2死4失蹤

綜合新華社、中新社和本地媒體1月23日電：1月22日晚，一艘新加坡籍貨輪在黃岩島附近海域遇險。截至23日17時50分，中國搜救力量已成功救起17名菲律賓籍船員，目前對剩餘4名船員的搜尋工作仍在全力進行。

1月23日0時46分，三沙海上搜救分中心接海南省海上搜救中心轉警：新加坡籍散貨船「DEVON BAY」輪在由菲律賓駛往廣東陽江途中，於黃岩島西北約55海里處失聯。船上共載有21名菲律賓籍船員。該船最後一次聯繫時間為1月22日21時26分，報告船體出現嚴重傾斜並進水，隨後失去聯絡，其應急無線電示位標已發出報警信號。

三沙海上搜救分中心接警後，立即啟動海上搜救應急預案，展開了一場多方聯動的國際海上救援行動。中心第一時間聯繫船舶管理公司核實情況，並通過海軍某基地緊急協調在附近海域執行任務的中國海警艦艇全

速趕赴事發海域。同時，協調交通運輸部南海救助局派出專業救助船前往搜救。

為最大化集結救援力量，海南省和廣東省海上搜救中心、香港海上救援協調中心等單位，協調航經該海域的利比亞籍「SCARLET RAY」輪、巴拿馬籍「HORIZON HIGHWAY」輪和日本籍「CORONA JOYFUL」輪、「CAPE YAMABUKI」輪等多艘國際商船共同參與搜尋。

23日凌晨4時28分，首批抵達現場的中國海警艦艇發現並救起了第一個救生筏上的4名遇險船員。由於現場海況惡劣，風高浪急，給救援帶來極大困難。海警、海軍艦艇克服不利條件，持續開展搜救。截至23日17時50分，經多方力量全力協同救援，已成功救起17人，其中2人被救起時已無生命體徵。現場艦艇仍在相關海域繼續搜尋其餘4名船員。

另據中國海警局消息，1月23日，中國海警東沙艦、三門艦持續在中國黃岩島附近海域搜救外籍貨船遇險船員，截至18時，已救起17人，其中15人生命體徵穩定，2人不幸遇難。

1月23日1時34分，中國海警接海南省三沙市海上搜救中心通報，一艘外籍貨輪在中國黃岩島西北55海里處傾覆，船上共有21名菲律賓籍船員。事發後，中國海警立即派兩艘海警艦赴失事海域展開搜救。

目前，救援行動仍在緊張進行。中國海警將持續在事發海域開展搜救工作，並為已救起的船員提供飲食保障、醫療檢查和休息場所，有效保障船員生命安全。

菲律賓海岸警衛隊1月23日通報，一艘新加坡籍散裝貨船在菲律賓海外海發生事故，船上21名菲籍船員中，17人被中國海警船救起，另有4人仍下落不明。

菲律賓海岸警衛隊下午發布媒體通報表示，散裝貨船 Devon Bay號日前從菲律賓南部啟航，前往中國廣東省陽江港，22日晚間在菲律賓北部蜂雅絲蘭省(Pangasinan)以西約141哩外海發出求救訊息，當時船身已出現25度傾斜。

這艘貨船載運鐵礦，21名船員都是菲律賓籍。海岸警衛隊接獲通報後，立即派兩艘巡邏艦及2架飛機前往事故海域搜救。

海岸警衛隊表示，稍早接獲香港海上救援協調中心通報，部分船員已被途經的中國海警船救起。截至下午2時25分，船舶管理公司確認，17名船員獲救，仍有4人失聯。

針對中方搜救行動，菲律賓海岸警衛隊指出，海洋法規定，各國船隻都有義務協助海上遇險人員，但也強調，事故地點位於菲律賓專屬經濟區內，外國船隻可通過，但並無執法權和巡邏權。



1月23日1時34分，中國海警接海南省三沙市海上搜救中心通報，一艘外籍貨輪在中國黃岩島西北55海里處傾覆，船上共有21名菲律賓籍船員。事發後，中國海警立即派兩艘海警艦赴失事海域展開搜救，截至目前已有13人獲救，相關救援工作還在持續進行。左圖為一名菲船員從海上被救起，右圖為海中漂流的救生艇。
 <中新社>

美安全學者散佈謠言 中使館震怒出手警告

本報訊：近日，菲律賓與中國大使館之間的外交緊張再度升級，美籍安全與國際關係學者雷·鮑威爾(Ray Powell)在社交媒體披露，他與SeaLight Foundation的調查報告，揭露中國在菲律賓的政治影響操作，卻遭中國大使館公開攻擊。

鮑威爾指出，中國大使館並未對其調查中的任何事實提出反駁，而是試圖抹黑揭露行動的人士，包括菲律賓政府官員及民間社會代表。

他強調：「華文媒體在馬尼拉被控制，與中國大使館及中共統戰網絡密切連結，經常放大北京的立場，試圖影響菲律賓政治。」

這波攻擊涉及的對象包括：西菲律賓海議題發言人塔列拉(Jay Tarrilla)、參議員洪智末洛斯(Risa Hontiveros)、邦義利南(Kiko Pangilinan)、眾議員黎利馬(Leila de Lima)及律師陸諾(Chel Diokno)等人。

鮑威爾批評中方的雙重標準：在日本，中國外交官曾公開言及日本首相「應該斬首」的言論，卻未被追究；而菲律賓官員則因揭露中國在西菲律賓海的行動而被中方視為冒犯者。

對此，中國駐菲律賓大使館發言人魏國昨晚發表聲明，公開指責鮑威爾干涉中菲南海事務，並稱其行為已對兩國關係及區域和平穩定造成嚴重影響。

魏國指出，鮑威爾作為美國空軍退役上校，以及斯坦福大學戈爾迪安結國家安

全創新中心Sealight項目主管，並未專注於學術研究，而是多次介入中菲南海爭議。自2023年以來，他在社交媒體上發布超過6,000篇與南海有關的貼文，並策劃所謂「Project Myoushu」及「透明倡議」，以挑起對抗與衝突。

在其指導下，部分菲律賓人士將該倡議變成「國家政策」和「核心工具」，組織船隻進入爭議水域，挑起事件，並安排隨行記者拍照與錄影，再經惡意剪輯和誤導性發布，煽動菲律賓國內民族主義情緒。魏國指責這是近年南海局勢緊張升級、以及中菲關係惡化的根本原因。

魏國質疑，作為美國公民，鮑威爾有何權利干涉中菲之間的海洋爭議？他稱這是域外勢力刻意干預南海爭議，破壞本應友好的中菲關係，並批評其對美國自身違法行徑視而不見，卻遠赴千里之外挑起中菲對立。

魏國表示，中國駐菲律賓大使館與菲律賓社會各界保持廣泛、公開交流，以增進兩國人民互信與理解，行事光明正大。相較之下，鮑威爾公然干涉中菲外交事務，並要求中國駐菲大使館「提供更多透明度」，完全不具資格。魏國強調，鮑威爾近年來的行為是煽動敵意、挑起對抗、散佈謠言的典型例子，其圖謀註定失敗，永遠不可能得逞。

大使館強調，這些行為已損害兩國人民利益，破壞區域和平穩定，與歷史潮流背道而馳。中方將堅決反對，並採取必要措施應對。

中國使館火力全開 捍衛尊嚴不再沉默

本報訊：中方駁回有關干預菲律賓內政的指控，稱中方是在行使維護國家利益與聲譽的合法權利。

中國駐菲大使館於1月23日週五發表立場堅決的聲明表示，中國駐菲大使館既是推動中菲兩國友誼與合作的橋樑，也是捍衛中國國家尊嚴的堡壘。

聲明指出，中方強烈反對堅決反對無端攻擊與抹黑，並警告面對針對中國的詆毀及仇恨煽動行為，中方將不再保持沉默。

大使館稱：「若有人散佈假新聞、詆毀

中國或煽動反華仇恨，中方不會再保持容忍與沉默，將堅定果斷予以反擊。」大使館並補充，向公眾闡明中方立場是其職責之一。

這份聲明顯然是針對參議員洪智末洛斯(Risa Hontiveros)近期在社群媒體發佈的帖文及公開言論作出的回應，洪智末洛斯此前曾批評中方在西菲律賓海的相關行動，以及中國駐馬尼拉大使館的作為。

儘管聲明中未點名洪智末洛斯，但抨擊了一種扭曲的邏輯——將中方的自衛行為標籤化為干預他國內政與不尊重他國的行為。

惡搞習近平漫畫點燃菲中外交戰火 塔列拉：「公開透明可揭發霸凌者」

本報訊：菲海岸警衛隊負責西菲律賓海事務的發言人塔列拉准將(Jay Tarrilla)與中國政府之間的唇舌舌劍仍在持續。塔列拉1月23日聲稱，來自北京方面的威脅，絕不會阻止他揭露中方在西菲律賓海區域內的違法活動。

他表示：「西菲律賓海事務的公開透明並非挑釁行為，僅僅是為了揭露實施霸凌的侵擾者與真正的受害者。」

此前，塔列拉在近期一場關於中方在爭議海域活動的發布會上，展示了描繪中國國家主席習近平的諷刺漫畫。中國外交部隨即就此召見菲律賓駐華大使吉米(Jaime FlorCruz)，塔列拉是在中國外交部召見菲駐華大使後作出上述表態。

塔列拉展示的諷刺漫畫徹底激怒了中國政府。中國政府針對塔列拉提起正式抗議並提出嚴正交涉，指出其在海事問題上發表的針對中國的言論，具有挑釁性、對抗性，不僅誤導大眾，且毫無事實依據。

塔列拉認為，中國召見吉米大使，恰恰證明其推行的公開透明舉措「發揮了作用」，同時也說明中國「對一個知情世界的恐懼，甚於其對國際法的恐懼」。

中國外交部發言人郭嘉昆敦促馬尼拉方面消除塔列拉相關行為造成的負面影響，並停止縱容針對中方的抹黑與挑釁行徑。他同時警告，若菲方未能採取上述行動，可能擾亂兩國間正常的外交溝通，或進一步損害雙邊關係。

薩迪·許願出任彈劾小馬案證人

本報訊：前眾議員黎芬素(Mike Defensor)表示，同為執政團隊批評者的前眾議員薩迪·許(Zaldy Co)，願意作為證人出庭指證正面臨多起彈劾訴訟的總統小馬科斯。

1月23日週五，黎芬素在計順市一場記者會上透露了此事，而在前一日，他與其團隊曾試圖向眾議院提交針對小馬科斯的第三

份彈劾訴狀。

身為律師的黎芬素稱：「至於薩迪·許眾議員，他確實願意出任本案證人。」

薩迪·許此前因被指涉及預算追加爭議與防洪工程貪腐醜聞的核心環節，一直潛藏於國外，他此次願意透過視頻會議或Zoom作證。

針對這位前眾議院撥款委員會主席，黎芬素表示：「薩迪·許願意代表我方，就貪污腐敗相關問題作證，並如實陳述其所知的所有資金分配細節，包括未編列預算撥款的操作。」

他指出：「倘若他無法在參議院藍帶委員會以Zoom作證，我們之前也有過相關處理經歷，大家都清楚，暫停適用議事規則的相關規定，我們是允許此類作證方式的。」

黎芬素稱，這一情況也能為小馬科斯提供回應薩迪·許相關指控的機會。



私營垃圾清運公司的工人於週五在馬尼拉拖西戈場地收集垃圾。首都的企業主們正強烈反對垃圾處理費的上漲，但市長伊斯戈·莫仁諾·多馬戈索辯護稱，這是垃圾收集與處理的實際成本。

要目索引

逾半數民眾促終結政治王朝	P2
中國已設99個海外知識產權糾紛應對指導平台	P4
60年來首次 日本國會開幕日解散眾議院	P5
藍白第八次封殺當局「天價」防務預算案	P7
彈劾訴狀被擋 眾院秘書處被控違憲	P8
CARS預算為電動汽車行業提供資金保障	P9