

# 渡輪凌晨沉海 死亡航線再吞18命

## 三年兩慘劇 乘客哭喊黑夜變墳場

本報訊：1月26日凌晨，一艘滾裝船在描絲蘭省皮拉斯島附近海域沉沒，截至目前已確認18人遇難、24人失蹤。

棉蘭佬島西南海岸警衛隊表示，上述為1月26日上午11時21分的最新災情數據。

描絲蘭省省長哈塔曼（Muji Hataman）在接受超級廣播電台採訪時稱，已有317人獲救。

他表示，據獲救者描述，事故發生時海面原本風平浪靜。

他說：「獲救者告訴我，當時海面一點也不洶湧。」

棉蘭佬島西南海岸警衛隊行動官杜瓦中校（Romel Duwa）在另一次採訪中表示，涉事的滾裝船「特麗莎·克斯汀3號」在事故發生時並未超載。

他說：「這艘滾裝船的承載量很大，不存在超載情況。我們後續會公布車輛貨物的相關數據更新，目前工作重點是搜救行動。」

他補充，部分獲救者已被送往仙道斯將軍市，其餘人員則被送至描絲蘭省當地。

描絲蘭省皮拉斯島市長卡欣一納諾（Arsina Kahing-Nanoh）早些時候在臉書發文稱：「前往蘇祿省賀洛市的『特麗莎·克斯汀3號』共有342名登記乘客……我們確是真主所有的，我們必定只歸依他。」

描絲蘭省減災風險管理辦公室及皮拉斯島當地政府表示，已有部分乘客獲救。

卡欣一納諾稱，部分乘客由巴魯克一巴魯克描籠涯的海上守衛隊救起，隨後由描籠涯首長移交給描絲蘭海岸警衛隊及菲海岸警衛隊的大型船隻。

哈塔曼在其臉書賬號發布了部分獲救者抵達碼頭的現場直播視頻。

他已指示描絲蘭省減災風險管理辦公室及皮拉斯島當地政府協調開展工作，全力搜救「特麗莎·克斯汀3號」的乘客。

該失事滾裝船為阿爾松船運公司（Aleson Shipping Lines Inc.）所有。

菲海岸警衛隊在事故報告中表示，該船於凌晨1時50分左右從仙道斯將軍市駛往蘇祿省賀洛市的途中失事下沉，事故地點位於描絲蘭省巴魯克一巴魯克島東北方向約2.75海哩處，當時船上有332名乘客及27名船員。

菲海岸警衛隊稱，初步調查顯示，「特麗莎·克斯汀3號」於1月25日晚9時20分左右從仙道斯將軍市碼頭出發，「航行時乘客

數量在其核定的352人最高承載量範圍內」。

棉蘭佬島西南海岸警衛隊表示，截至目前，事發海域尚未觀測到漏油情況。

菲海岸警衛隊發言人卡亞比亞布上尉（Noemic Cayabab）在接受採訪時表示，當局正調查東北季風對海面狀況造成的影響是否為事故原因之一。

她說：「根據我們取得的初步陳述，該船當時已獲得出航許可，事發區域也未發布大風預警。目前我們鎖定的相關因素是東北季風，東北季風季節時，船隻駛入外海後，該海域的海況有可能變得極為惡劣。至於這起事故的其他原因，仍有待進一步調查。」

她補充，菲海岸警衛隊目前仍在搜救28名失蹤人員。

<下轉第2版>



菲海岸警衛隊26日上午表示，當日在南部描絲蘭省附近海域沉沒的渡輪「沒有超載」。目前已救起317人，仍有24人失蹤，搜尋到18具遺體。搜救工作仍在緊張進行中。左圖為幸存者被救到船上。右圖為幸存者抵達菲律賓馬尼拉的一處港口。

<網上圖片/新華社>

## 巴迪惹怒批菲海警 不尊重外國領導人

本報訊：參議員羅賓·巴迪惹（Robin Padilla）週一（1月26日）公開批評菲律賓海岸警衛隊官員使用中國國家主席習近平的漫畫，指出對外國領導人不尊重可能引發對等回應。

巴迪惹在全體會議中表示，他對菲海警西菲律賓海發言人杰伊·塔列拉（Jay Tarriela）在身著制服下進行此類行為的舉動感到不妥，稱其行為不符合政府官員應有的形象。

巴迪惹表示：「若你不尊重別人，你也將被不尊重。」他並呼籲塔列拉不要重複此舉。

當天，多位參議員，包括里莎·洪智維洛斯（Risa Hontiveros）與艾爾溫·杜弗（Erwin Tulfo）則為塔列拉及其他菲律賓官員辯護，反駁中國駐馬尼拉大使館的批評。

巴迪惹承認，自己的觀點可能不受歡迎，甚至會被指責為「親中」，但他表示願意接受批評，只要是為了主張和平與降級衝突。

他進一步指出，無論政治立場如何，如果其他國家對小馬科斯總統進行漫畫化嘲弄，他都會感到憤怒。

巴迪惹說：「即使我在反對派，我也會生氣，如果有人對我們的總統做這種事。」

因此，巴迪惹呼籲塔列拉不要再犯，指出不尊重他人往往會招致報復，而保護國家元首是每個國家的責任。

同時，巴迪惹重申他對中國在西菲律賓海行為的長期批評，特別是中國對菲律賓漁民及海岸警衛隊使用水炮的事件，他形容此舉「不合理」。

然而，他也質疑，菲海警即使擁有預算，卻未投資更強大的設備以應對類似事件，暗示國家不應僅依靠呼籲同情來維護權益。

## 外交部回應參議員洪智維洛斯 外國元首應受尊重 外交需保持克制

本報訊：菲律賓外交部近日正式回應了參議員洪智維洛斯（Risa Hontiveros）關於中國駐菲使館公開批評菲官員的質詢，強調所有外交團應遵守《維也納外交關係公約》，尊重駐在國內政，並特別指出外國國家元首與政府首腦應被視為「禁區」或至少應得到尊重。

### 議員要求外交部採取行動

參議院副多數黨領袖洪智維洛斯於1月19日致函外交部長拉扎羅（Ma. Theresa Lazaro），對中國駐菲使館公開攻擊在南海（菲稱西菲律賓海）議題上捍衛國家立場的菲方官員表示關切。她要求外交部說明將採取何種措施，確保外國外交使團遵守外交行為界限，不再針對菲律賓官員。

洪智維洛斯在信中表示：「中國不尊重我們的海域，現在又不尊重我們的官員。我們不能允許中國大使館——或任何使館——不尊重那些只是在捍衛我們合法權利的公務員。」

此前，中國駐馬尼拉大使館因菲海岸警衛隊西菲律賓海發言人塔列拉（Jay Tarriela）在社交媒體上發佈一張背景中出現中國領導人圖像的圖片，向菲方提出外交抗議，稱其「損害了中國國家領導人的尊嚴」。

### 外交部：堅守外交規範與國家尊嚴

在1月20日的回函中，外交部長拉扎羅闡述了外交部的立場：

外交部已通過既定的外交渠道，堅決、一貫地闡明菲律賓基於國際法——包括《聯

合國海洋法公約》及2016年南海仲裁案裁決——在西菲律賓海及南海問題上的立場。同時，菲方提醒所有外交使團，應遵守《維也納外交關係公約》，尊重駐在國法律與制度，不干涉內政。外交部強調，國家海事委員會的立場與聲明均經過跨部門審議，外交部積極參與其中。這些聲明源於政府有責任指出對菲主權、主權權利及管轄權的侵犯，以及危及菲人員、船隻或飛機安全的事件。

外交部在信中明確指出：「外國國家元首與政府首腦，尤其應被視為禁區或至少應受到尊重，無論我們個人觀點如何。」這一番表述被視為菲官方在堅持自身立場的同時，對外交禮節與職業操守的重要宣示。

外交部重申，國家之間的分歧與爭端最好通過既定的外交渠道解決，而非公開場合。菲方在與中國的對話及管控分歧的努力中，一貫保持克制與冷靜，始終為對話與磋商保留空間。

洪智維洛斯在早前的聲明中強硬回應：「中國大使館表現得像受害者。恰恰是他們的國家向我們的執法人員發射水炮、威脅我們的漁民、破壞我們的海洋環境。我們菲律賓公務員將繼續說出真相——如果這傷害了他們脆弱的自尊，那就這樣吧。」

菲律賓外交部在回函結尾向洪智維洛斯保證，該部門將恪守其職責，通過有效外交與創新方式，為追求菲律賓國家利益——尤其是在菲中關係及西菲律賓海局勢方面——取得實質成果。

## 中國大使館反擊杜弗言論 言論自由也包括反駁權利

本報訊：中國駐菲律賓大使館就參議員艾爾溫·杜弗（Erwin Tulfo）日前批評中方不尊重菲律賓言論自由一事作出回應，強調言論自由並非單向權利，中方同樣有權作出回應與反擊。

中國大使館副發言人魏國指出：「你們有攻擊他人的自由，我們也有捍衛自己並作出反擊的權利——這同樣是言論自由的一部分。」

中方並直接回應杜弗針對中國大使館的

公開言論。

表示若菲律賓部分政界人士不了解外交運作或外國使館的角色，在發表評論前應三思而後行。

中方說：「參議員先生，如果你不了解外交，或不了解外國使館的角色，也許在發表評論前應該再想一想，或者至少花時間去理解這些公開交鋒真正的背景與內涵。」

他進一步警告，若在未充分理解情況下發言，相關人士可能反而淪為外界嘲笑的對象。

中方補充：「否則，你可能會讓自己貽笑大方。」

此次交鋒源於杜弗日前公開抨擊中國大使館譴責菲律賓官員就西菲律賓海議題發言，並強調中國無權干預菲律賓的言論自由與民主制度。

中方則回應，言論自由不應成為抹黑他國與外國領導人的工具，並堅稱其立場屬於正當回應。



小馬科斯總統週一在馬拉干鄢宮主持第七次經濟與發展委員會會議，討論2026年關鍵優先事項，以重振菲律賓發展計畫的實施並推進國家數位連通。

### 要目索引

ICC認定杜特地「夠清醒站庭」	P2
中國使館連日點名菲官員 外交部關切強調理性專業	P3
中國將優化外商投資支持政策	P4
美國持續增兵 伊朗連發「警告」	P5
霍諾德登頂台北101 藍綠爭功打嘴仗	P6
眾院接受第二份對小馬彈劾案	P8
Altermny獲能源部批准 推進五個綠色能源項目	P9