

陳淳淳

## 古塔餘韻，牽繫海絲



原鄉走廊

矗立在寶蓋山之巔的萬壽塔（也稱：關鎖塔，姑嫂塔），是石獅的地域文化瑰寶，始建造於南宋時期，是古時泉州灣航道的航標燈塔。它見證了海上絲綢之路的千帆競渡，也見證著海絲路上的千年變遷。萬壽塔雖經歷千百年的風雨侵蝕，卻猶如一位沉靜的智者，依舊以平和的姿態，守護著這片土地，在歲月的長河之畔，散發著獨特而迷人的海絲餘韻。

當冬日的海風裹挾著黃金海岸的的潮聲，萬壽塔仍以沉默的姿態留存著海上絲綢之路的輝煌記憶。當我從寶蓋山下拾階而上，一步一階，無論是石板的台階，還是木質的棧道，彷彿每一步都踏在歷史的輒痕上。腳下高低蜿蜒的道路，一頭繫著萬壽塔的千年海絲餘韻，一頭跨越山海追尋新時代的文旅帆影，心中頓生朝聖之意。

山海依舊，古塔巍然。站在萬壽塔前，望著斑駁的塔身，似乎每一塊碑石都鐫刻著「滌海聲中萬國商」的盛世繁榮，每一道斑駁都沉澱著文明的精華。歲月流轉，滄海桑田，海上絲綢之路的航線幾經變遷，絲路上的繁華盛景也隨著時代更迭，唯有這座褪去海絲航標的古塔，依然靜靜佇立在山海之間，直至今朝，我們還能感受到這座古塔穿越千年的海絲餘韻。此刻，心中倏然湧起的，不僅是對歷史的敬畏，更讓我讀懂了海絲文化的璀璨與厚重。看著熙熙攘攘登臨萬壽塔的人群，我在想，他們登高，也許不僅只是為了欣賞一處風景名勝，也許如我一樣，是為了聆聽歷史的回響。

萬壽塔作為「泉州：宋元中國的世界海洋商貿中心」的22處代表性古跡遺址之

一，被聯合國教科文組織列入《世界遺產名錄》，成為石獅文旅資源寶庫中的璀璨明珠，傳承海絲文脈的重要載體。翻開歷史的扉頁，記錄著千百年間，前仆後繼的閩商們，駕著大帆船，從刺桐港出發，乘著季風，穿越萬頃碧波，不畏艱險，不懼挑戰，以愛拼敢贏的精神，開闢出一條連接中外的海上絲綢之路。

萬壽塔，這座泉州灣海絲航道的重要航標，千百年間，靜靜地俯瞰著，將海上絲綢之路帶來的市井煙火的喧囂、商貿市場的繁榮、不同文化的交融，鐫刻進碑石的肌理，穿越千年的風塵，以花崗岩的厚重身軀，承載著海絲商旅劈波斬浪的勇氣，也含蘊著閩南華僑的精神原鄉。

站在寶蓋山之巔，俯瞰石獅全景，是一幅自然與城市建設融合的壯美畫卷。近處是城市高樓大廈鱗次櫛比，遠處是鄉村民居高矮交錯，車水馬龍在蜿蜒的道路上穿梭，串起山海間的市井煙火。極目海天，我彷彿看見千年海絲的帆影，從海天相接處，破浪前行。

萬壽塔的海絲餘韻，從未因時光的流逝而褪去，而是在歲月的沉澱中，成為珍貴的文化遺產。萬壽塔之下，十里黃金海岸的文旅長廊，以千年的海洋文明為紐帶，以多元創新的方式，廣續海絲文脈。在新時代的背景下，石獅市的海絲商貿也在千年商道的傳承與創新的賽道中，朝著生態化、智能化、多元化的方向發展。

歲月悠悠，古塔靜默，它如同歷史的守望者，在這片古老而充滿活力的土地上，承載著厚重的海絲文化，散發著迷人的餘韻，引人無限遐思。

2026年1月26日

王強

## 從區域文化基因到海洋倫理： 泉州世界遺產的突出普遍價值與未來展望



絲路溯源

引言：當海洋再次成為世界焦點

在人類歷史的宏大敘事中，海洋始終扮演著雙重角色：它既是連接文明的紐帶，也是權力競逐的疆場。從早期的航海探索到近代的殖民擴張，海洋屢屢被捲入地緣政治的漩渦。時至今日，隨著全球供應鏈對航運的高度依賴，以及漁業資源、生態保護、能源開發與海上安全議題的日益交織，海洋再次成為國際社會關注的焦點。它既承載著全球經濟的生計，也放大了區域間的分歧與焦慮。

在這樣的時代背景下，歷史的價值不僅在於記錄過去，更在於為當下提供參照的尺度。在中國東南沿海，一座擁有千年歷史的港口城市——泉州，以其獨特的人海關係模式，向世界展示了海洋文明的另一種可能。作為宋元時期的「東方第一大港」，泉州並未走向海上霸權與對抗，而是通過長期的貿易往來、制度協商與文化包容，構建了一套能夠維持長期穩定的海洋秩序。

泉州被列入《世界遺產名錄》，其意義遠超於保存完好的港口遺址與宗教建築。它完整呈現了一種「海洋文化景觀」：自然海岸、港灣體系、城市空間、信仰網絡與制度實踐相互交織，共同構成了一套在前現代社會中有效運作、且極具啟示意義的人海關係範式。對於身處南海周邊、乃至所有依賴海洋生存的國際社會而言，泉州的歷史並非遙遠的故事，而是一面可供借鑑的鏡子。

一、行為潛能與文明選擇：回應海洋不確定性的智慧

人類社會的文明形態，深層次地源於我們共有的行為傾向：探索未知的衝動、評估風險的本能，以及在群體中尋求合作的親社會性。這些生物學基礎上的行為潛能本身並無道德屬性，它們既可能被導向排他性的控制與擴張，也可能在文化與制度的引導下，轉化為互信與協作。歷史的差異，正體現在不同文明如何回應海洋所帶來的巨大不確定性。

泉州的歷史，正是這種智慧性回應的典範。自晉代「衣冠南渡」以來，中原移民將農耕文明中積澱的秩序意識與協調能力，帶入東南沿海高度流動、風險難測的海洋環境。面對陌生的族群、多元的信仰與長距離航行帶來的複合風險，泉州並未選擇將海洋視為需要被武力「控制」的對象，而是發展出一套以貿易為紐帶、以制度協商為支撐、以文化包容為前提的社會結構。

這一選擇，塑造了泉州世界遺產的核心價值：一種前殖民時代、非暴力、去中心化的海洋文明範式。在海權（Thalassocracy）邏輯主導全球敘事之前，泉州早已實踐了將海洋理解為必須共享、必須協調的空間。這種理解，對於當今任何面臨海洋治理挑戰的地區而言，都具有深刻的現實共鳴。

二、三大支柱：維持長期穩定的港口文明密碼

1. 規則化管理流動：彈性治理與差異共存

宋元時期泉州的港口治理，並非追求單一權威的絕對控制。市舶司負責制定宏觀的貿易秩序與法律框架，而在微觀層面，不同族群在宗教儀式、生活習俗與社區治理上享有相當的自主空間。這種「有框架、有彈性」的治理模式，使制度成為降低跨文化摩擦的潤滑劑，而非製造對立的根源。在高度流動的全球性港口社會中，這種制度選擇本身就是一種高效的穩定機制。

2. 超越文化同質性：差異作為可管理的現實

泉州城內，伊斯蘭教清淨寺、印度教與摩尼教遺存、景教碑刻，與中國本土的佛寺、道觀及民間信仰場所和諧共存。這並非曇花一現的歷史插曲，而是長期穩定的社會常態。泉州並未將「文化一致性」作為社會秩序的前提，而是透過制度性的承認與社會協商，使「差異」本身成為一種可被管理的

社會現實。對於任何多族群、多信仰的現代濱海社會而言，這都是一種極具參考價值的歷史經驗。

3. 信譽資本：海洋經濟的倫理基礎

泉州的海洋貿易體系，並非建立在航道壟斷或資源掠奪之上，而是深深植根於長期互惠、信用機制與風險共擔。商業信譽與宗教網絡、社會信任緊密交織，使得短期內的失信行為成本高昂。這是一種對海洋環境高度不確定性的務實回應——在充滿風險的世界裡，基於信譽的合作，往往比零和博弈的對抗更具生存理性與長期收益。

三、真實性與整體性：一面歷史明鏡

泉州作為世界遺產的說服力，不僅在於單一遺跡的保存狀況，更在於其景觀的整體性。港口、航標、宗教建築、城市街區與歷史文獻，共同構成了一條清晰可驗證的證據鏈。這使得泉州不再僅僅是被觀賞的「過去」，而是一套可以被比較、被分析、被反思的完整文明經驗。

正因如此，泉州並非一段可以讓人「安心觀看」的懷舊歷史。它是一面鏡子，其映照出的包容、協商與制度節制，對照當下國際關係中的某些困境，會讓當代觀察者感到深刻的「熟悉」與反思。

四、全球啟示：從遺產保護到未來治理

當代海洋正面臨多重壓力疊加：航運安全、生態危機、資源爭奪與地緣緊張。對於許多濱海國家與地區而言，核心挑戰不在於是否重視海洋，而在於如何在多重關切中避免失序與衝突。

泉州的歷史無法為複雜的現實爭端提供現成的操作手冊，但它提供了一個被時間驗證過的價值尺度：海洋秩序，未必只能建立在力量的絕對優勢之上。

對文化旅遊的啟示：泉州提醒我們，真正具有生命力的遺產旅遊，不應止步於對物質遺存的快速消費，而應致力於引導公眾理解遺產背後的文明邏輯——即一個社會如何通過制度與倫理，實現長期的穩定與繁榮。

對濱海城市與區域合作的啟示：泉州的歷史經驗證明，包容性治理、文化尊重與制度化的協商機制，本身就是一種強大的韌性與安全能力。在全球化面臨挑戰的今天，這種基於「關係性安全」而非「排他性安全」的古老智慧，對於構建未來的區域合作框架具有重要的參照意義。

結語：作為對話起點的歷史

從人類共享的行為潛能，到被制度化的海洋倫理，泉州所展示的並非一段被浪漫化的和平讚歌，而是一種在真實歷史中反覆實踐過的文明抉擇。在高度不確定的海洋環境中，人類並非只能依賴對抗來建立秩序，同樣可以通過規則構建、信任積累與文化承認，維持長期而穩定的共處關係。

正是在這一深層意義上，泉州作為世界遺產，不僅是受保護的歷史空間，更是一項面向全球的文化倡議。它所倡導的，並非某一特定文明的經驗輸出，而是一種具有跨文化可理解性的海洋智慧：承認差異的存在，降低衝突的成本，讓合作成為風險環境中最具理性的生存策略。

當下的南海乃至全球海域，航道依然繁忙，各種議題交織。我們從不缺乏技術手段、法律框架與治理機制，但真正稀缺的，或許正是一種能夠在長期不確定性中維持克制、培育互信、堅持對話的文明能力。歷史無法提供現成的解決方案，但它能為我們的選擇提供尺度。

泉州所留下的，正是這樣一種珍貴的尺度——海洋不必只是地緣政治的邊界或前線，它同樣可以是連接彼此的關係網絡與共同承擔的生存空間。

我們如何理解海洋，從根本上預示著我們將走向怎樣的未來。這，或許正是泉州作為世界遺產，給予當下世界最為深遠而現實的啟示。

(2026年1月25日)

本論壇投稿郵箱：siongpoforum@gmail.com

唐永泉

## 誠信之光 照亮你我



特稿

一個週末的午後，陽光明媚，微風不燥。「鈴——鈴——鈴——」一陣急促的手機鈴聲響起，我拿起一看，一個陌生號碼。

最近，經常接到推銷補習貸款股票等陌生電話，多煩人，想不接，但又想，反正沒事，聽聽。按下，聽了好一會兒，才聽出原來是三十多年前的一個高中同學打來的，他自我介紹說，他是胡水陸，在城市的一個偏僻角落裡做補鞋匠，要我有空到他敝店坐坐聊聊，有話要跟我說。

哦，我記起來了，胡水陸是我高中時的同學，他讀理科，我讀文科，住同一宿舍，當時算是比較有交往的一個同學。高中畢業後，他讀某大學自費，因與一個女同學交往，發生感情糾葛，思念過度，變得精神恍惚，沒有找到一個相對穩定的工作，生活落魄，讓年邁的父母大傷腦筋，整天以淚洗臉。

嗚呼，可憐啊！後來好心人幫他介紹一個女朋友，結婚，成家立業。親戚幫他找到一份補鞋的工作，水陸也樂意接受，在城市的一個比較偏僻的角落裡安了一個家。經過十多年的艱辛奮鬥，夫妻倆恩恩愛愛，和和睦睦，工作勤勤懇懇，生活樸素簡單。

夫妻兩人同甘共苦，育有兩個女兒，活潑可愛，一個溫馨幸福的家庭建起來了。胡水陸終於在城市的一個邊角買了一間屬於自己的店面。

後來，不知怎麼的，水路和他妻子鬧離婚，妻子帶走了一個女兒，胡水路就和另一個女兒相依為命。

有一次，我找到水路同學的補鞋店。我們聊生活，聊工作，回憶高中時期的學習生活。一起走路兩個多小時到鎮上中學

讀書，早上，一起到食堂蒸飯，中午放學後，一起坐在校園的榕樹吃飯，其樂也融融。

水路說，現在生意不好，一些外地人回老家了，來修鞋的人也少了。他每天早上7點開門，一直到晚上10點才關店，夏天還要延長，即使沒有顧客也照常開店，方便客戶。

水陸說，特別是一些打工仔，皮鞋、涼鞋破了多會來修理一下，繼續穿，他們背井離鄉也是不容易的。言語間流露出對他們的同情和憐憫，多麼好的一個補鞋匠，多麼好的心腸啊！

我順便把腳上的涼鞋讓他加固一圈，當我要付錢離開的時候，水陸抓住我的手，說：「泉哥，我怎麼能要你的工錢呢？我三十年前連回家的路費都沒有，是你借我50元做路費的，我現在還要你100元錢呢。」啊，30年了，我都已經忘記了。當時的50元是我一個月四分之一的工資啊。但是已經這麼久了，我說算了吧，不用還，我不缺這點錢，留著你買點排骨補補身體吧。他執意要我收下，我推脫不了，只好收下了50元錢，我的心中湧起一股暖流，我發現同學的眼裡閃著金光。我收到的不僅僅是「50元」，更是收到一份沉甸甸的「誠信」禮物！

一個補鞋匠，特地多方聯繫打聽，找到30多公里外的一個30多年不見的同學，歸還30年前借下的50元錢，這是何等的誠信啊！30年，足以忘記人生中的很多事情；30年，卻能牢牢記住「誠信」兩字。這是何等的偉大人格啊！這是一束誠信之光，但願我們的社會有更多的像胡水陸一樣的講誠信的好人。

願胡水陸的誠信之光照亮你我，照亮人間大地，溫暖每顆善良的心靈。

誠信是一盞燈，照亮別人，也照亮自己。

鄭亞鴻

## 睜著眼睛說瞎話



談今論古

美國總統特朗普最近在達沃斯論壇的公開講話中說，中國的風力發電設施正在以驚人的速度擴張。他們正實，自己根本不用，我在中國還沒有找到任何風電場。他還說，中國一直在向「愚蠢的人」出售風力渦輪機。

說中國的風電設施只賣，自己根本不用，這是睜著眼睛說瞎話。對此，中國外交部發言人郭嘉昆回應表示，中國構建了全球最完備的碳減排政策體系和最大的可再生能源體系，並積極分享綠色發展成果。中國風電裝機規模已經連續15年穩居世界第一。

截至2025年11月底，中國風電裝機容量超過6億千瓦。「十四五」時期，中國出

口的風電和光伏產品累計為其他國家減少碳排放約41億噸。

在泉州，2021年泉州市已經建成的風電場總裝機容量達到3.3萬千瓦，佔全市電力總裝機容量的近10%。截止2025年5月，泉州市已經建成的風電場總裝機容量達到38.78萬千瓦。

泉州市的風力發電主要分佈在南安市和惠安縣等地，有惠安縣小岞風電場、尖鋒風電場；南安市翔雲鎮的中廣核風電場、向陽鄉的洋坪風電場；晉江市金井風電場、石獅市將軍山風電場；安溪縣的中廣核龍門風電場、華安安溪青洋風電場；永春縣的外山風電場等。為支持風力發電產業的快速成長，泉州市出台了《關於促進風電產業發展的若干政策》。小岞風電場、尖鋒風電場、駱江風電場、中廣核翔雲風電場、

洋坪風電場、外山風電場等我都親眼見過。

外地的，平潭風電場、東山島風電場、南澳島風電場、新疆達阪風電場等我也見過。甘肅省酒泉市風電場是中國最大的風電場，其裝機規模達5200兆瓦。

中國的風電設施難道美國的衛星看不到嗎？世界有目共睹。國際能源署去年發佈的報告裡，白紙黑字寫著：中國風電裝機容量超過6億千瓦，佔全球總裝機容量的比重接近50%。

這相當於大約240個大型核電機組的發電能力，或者相當於全歐洲風電裝機總量的兩倍還多。中國國家能源局2025年第三季度的新聞發佈會公佈過一個數字：全國風電平均利用率一直穩定在96%到97%之間。

這個「利用率」指的是風機實際發電時間占理論最大發電時間的比例。在技術領域，這已經是一個相當高的水平，遠超許多發達國家。這些風機如果都不轉，難道是靠愛發電嗎？再看看美國自己的風電

發展，根據美國能源信息署的數據，2025年美國風電裝機容量約1.4億千瓦，不到中國的四分之一。那麼，為什麼有人要睜著眼睛說瞎話，將中國在綠色技術上的領先，塑造為一種「虛假宣傳」或「威脅」？他們的目的就是為了打壓中國新能源產業的國際形象，安撫國內傳統能源行業的金主，為美國本土的頁岩油、煤炭產業爭取喘息空間。

新能源技術，正是技術競爭中最具顛覆性的賽道之一。誰掌握了清潔能源的制高點，誰就掌握了未來工業的命脈和標準制定權。因此，對中國的風電產業進行話語上的貶低，本質上是技術霸權爭奪戰的一部分。

達沃斯論壇一直自詡為「全球精英」探討世界重大議題的舞台。

但當一些基於政治需要的反智言論，堂而皇之地出現在這個舞台上，損害的其實是整個論壇乃至西方輿論場自身的公信力。