

## 2026年對台工作會議在北京召開 王滬寧：暢通和便利兩岸人員往來

2026 年對台工作會議 9 日至 10 日在北京召開。中共中央政治局常委、全國政協主席王滬寧出席並講話。他表示，要以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，全面貫徹落實習近平總書記關於對台工作的重要論述和新時代黨解決台灣問題的總體方略，以

高度責任感和使命感做好對台工作，牢牢把握兩岸關係主導權主動權，堅定不移推動兩岸關係和平發展、推進祖國統一大業。

中新社報道，王滬寧表示，要堅持一個中國原則和「九二共識」，團結廣大台灣同胞，堅定支持島內愛國統一力量，堅決打擊「台獨」

分裂勢力、反對外部勢力干涉，維護台海和平穩定。要秉持「兩岸一家親」理念，暢通和便利兩岸人員往來，擴大兩岸民間、基層交流，支持台灣民眾特別是青年來大陸學習、工作、生活，推動兩岸共同弘揚中華文化，促進兩岸同胞心靈契合。要支持大陸台商台

企發展，完善惠及台胞台企政策措施，深化兩岸融合發展，讓兩岸同胞共享中國式現代化機遇和成果。

中共中央政治局委員、中央外事工作委員會辦公室主任王毅主持會議。中央黨政軍群有關部門和各地有關負責人出席會議。

# APEC第一次高官會廣州啟幕

## 中國時隔12年再次擔任東道主 全年合作議程全面啟動 拓展亞太自貿區建設路徑

2 月 10 日，2026 年亞太經合組織（APEC）第一次高官會在廣州正式啟幕。這是中國時隔 12 年再次擔任 APEC 東道主後的首場正式活動，標誌着全年合作議程全面啟動。

### 將聚焦「開放、創新、合作」三大優先領域

綜合中新社、香港中通社報道，中共中央政治局委員、中國外交部長當日出席開幕式並發表致辭。王毅表示，中方將「建設亞太共同體，促進共同繁榮」確定為今年辦會主題，既延續 APEC 一以貫之的重要理念，也有承前啟後、繼往開來，推動亞太合作邁上新台階的深層次考量。展望 2026 年，我們將圍繞「開放、創新、合作」三大優先領域，重點推動以下工作：

樹牢「一個目標」。我們要重溫亞太合作初心，著眼 APEC 未來發展，推動今年領導人會議發表一份方向明確、內容豐富的成果文件，更堅定舉起建設亞太共同體的旗幟，探討今後一個時期亞太共同體建設的階段性目標和實施路線圖。

探索「兩條路徑」。亞太自貿區、互聯

互通網絡是區域經濟一體化的重要基礎。我們要凝聚各方在貿易、投資、監管、產供鏈等領域合作共識，探討推動《區域全面經濟夥伴關係協定》《全面與進步跨太平洋夥伴關係協定》對接融合，拓展亞太自貿區建設路徑。2014 年北京會議提出的 APEC 互聯互通藍圖（2015 — 2025）已經取得重要進展，要在此基礎上尋找更多利益契合點，推動制定升級版藍圖，不斷做實做細硬聯通、軟聯通、心聯通。

加快「三個轉型」。以創新推動數字化、智能化、綠色化轉型是 APEC 成員經濟體新的增長點，也是實現亞太可持續發展的必由之路。要積極構建科技創新夥伴關係，打造開放創新生態。充分發揮數字技術優勢，推進跨境電商、數據流動、智慧海關等務實合作。倡導以人為本、智能向善，就人工智能賦能增長和治理規則凝聚更多共識。加快推動綠色低碳發展，圍繞清潔能源、綠色礦產、環境保護等領域提出更多合作倡議。

深化「多元合作」。我們要兼顧 APEC 成員多樣性，圍繞與發展相關的治理問題，

深化多領域務實合作。延續 APEC 北京會議在反腐敗問題上的成果共識，加強 APEC 反腐敗跨境合作。針對亞太地區共同面臨的發展問題，深化財政、交通運輸、旅遊、公共衛生、人口老齡化、糧食安全等領域合作。加強成員經濟體中小企業、人力資源、婦女、青年、媒體的交流互動，便利人員往來，密切人文紐帶。

### 科技創新成為熱門話題

會議期間，科技創新成為熱門話題。菲律賓實科技部助理部長 Napoleon Kilates Juanillo Jr. 表示，各經濟體就開放科學與跨國科研合作達成共識，並全力支持 APEC 科技創新政策夥伴關係。

值得留意，此前 2 月 6 日，與會代表還參觀了廣交會展館、永慶坊、海珠濕地等地，體驗非遺文化與 AI 機器人、大疆無人機等高科技產品，直觀感受「老城市新活力」。

亞太經合組織秘書處執行主任愛德華多·佩德羅薩評價，自 2014 年北京會議啟動亞太自貿區進程以來，中國已從積極參與者

轉變為 APEC 核心議程的引領者。其中，《北京綱領》至今仍是推進工作的關鍵參考。

張靖佳補充，中國把「開放」列為優先領域之首，是對單邊主義最直接的回應。亞太擁有全球近四成人口、超六成經濟總量，其繁榮根基正是開放融通。「創新」指向數字經濟、人工智能等新質生產力，「合作」則是應對發展鴻溝、氣候變化等挑戰的根本路徑。

### 將推動制定互聯互通升級版藍圖

接下來，中方將推動制定互聯互通升級版藍圖，拓展亞太自貿區建設路徑，並在數據跨境流動、知識產權保護等領域對接《數字經濟夥伴關係協定》（DEPA）等高標準規則。張靖佳預測，廣東與 APEC 的合作將從「產能合作」邁向「創新鏈合作」，依托粵港澳大灣區整合優勢，向亞太展示世界級城市群的综合實力。

正如王毅所說，中方將進一步全面深化改革，持續擴大高水平對外開放，以中國式現代化新成就為亞太和世界發展提供新機遇。

## 中國國僑辦主任陳旭向海外僑胞和歸僑僑眷拜年

在中國農曆馬年春節來臨之際，中國國務院僑務辦公室主任陳旭在北京發表新春賀詞，向廣大海外僑胞和歸僑僑眷致以新春祝福。

中新社 10 日圖文報道，陳旭介紹，過去一年，中國國務院僑辦會同各涉僑部門，持續做好各項暖僑惠僑工作，提供更加高效便利的服務，加強聯繫慰問和關懷救助；支持僑胞辦好華文教育，舉辦豐富多彩的節慶活動，傳承弘揚中華優秀傳統文化；支持僑胞深度參與共建「一帶一路」倡議和創新驅動發展戰略，將自身事業發展融入中國式現代化偉大進程。

2026 年是「十五五」開局之年，陳旭說：「我們將繼續堅持『以人為本，為僑服務』宗旨，全面貫徹落實僑務政策，竭誠深化為僑服務，共同畫好海內外中華兒女最大同心圓，凝聚起中華民族偉大復興的磅礴偉力。」

陳旭邀請僑胞們常回家看看，希望僑胞們以多種方式向住在國親朋好友、各界人士，講講美麗中國、家鄉的故事，讓世界更瞭解中國、瞭解中華民族，助力中外文化文明交流互鑒。



在中國農曆馬年春節來臨之際，中國國僑辦主任陳旭在北京發表新春賀詞，向廣大海外僑胞和歸僑僑眷致以新春祝福。

「在中華傳統文化中，馬代表着奮發向上、活力充沛、勇敢進取。」賀詞最後，陳旭祝大家闔家幸福、萬事如意、龍馬精神、馬到成功。

## 陸海新通道國際交流合作聯絡溝通協商工作機製成立

10 日，陸海新通道國際交流合作聯絡溝通協商工作機製在重慶正式成立。

該機制由重慶市政府外辦、重慶市政府口岸物流辦共同發起，成員包括文萊、印度尼西亞、老撾、馬來西亞、東帝汶五國駐華大使館代表，柬埔寨、緬甸、菲律賓、越南四國駐重慶總領事館代表和新加坡、泰國兩國駐成都總領事館代表，標誌着西部陸海新通道的國際協作邁入制度化、常態化新階段。

此次成立的工作機制旨在構建穩定、高效的跨國溝通平台，重點圍繞政策溝通、經驗分享、務實合作等方面，發揮西部陸海新通道連接中國西部與東盟重要紐帶作用，統籌推進重慶與東盟國家國際交流合作，助力構建更為緊密的中國—東盟命運共同體。

為確保機制務實有效，各方同意建立並動態更新「陸海新通道國際交流合作聯絡名單」，確保溝通鏈條持續暢通。機制將強化信息共享，及時發佈、更新各國相關貿易、物流、投資等政策法規，推介重點合作項目與機遇，分享在通道建設、運營管理等方面的成功經驗。

同時，該機制將主動收集通道沿線經貿物流企業在跨境運營中遇到的實際困難與壁壘，通過「一對一」精準對接相關國家聯絡員的方式進行協商溝通，疏通物流貿易堵點。

中新社

## 中國首家「情緒圖書館」在湖北省圖書館開放試運行

位於湖北省圖書館 6 樓的中國首家「情緒圖書館」，10 日開放試運行。

「無論你是什麼情緒，總有一本書能接住你。」湖北省圖書館相關負責人介紹，「情緒圖書館」旨在以書籍為載體，以情緒認知、感知、療愈為設計主線，打造「治癒系」新型文化空間。

據瞭解，「情緒圖書館」面積 350 平方米，設有情緒書庫、情緒萬花筒、夢境解析、聲臨其境、心境交響、療愈花園、情境藝廊等 7 大版塊。其中，情緒書庫能夠根據讀者自選的情緒狀態，推薦對應書單。如，選擇「煩惱」情緒，系統會推送《活出最佳自我》《如何從煩惱中獲益》等書籍，讀者可根據索書號在湖北省圖書館找到相應書籍，也可掃碼把電子書帶回家。

武漢大學社會學專家尚重生認為，「情緒圖書館」突破傳統圖書館單一借閱功能，將閱讀療愈、心理舒緩融入公共空間，是公共文化服務順應時代需求、主動回應社會情緒關切的創新實踐，也為其他公共圖書館以文化賦能心理健康提供了思路。

中新社

## 蘿蔔快跑攜Uber 3月在迪拜推無人駕駛

百度旗下無人駕駛出行服務平台蘿蔔快跑與全球出行巨頭 Uber 於 10 日宣佈，計劃今年 3 月在阿聯酋迪拜正式推出全無人駕駛出行服務，這也是迪拜首次迎來全無人駕駛出行服務。

蘿蔔快跑的無人駕駛車輛將通過 Uber 在朱美拉地區特定地點提供服務，並將根據營運情況及監管審批情況擴大部署範圍。

百度副總裁、智能駕駛事業群組海外事業部總經理楊楠表示，通過 Uber 將蘿蔔快跑引入迪拜，標誌着公司正朝着「在全球提供安全、高效且便捷的無人駕駛出行服務」這一使命上，邁出關鍵一步。

香港中通社

## 中國新一代「雪豹」車完成南極內陸測試任務

據第 42 次中國南極考察隊 2 月 10 日消息，近日，中國國產自研的新一代「雪豹」車——「雪豹」6×6 輪式載具，成功完成在南極內陸總計一萬多公里的測試與驗證任務，填補了中國在極地內陸輪式載具的技術空白，實現「零故障」可靠運行。

香港中通社報道，據介紹，在 75 天的任務期內，這台全時六驅輪式車輛，全面測試並驗證了在海冰、砂石、軟雪、硬雪、堅冰五種地形中快速行駛的通過性、穩定性與安

全性等關鍵指標。

其中，在軟雪道面的平均速度達到每小時 28 公里，在硬雪道面平均速度可達每小時 42 公里，在堅冰區域最高速度可穩定在每小時 65 公里。而現在極地考察常用的履帶式車輛在軟雪、硬雪的平均速度不超過每小時 20 公里小時。

此次考察活動中，「雪豹」6×6 輪式載具，在南極內陸順利完成「站區快速運輸、站間快速抵達、任務快速機動、救援快速保

障」四種類型的任務實施。這一成果，標誌着中國從圍繞履帶式車輛開展的「重載慢行」內陸考察模式，正式邁向輪式與履帶式優勢互補的高機動、高效率、高負載考察新階段。

長期以來，中國南極內陸考察主要依賴進口履帶式載具，存在速度慢、油耗高、運維成本高等特點。

「雪豹」車輛的成功驗證填補了中國南極地面快速人員運送、科考保障、應急救援的裝備空白。

### 特寫

### 三代藝人接力創新 馬年生肖年畫熱銷

10 日是中國北方小年。小年至，年味濃，年畫進入生產銷售旺季。在河南開封朱仙鎮，生肖馬系列等木版年畫持續熱銷，年過八旬的張連生清晨即投入忙碌。

年畫始於古代的「門神畫」，是中國民間喜聞樂見的裝飾藝術，具有祈福迎祥等象徵寓意。朱仙鎮木版年畫始於唐，興於宋，盛於明清。與天津楊柳青、蘇州桃花塢、瀋陽楊家埠年畫並稱「中國四大年畫」，2006 年入選首批國家級非物質文化遺產名錄。

目前，朱仙鎮木版年畫共有 16 家老店，作為萬同老店第四代傳人，張連生已相伴這門古老技藝六十餘載。

在萬同老店作坊內，牆壁懸掛着「五子登科」「天官賜福」等數十幅祖傳年畫。張連生介紹，年畫製作工序繁複，蘊含選材、繪稿、刻版、調色、印刷、裝裱等 30 餘道工序。

「年畫不僅是過年的必需品，更是一門藝術。」張連生認為，時代雖在變，但年畫傳遞人們對美好生活的樸素嚮往從未改變。

進入農曆臘月以來，張連生的兒子張繼

中同樣忙碌，其耗時三年創作的「二十四生肖」系列年畫訂單不斷。尤其是其女張一創作的「馬年生肖」系列年畫，在線上銷售火爆。

張一指著為馬年設計的「馬踏祥雲」雕版介紹，這是藉用數字技術為馬身的視覺符號、色彩體系、敘事主題進行了再創造，拓印效率提升了 30%，「數字技術不但讓傳統年畫變得立體可玩，還改變着呈現方式」。

近些年，張一對年畫中經典門神形象進行再創作，衍生出冰箱貼、手機殼、咖啡杯、帆布包等 50 餘種文創產品，產品遠銷日韓、歐美等國家和地區。

為滿足年輕人對文化與美學的雙重追求，張繼中還積極與科研院所校企合作，開發出「航天英雄」等 30 餘幅新年畫品種，並將年畫製作成動漫，深受年輕人喜愛。

如今，朱仙鎮木版年畫老店多為家傳或師承，通過「互聯網+」「政府+企業+景區」聯動等模式開拓市場，已形成產、供、銷、研全產業鏈，僅萬同老店年收入就達百萬元人民幣。



河南開封朱仙鎮木版年畫手工藝人展示「馬踏祥雲」作品。圖/文 中新社