

中國國務院總理李強向十四屆全國人大四次會議作政府工作報告

中國經濟預期增長目標：4.5%-5%

中國國務院總理李強5日向十四屆全國人大四次會議作政府工作報告。今年發展主要預期目標是：經濟增長4.5%-5%，在實際工作中努力爭取更好結果；城鎮調查失業率5.5%左右，城鎮新增就業1200萬人以上；居民消費價格漲幅2%左右；居民收入增長和經濟增長同步；國際收支基本平衡；糧食產量1.4萬億斤左右；單位國內生產總值二氧化碳排放降低3.8%左右。

為調結構、防風險、促改革留出空間

中新社報道，李強表示，提出這些預期目標，主要考慮是開局之年為調結構、防風險、促改革留出空間，為後期更好發展打牢基礎。經濟增長目標同2035年遠景目標總體銜接，與中國經濟長期增長潛力基本吻合，實現這個目標具備有利條件，各地區要結合實際，通過紮實工作爭取好的結果。

李強說，城鎮調查失業率5.5%左右，體現了就業總量和結構性壓力較大的情況下，堅持就業優先政策導向和加大穩就業力度的要求。居民消費價格漲幅2%左右，考慮了預期引導和現實可能，我們將通過改善總供關係，推動價格總水平由負轉正、消費價格合理溫和回升，促進經濟良性循環。單位國內生產總值二氧化碳排放降低3.8%左右，綜合考慮了經濟社會發展、綠色低碳轉型和國家能源安全等多種需要，有利於有序實現2030年前碳達峰目標。

政府工作報告部署2026年十大任務

此外，李強在政府工作報告中介紹今年政府工作任務。

一是著力建設強國內市場。堅持內需主導，統籌促消費和擴投資，拓展內需增長新空間，更好發揮中國超規模市場優勢。

二是加緊培育壯大新動能。堅持把發展經濟的著力點放在實體經濟上，因地制宜發展新質生產力，建設現代化產業體系。

三是加快高水平科技自立自強。抓住新一輪科技革命和產業變革歷史機遇，全面增強自主創新能力，為高質量發展提供科技支撐。

四是持續深化重點領域改革。圍繞構建



3月5日，十四屆全國人大四次會議開幕會在北京人民大會堂舉行。

中新社

高水平社會主義市場經濟體制，強化改革攻堅，深入破除體制機制障礙，增強高質量發展動力活力。

五是進一步擴大高水平對外開放。堅持合作共贏，穩步擴大制度型開放，拓展國際循環，以開放促改革促發展。

六是紮實推進鄉村全面振興。堅持把「三農」工作作為重中之重，深入學習運用「千萬工程」經驗，提高強農惠農富農政策效能，進一步夯實農業農村基礎、提升發展質效。

七是推動新型城鎮化和區域協調發展。深入實施區域協調發展戰略、區域重大戰略、主體功能區戰略和新型城鎮化戰略，構建優勢互補、高質量發展的區域經濟佈局和國土空間體系。

八是更大力度保障和改善民生。堅持民生為大，加強普惠性、基礎性、兜底性民生

建設，努力為人民群眾多辦實事。

九是加快推動全面綠色轉型。以碳達峰碳中和為牽引，協同推進降碳、減污、擴綠、增長，增強綠色發展動能。

十是加強重點領域風險防範化解和安全能力建設。統籌防風險和促發展，進一步增強發展韌性，堅決守牢安全底線，促進社會和諧穩定。

2025年經濟社會發展主要目標任務順利完成

當日，李強在回顧2025年工作時指出，全年經濟社會發展主要目標任務順利完成，「十四五」圓滿收官，中國式現代化邁出新的堅實步伐。

李強指出，一年來，中國經濟頂壓前行、展現強大韌性，經濟運行總體平穩、穩中有進，國內生產總值增長5%，總量達到140.19萬億

元人民幣，就業總體穩定，對外貿易較快增長，民生保障更加有力。重點領域風險化解取得積極進展，社會大局保持穩定。

李強表示，一年來，中國發展向新向優、彰顯蓬勃活力。新質生產力穩步發展，科技創新成果豐碩，人工智能、生物醫藥、機器人、量子科技等研發應用走在世界前列，芯片自主研發有了新突破，天問二號開啟「追星」之旅，北斗規模應用全面拓展，雅下水電工程開工建設，首艘國產電磁彈射型航母福建艦正式入列，國產大模型引領全球開源生態。產業結構持續優化，高技術製造業、裝備製造業增加值分別增長9.4%、9.2%，工業機器人、集成電路產量分別增長28%、10.9%，新能源汽車年產量超過1600萬輛，電動汽車充電設施突破2000萬個。單位國內生產總值能耗降低5.1%，生態環境質量持續改善。

■解讀

官方詳解中國經濟增長目標：既跳起來摸高、又穩得住步伐

今年中國政府工作報告提出預期目標：經濟增長4.5%-5%，在實際工作中努力爭取更好結果。政府工作報告起草組負責人、國務院研究室主任沈丹陽5日在北京表示，這是一個「既跳起來摸高、又穩得住步伐」的積極務實目標。

沈丹陽在當天的國新辦吹風會上說，上述「兩句話的目標」綜合考慮了國內經濟運行和外部環境變化，兼顧了需要與可能。

一方面，該目標既充分考慮今年要為調結構、防風險、促改革留出空間，又與2035年遠景目標總體銜接，體現了「十五五」時期夯實基礎、全面發力的要求。

中共十九屆五中全會明確提出，到2035年人均國內生產總值（GDP）達到中

等發達國家水平。「十四五」時期中國經濟已實現年均5.4%的增長，據專家研究測算，按照「到2035年人均GDP達到2萬美元以上、比2020年翻一番」的遠景目標來倒算，未來十年中國經濟年均增長4.17%以上就可以實現目標。

另一方面，該目標與中國增長潛力是匹配的。「國內外有很多經濟組織、經濟專家、智庫都在測算，總體上跟我們的預期和目標是吻合的，在世界主要經濟體中增速也差不多是最高的。」沈丹陽說。

他稱，區間目標既為應對各種不確定因素留有空間，也有利於各地因地制宜制定本地區增長目標，有利於引導各方面把精力聚焦到高質量發展上來。今年中國經濟發展的

外部環境更趨複雜多變，經濟運行中不確定難預料因素很可能比預料的多，提出這樣的區間目標也是為了應對這些不確定性留有餘地。

沈丹陽還提到，「兩句話的目標」包含「在實際工作中努力爭取更好結果」，展現了積極進取的目標導向和政策取向。一方面，中國經濟具有強大韌性和活力，結構持續向優向好，新質生產力加快成長。另一方面，今年繼續實施更加積極有為的宏觀政策，同時還將深入實施一系列重點領域改革，勢必進一步釋放經濟增長潛力。在這樣的情況下，只要把各種有利條件用好用足，完全可以爭取更好結果，實現質的有效提升和量的合理增長。

中新社

■簡訊

胡潤全球富豪榜發佈 中國企業家上榜人數領跑全球

胡潤研究院5日在上海發佈的《2026胡潤全球富豪榜》（以下簡稱「榜單」）顯示，全球十億美元企業家數量首次突破4000大關，共有4020位，比上個統計年度增加578位，創造了新的紀錄。其中，中國重新超越美國，以1110位的上榜企業家人數領跑全球。

榜單列出了來自73個國家、2914家公司的4020位十億美元企業家，比上個統計年度的3442位增加了17%。上榜企業家的財富主要來源為金融服務行業（人數佔比11%）、傳媒與娛樂行業（10%）、零售行業（9%）和消費品行業（8%）。

榜單顯示，中國超越美國，重新成為十億美元企業家最多的國家。中國以1110位十億美元企業家領跑全球，比上個統計年度增加了287位；而美國以1000位十億美元企業家位居第二，增加了130位；排名第三的印度擁有308位十億美元企業家，增加了24位。從城市來看，紐約連續第三年成為全球十億美元企業家之都，有146位，其次是深圳（132位）、上海（120位）和北京（107位）。

根據榜單，在太空探索技術公司（SpaceX）和特斯拉價值飆升的推動下，54歲的埃隆·馬斯克在六年內第五次成為世界首富，財富達5.5萬億元（人民幣，下同）。得益於亞馬遜在AI（人工智能）驅動的雲計算領域的主導地位不斷加深，以及藍色起源太空項目的增長，62歲的傑夫·貝佐斯以2.1萬億元的財富位居第二。谷歌母公司Alphabet的市值突破，推動拉里·佩奇以1.9萬億元，首次躋身第三。

中新社

成都—廈門「絲路海運」 鐵海聯運專列首發

成都—廈門「絲路海運」鐵海聯運專列3月5日從中鐵聯集成都中心站啟程，標誌着成都國際鐵路港再添一條國際物流黃金通道，為「川貨物出海」提供高效新路徑。

本次首發專列滿載四川本地特色貨品，經鐵路直達廈門前場站，在廈門港換裝國際班輪後，通過海運直抵東南亞等地區，實現鐵路運輸、港口中轉、國際海運全程無縫銜接，搭建起西部內陸南向出海高效、穩定、便捷的物流新路徑。

據悉，成都與廈門班列通道合作始於2016年，成都國際班列率先開行「廈蓉歐」班列，為後續亞蓉歐物流大通道建設奠定重要基礎。2024年，兩地海鐵聯運雙向通道全面貫通，進一步打通東南出海口與西部內陸腹地的連接。此次「絲路海運」專列開通，有效縮短運輸週期、降低物流成本，進一步完善成都國際鐵路港多式聯運體系。這條新通道深度銜接西部陸海新通道與21世紀海上絲綢之路，既助力川貨更快走向世界，也推動內陸地區從「通道經濟」向「樞紐經濟」轉型。

中新社

首場部長通道科技含量「爆表」

3月5日，十四屆全國人大四次會議首場「部長通道」開啟。中國科技部、工信部、國務院國資委三位負責人對社會關切的回應，科技含量足、創新濃度高。

中新社報報道，科技成果大量湧現，人形機器人大放異彩，在春節晚會上，從去年的扭秧歌、轉手絹，到今年的翻跟頭、演小品，十八般武藝競相展示；開源大模型領跑全球，芯片攻關取得新突破；創新藥迅猛發展……科技部部長陰和俊曬出中國科技創新「成績單」。

這背後離不開真金白銀的投入。據介紹，2025年全社會研發投入超過3.92萬億元（人民幣，下同），強度達到2.8%。其中，基礎研究投入接近2800億元，比重達到7.08%，首次破7%，創歷史新高。

工業和信息化部部長李樂成同樣提到春

晚人形機器人「組團炫技」的場景。在他看來，機器人舞台上所呈現的不只是武術和才藝，而是中國人工智能從科技攻關走向場景落地亮出的「中國功夫」。

他給出這樣一組數據：去年，中國企業推出的開源大模型下載量全球第一。截至2025年底，中國規模以上製造業企業人工智能技術應用普及率超30%。中國企業推出人形機器人300多款，超過全球半數。

國務院國有資產監督管理委員會主任張玉卓談到低空經濟時舉例稱，央企國企開發了九天無人機，被稱為「空中無人機航母」，可以連續飛行12個小時，轉場航程達7000公里，能夠在空中釋放幾百架微型無人機。

在部長通道上，企業迎來政策「禮包」。企業是創新鏈和產業鏈的結合點。陰和俊指出，要加快培育壯大科技領軍企業，把

更多的創新資源向企業集聚，支持企業主導產學研融通創新，支持企業牽頭組建創新聯合體，承擔更多攻關任務。進一步提高研發費用加計扣除比例，調動企業加大科技投入。

李樂成表示，培育壯大專精特新中小企業，打造更多專精特新「小巨人」企業、製造業單項冠軍企業。加強中小企業服務平台建設，推出更多創新服務，增強企業獲得感。

央企如何進一步發展戰略性新興產業和未來產業？

張玉卓劃出三個重點。一是領跑方面，主要包括新能源、航空航天等產業。二是趕超方面，主要包括新能源汽車、人工智能、新材料等。三是培育方面，主要包括量子信息、核聚變、低空經濟等。他表示，中央企業產業鏈融通發展共鏈行動，帶動了產業鏈大中小企業共同發展，今後還將進一步深入推進。

中新社

■關注

全球局勢動盪 中國國防預算向世界傳遞截然不同信號

當全球局勢動盪，軍備競賽的陰雲在各國上空凝聚之時，中國5日在全國兩會召開期間公佈的2026年國防預算草案，則向世界傳遞了截然不同的信號：約1.9萬億元人民幣（約2768億美元）的總額，7%的增長率，相較2025年的7.2%小幅下調。這組數字背後，不僅是中國對國家安全的理性籌劃，更蘊含著一種在動盪世界中堅守戰略定力、追求均衡發展的東方智慧。

放眼2026年的國際舞台，軍費膨脹已成為許多國家的「標配」。美國軍費突破萬億大關並創指1.5萬億美元，歐盟啟動龐大的「再武裝計劃」，北約成員國爭相將GDP的2%甚至更高比例投入軍事，日本防衛預算亦屢創新高。在這種「安全焦慮」驅動下的軍備競賽中，中國連續第11年維持國防預算個位數增長，且今年增幅微降至7%，顯得尤為引人注目。

軍事專家宋忠平5日一針見血地指出，這一增速是「適度」的體現。中國GDP增

速從2025年的5%，微調至今年預期的4.5%至5%目標。在此背景下，軍費增長略高於經濟增速，既考慮了通貨膨脹、人員待遇提升及裝備維護更新的剛性需求，又嚴格控制在合理區間。

由此可見，中國拒絕陷入「你追我趕」的零和博奕陷阱，不尋求通過無限擴張軍備來獲取絕對優勢，而是堅持國防建設與經濟建設協調發展。這種克制，恰恰是大國自信與戰略清醒的表現。

此外，外界往往只關注軍費總量的增長，卻忽視了中國軍隊內部正在發生的深刻變革。宋忠平強調，中國軍事體制改革已進入「深水區」。過去軍費使用中存在的結構性問題、協調性不足乃至腐敗現象，正在通過深化改革得到根治。

「把錢花在刀刃上」，是中國新時期國防資源配置的核心邏輯。宋忠平表示，通過優化軍費使用結構，剔除不合理開支，打擊貪腐，提升各軍兵種間的協同效率，中國實

際上是在不顯著增加財政負擔的前提下，釋放了巨大的戰鬥力潛能。另一方面，中國奉行積極的防禦政策，並沒有對外擴張的全球政策，所以不需要大幅提高軍費預算。

回看中國過去十年的國防預算，2016年增幅為7.6%，結束了此前5年連續兩位數增長的局面。此後，從2021年迄今的6年時間中，中國國防預算增幅始終維持在7%左右，從2023年至2025年增幅連續三年持平，均為7.2%。宋忠平表示，一直以來，中國國防費用都是根據國防安全的需要和國民經濟的發展保持適度增長，中國追求的是經濟建設和國防建設適度發展均衡，而非「窮兵黷武」。

宋忠平指出，中國方針是「老百姓要過好日子」，所以在目前這種和平環境下，傾向把更多的財政預算投入到教育、科技、民生這些重點領域。這也跟中國一直主張世界和平與構建人類命運共同體的理念一脈相承。

香港中通社