

巴基斯坦空襲阿富汗首都喀布爾

阿巴之間衝突從邊境擴大至首都 學者：背後可能有美國因素

當地時間 16 日晚，阿富汗政府發言人穆賈希德在社交媒體發文表示，巴基斯坦軍方當晚再次空襲阿富汗首都喀布爾，阿方對此予以譴責。此前阿巴兩國的衝突只局限於邊境地區，為何現在在巴基斯坦直接空襲了阿富汗的首都？

巴方表示襲擊沒有擊中任何民用設施

綜合中新社、香港中通社報道，17 日，阿富汗政府副發言人哈姆杜拉·菲特拉特發佈消息稱，巴基斯坦空襲喀布爾導致一家擁有 2000 張床位的戒毒醫院大面積被毀。他表示，目前的死亡人數已達 400 人，另有約 250 人受傷，傷亡人數恐將進一步上升。救援隊目前已趕赴現場，正在努力控制火勢並搜尋受難者遺體。

針對阿方襲擊醫院的說法，巴基斯坦總

理新聞發言人穆沙拉夫·扎伊迪予以駁斥，稱其「毫無根據」，並表示襲擊沒有擊中任何民用設施。

巴基斯坦新聞與廣播部亦回應稱，阿政府方面的表述與事實不符，旨在誤導輿論煽動情緒，掩蓋其對跨境恐怖主義的支持。

16 日，巴基斯坦新聞與廣播部通過社交媒體發表聲明說，巴基斯坦軍隊當日晚間對位於阿富汗首都喀布爾和阿東部楠格哈爾省的軍事設施等目標發動空襲，並實施了精準打擊。聲明稱，此次打擊目標包括技術設備和彈藥倉庫，巴基斯坦軍方此次行動的操作「精準且經過周密策劃，以確保不會造成任何附帶損害」。

學者：阿巴之間衝突未來可能還會長期化

2 月 26 日夜間至 27 日凌晨，阿富汗和

巴基斯坦在兩國邊境地區發生交火，巴軍空襲喀布爾以及南部坎大哈省、東部帕克提卡省多個地點，兩國緊張局勢快速升級。巴國防部長阿西夫宣佈對阿展開「公開戰爭」。

美國《華盛頓郵報》稱，在阿富汗官員公佈死亡人數之前，巴基斯坦新聞與廣播部在一份聲明中表示，此次打擊「精準且謹慎實施，以確保不會造成附帶損害」，阿方的指控「虛假且具有誤導性」，意在煽動情緒，掩蓋其「對跨境恐怖主義的非法支持」。

對於阿巴之間衝突規模的擴大，蘭州大學阿富汗研究中心主任朱永彪表示，這次衝突實際上已經持續了一段時間，之前巴基斯坦也對喀布爾進行過空襲，但那次規模可能比較小。這背後可能有美國因素，但關係不大，主要還是阿巴之間的矛盾。

至於原因，朱永彪解釋說，阿巴關係非

常複雜，其中涉及到幾個核心的問題：一個是塔利班在兩國邊界線上，也就是「杜蘭線」問題上一直持強硬的態度。第二個就是在巴基斯坦的核心安全關切上，巴方認為阿富汗塔利班(阿塔)包庇和縱容巴基斯坦塔利班(巴塔)，而且不願意配合巴基斯坦的反恐工作，甚至添亂，再加上難民等問題的影響，所以兩國積怨很深。

朱永彪稱，阿富汗塔利班現在實際上面臨一個很大的問題，就是它想把巴塔作為一個牽制巴基斯坦的「棋子」和工具。同時在涉及到意識形態和感情層面上，巴塔事實上已經向阿塔的領袖效忠了，很多模式是模仿阿塔的，再加上其他千絲萬縷的關係，阿塔實際上很難完全放棄巴塔。因而阿巴之間的衝突可能還會持續一段時間，未來可能還會長期化。



圖為 3 月 16 日在黎巴嫩南部拍攝的在軍空襲中損毀的房屋。新華社

黎以局勢升級 五國呼籲以避免發動地面進攻

德國政府 16 日發佈聲明稱，德國、法國、英國、意大利和加拿大領導人就黎巴嫩局勢發表聯合聲明，呼籲緩和與以色列與黎巴嫩真主黨之間不斷升級的衝突，並推動通過政治談判解決危機。

香港中通社報道，聲明表示，各國對黎巴嫩局勢持續惡化深感擔憂，呼籲以色列和黎巴嫩方面展開有意義的接觸，推動達成可持續的政治解決方案，並敦促各方立即採取措施緩和緊張局勢。

聲明警告稱，如果以色列在黎巴嫩發動

大規模地面進攻，可能造成嚴重的人道主義後果，並導致衝突長期化。聲明呼籲各方全面落實聯合國安理會第 1701 號決議，並支持黎巴嫩政府為解除真主黨武裝、禁止真主黨軍事活動和遏制其武裝敵對行動所做的努力。

另據黎巴嫩國家通訊社 16 日報道，以軍當天試圖從黎南部邊境多方向推進，以軍戰機和炮兵對黎南部多地實施空襲和炮擊，並與黎巴嫩真主黨武裝交火。真主黨則表示其使用火箭彈、精確制導導彈和自殺式無人機，對以色列一處軍事據點發動了兩次襲擊。

以媒：以軍評估認為已成功暗殺拉里賈尼

以色列媒體 17 日最新報道，以軍評估認為已成功「暗殺」伊朗最高國家安全委員會秘書阿里·拉里賈尼。另一方面，伊朗官方媒體最新報道稱，拉里賈尼「將很快發表一份聲明」。

綜合香港中通社、新華社報道，同日早些時候，據《以色列時報》消息，有以方官員透露，以色列在當地時間 16 日夜間對伊朗境內發動了一場空襲，目標直指拉里賈尼。該官員表示，目前尚不清楚拉里賈尼是否在

襲擊中身亡或受傷。與此同時，另有消息人士透露稱，近期以色列對伊朗發動的另一次空襲針對的是巴勒斯坦伊斯蘭聖戰組織(「傑哈德」)領導人阿克拉姆·阿朱里及該組織的其他高層官員。

據以軍 17 日發佈的消息，以軍總參謀長扎米爾當天稱，以軍「昨夜取得了重大預防性成果，可能影響戰局的成果和以軍的任務，除了(昨晚的行動)，近幾天以軍還在伊朗境內針對一些外部勢力執行了清除任務，這

些勢力同樣與巴勒斯坦局勢有關。」《以色列時報》報道認為，「這顯然是在暗指針對拉里賈尼的空襲」。

以軍 17 日凌晨發表聲明稱，以軍已開始對伊朗首都德黑蘭的基礎設施進行「大規模打擊」。3 月 17 日，拉里賈尼的社交媒體賬號上公佈了一張拉里賈尼的手寫字條。字條內容為紀念在美軍襲擊中陣亡的伊朗海軍官兵。預計這些陣亡官兵的葬禮將於當日舉行。

中交「馬東鐵項目」全長 519 公里軌道提前完成

當地時間 16 日，中國交建馬來西亞東海岸鐵路項目(簡稱「馬東鐵項目」)總經理部在雪蘭莪州鵝唛宣佈，該項目從吉蘭丹州哥打巴魯至雪蘭莪州鵝唛全線軌道鋪設工作已提前完成，全長 519 公里。

這標誌著該路段軌道鋪設施工階段圓滿收官，並為系統安裝、測試與調試階段的啟動奠定堅實基礎。該路預計 2027 年 1 月全面投入運營。

「馬東鐵項目」鋪軌工作自 2023 年 12 月正式啟動，先由關丹港向北推進，經過馬蘭、龍運抵達哥打巴魯。第四階段工程則為從馬蘭至鵝唛，全長 126 公里，2026 年 1 月啟動，2026 年 2 月 5 日完成。比原計劃提前約半個月。

中國交建馬來西亞東海岸鐵路項目總經理鄧波表示，隨着哥打巴魯至雪蘭莪州鵝唛區段的軌道鋪設全面完成，後續的無故障運行測試與調試工作正式啟動。

「馬東鐵項目」線路全長約 665 公里，計劃於 2027 年底竣工。線路起點為吉蘭丹州的哥打巴魯，終點為雪蘭莪州的巴生港，項目途經吉蘭丹州、登嘉樓州、彭亨州以及雪蘭莪州。截至 2026 年 2 月，「馬東鐵項目」整體進度約達 92.62%。中新社

美法官暫時駁回特朗普政府縮減兒童疫苗接種計劃決定

美國馬薩諸塞州聯邦地區法官墨菲(Brian E. Murphy) 當地時間 16 日暫時駁回特朗普政府縮減兒童疫苗接種計劃的決定。

今年 1 月，美國疾控中心發佈備忘錄，宣佈不再將 7 種兒童疫苗列為「普遍推薦接種」疫苗。這些疫苗針對輪狀病毒、腦膜炎、甲肝、乙肝、流感和新冠和呼吸道合胞病毒。

該決定引發眾多醫學組織強烈反對。他們認為，該做法「不負責任且危險」，將削弱對這些病毒的防護作用。美國兒科學會等組織就此向法院提起訴訟。

墨菲當天表示，美疾控中心 2026 年 1 月發佈備忘錄縮減兒童疫苗接種計劃的做法違法。該備忘錄未經過免疫實踐諮詢委員會批准，是「技術性、程序性失誤」，該做法同時「缺乏足夠證據」，是「魯莽的、隨意的」。中新社

尼日利亞發生連環爆炸 造成大量傷亡

當地時間 3 月 16 日晚間，尼日利亞東北部博爾諾州首府邁杜古里發生至少 3 起連環爆炸，目前已造成至少 10 人死亡、200 人受傷。

據路透社報道，博爾諾州州長巴巴納·祖魯姆在一份聲明中確認爆炸已造成人員傷亡，但目前還未完成具體數字的統計。

尼日利亞《優質時報》稱，目前尚不清楚爆炸原因，但當地居民懷疑是極端組織「博科聖地」人員放置了炸彈。

據尼日利亞《衛報》報道，當地警方表示，連環爆炸發生前，有「廣泛報告稱發生零星槍擊和爆炸」，疑似「博科聖地」或「伊斯蘭國西非省」武裝分子試圖潛入，安全部隊與他們發生交火，至少 4 名武裝分子被擊斃。

美聯社說，邁杜古里多年來飽受「博科聖地」襲擊困擾，但經過尼日利亞政府的軍事行動後，邁杜古里市內發生襲擊已屬罕見。本月，「博科聖地」及「伊斯蘭國西非省」被指加強了對尼日利亞東北部軍事基地的襲擊。中新社

日本青森縣附近海域發生兩船相撞事故致 4 人死亡

據日本廣播協會(NHK)報道，當地時間 17 日凌晨在日本青森縣三澤市附近海域，一艘漁船與一艘貨船相撞後傾覆，事故造成 4 名漁船船員死亡。

據日本海上保安廳八戶海上保安部消息，17 日 1 時許，位於青森縣三澤市約 20 公里的一處海域，一艘漁船與一艘貨船相撞後傾覆，漁船上的 13 名船員在事發後全部落水，其中 9 人很快被救起。截至當日 7 時左右，另外 4 人相繼被救起，但已失去意識，後被確認死亡。消息說，事故發生時該海域能見度良好，浪高約 1 米。目前，日本海上保安部門已就事故詳情展開調查。中新社

歐盟稱無意將紅海護航行動擴至霍爾木茲海峽

歐盟外交與安全政策高級代表卡拉斯 16 日稱，經歐盟成員國磋商，目前歐盟無意將其紅海護航行動擴至霍爾木茲海峽。

中新社報道，當日歐盟外交事務委員會舉行會議，會後卡拉斯對媒體作出上述表示。她稱，當前重啟霍爾木茲海峽化肥、食品和能源運輸是一項緊迫任務，歐盟成員國外長在會上討論了霍爾木茲海峽航運問題。

卡拉斯指歐盟成員國外長同意加強歐盟

紅海護航行動「阿斯皮德斯」行動的軍力，但就目前而言，無意將「阿斯皮德斯」行動從阿曼馬斯喀特一線向北擴至霍爾木茲海峽。

卡拉斯稱雖然霍爾木茲海峽是當前焦點，但紅海依然至關重要，「也門胡塞武裝侵擾的風險真實存在，我們必須保持警惕」。

紅海航線是歐亞貨物和能源貿易仰仗的一條「海上生命線」，但 2023 年 10 月新一輪巴以衝突爆發後，也門胡塞武裝多次對紅

海航線發動襲擊，迫使航運企業繞道非洲好望角，運輸時間和成本大幅增加。

2024 年 2 月，歐盟發起「阿斯皮德斯」行動(ASPIDES，希臘語「盾牌」之意)，核心任務是「維護紅海及周邊海域的航行自由」，行動範圍覆蓋曼德海峽附近主要海上交通線，同時監控霍爾木茲海峽及紅海、亞丁灣、阿拉伯海、阿曼灣和波斯灣公海海域的海事狀況。

■ 關注 全球首創，中越「3+3」首次部長級會議釋多重信號

當地時間 3 月 16 日，中越外交、國防、公安「3+3」戰略對話機制首次部長級會議在越南河內舉行，向外界釋放出多重積極信號。當今國際關係中，「2+2」(外長+防長)對話模式較為常見。在外界看來，中越「3+3」機制增加公安合作內容，順應了雙邊關係不斷深化的實際需求，這一機制也是兩國在全球首創的重要戰略溝通平台。

從 2024 年 12 月中越「3+3」戰略對話機制首次會議召開，到如今首次部長級會議舉行，有評論稱，這是中越兩黨兩國最高領導人戰略指引下實現的重大制度成果。

中國社會科學院亞太與全球戰略研究院研究員許利平指出，中越關係的高水平發展，為建立「3+3」戰略對話機制提供了堅實基礎。這一機制實現了合作架構、戰略議題等方面創新，充分體現中越關係的戰略性，是加快構建中越命運共同體的應有之義。

值得關注的是，此次部長級會議正值越共十四大召開後和中國「十五五」開局的關鍵節點。中共中央政治局委員、外交部長王

毅在河內表示，中方在中國全國兩會結束後第一時間訪越，體現了中越關係的高水平。

北京第二外國語學院區域國別學院副院長楊耀源認為，當前國際形勢複雜多變，不確定、難預料因素增多，在這一重要時間節點啟動重要戰略溝通平台，既是對兩黨兩國最高領導人戰略共識的落實，也是面向未來進一步鞏固政治互信的重要舉措，向國際社會傳遞出中越團結協作的積極信號。

在會上，中越雙方圍繞「統籌發展與安全、走好社會主義道路、攜手應對共同挑戰」這一主題，重點就國際形勢發展變化以及維護政治安全、開展防務執法合作等議題深入交換意見，達成廣泛共識。

從外交層面加強在中國—東盟、瀾滄合作等平台的合作，到公安部門深化在打擊網賭電詐、網絡安全等領域的務實合作，再到兩軍以良性互動共同守護海上安全穩定，此次部長級會議為中越下一階段合作劃出了清晰重點。

受訪專家認為，中越雙方在外交、公安、

國防三大領域聚焦的內容具有極強現實針對性，因應當前熱點問題進行有效溝通，內容關聯性強、落地導向突出。

楊耀源分析，當前地區安全形勢更趨複雜，中越雙方此次圍繞海上安全、網絡安全等緊迫議題展開深入溝通，既回應了現實需求，也為下一步務實合作提供了機制保障。

隨着全球格局深刻演變，中越關係的高水平發展，對維護地區乃至國際和平與繁榮具有重要示範意義。在會議上，雙方一致認為要加強戰略協同，堅定維護以聯合國為核心的國際體系和以國際法為基礎的國際秩序。許利平指出，在全球單邊主義上升的背景下，中越以「3+3」機制進一步強化在廣泛領域的協調配合，不僅有助於兩國維護自身穩定與發展，也為地區國家開展合作以及周邊命運共同體建設提供了有益參考。

楊耀源說，作為地區重要國家，中越攜手加強對話合作為維護地區和平穩定作出了表率，展示了應對共同挑戰的可行路徑。中新社