

中美在法國巴黎舉行經貿磋商 雙方同意加強對話溝通，妥善管控分歧 李成鋼：中美就一些議題取得初步共識

當地時間3月15日至16日，中美經貿中方牽頭人、中國國務院副總理何立峰與美方牽頭人、美國財政部長貝森特和貿易代表格里爾在法國巴黎舉行經貿磋商。雙方以中美兩國元首重要共識為引領，圍繞關稅安排、促進雙邊貿易投資、維護已有磋商共識等彼此關心的經貿議題，進行了坦誠、深入、建設性的交流磋商，形成了一些新的共識，並將繼續保持磋商。

中方敦促美方徹底取消單邊關稅等限制措施

中新社報道，何立峰表示，在兩國元首重要共識戰略引領下，經過去年五輪經貿磋商，中美在經貿領域達成一系列磋商成果，為兩國經貿關係和世界經濟注入了更多確定性和穩定性。近期，美最高法院已裁決美依據《國際緊急經濟權力法》加徵的關稅違法，隨後美方依據《1974年貿易法》第122條對所有貿易夥伴加徵10%進口附加費，還陸續出台了有關301調查、企業制裁、市場准入限制等涉華消極舉措。中方反對美方加徵單邊關稅的立場是一貫的，敦促美方徹底取消單邊關稅等限制措施，並將採取必要措施，堅決捍衛自身正當合法權益。希望美方與中方相向而行，共同落實好兩國元首重要共識，

不斷拉長合作清單，壓縮問題清單，推動中美經貿關係健康、穩定、可持續發展。

美方表示，穩定的中美經貿關係對兩國和世界非常重要，有助於推動全球經濟增長、供應鏈安全和金融穩定。雙方應減少摩擦、避免問題升級，通過磋商解決分歧。

雙方同意，研究建立促進雙邊貿易投資的合作機制，繼續發揮好中美經貿磋商機制作用，加強對話溝通，妥善管控分歧，拓展務實合作，推動雙邊經貿關係持續穩定向好。

下一步雙方將繼續保持磋商進程

中國商務部國際貿易談判代表兼副部長李成鋼16日表示，過去一天半，雙方團隊進行了坦誠、深入、建設性的磋商，就一些議題取得初步共識，下一步雙方將繼續保持磋商進程。

李成鋼表示，中美討論的議題包括新形勢下雙邊關稅水平、雙邊關稅及相關非關稅措施有關安排可能的進一步延期等。美方介紹他們最新關稅措施的調整以及下一步考慮，中方對此造成的不確定性表達關注。雙方同意共同致力於保持雙邊經貿關係的穩定，並討論了建立促進雙邊貿易投資合作的工作機制的設想。

針對美方出台對中國貿易投資的限制措施，特別是近期美方連續啟動兩起涉及中方的301調查，李成鋼說，中方在磋商中進行嚴肅交涉，表達嚴重關切。

「我們反對這種單邊調查。我們對這些調查的可能結果對來之不易的中美穩定的經貿關係可能造成的干擾和破壞表示擔憂。」李成鋼說，中方密切關注這些調查的後續進展，適時採取相應措施維護中方正當權益。「我們希望美方重信守諾，與中方相向而行，共同推動中美雙邊經貿關係行穩致遠。」

李成鋼說，在這次磋商中，中美進一步認同一個穩定的經貿關係有利於中美、惠及世界。

何立峰會見法國政要

16日，何立峰在中美經貿巴黎磋商之後應約會見對話法方牽頭人，法國經濟、財政和工業、能源與數字主權部部長萊斯屈爾，就近期中法經濟財金合作和雙方共同關心的問題深入交換意見。何立峰表示，中方願與法方一道，落實好習近平主席與馬克龍總統重要共識，進一步深化中法經濟財金各領域交流與合作，推動中法經濟關係行穩致遠。何立峰還應約介紹了中美經貿磋商有關情況。

萊斯屈爾表示，法方高度重視對華合作，願與中方共同推動法中經濟財金領域務實合作，取得更大進展。

中美雙方就特朗普總統訪華時間等問題保持着溝通

就有媒體報道說，美國總統特朗普表示可能因為處理伊朗戰事推遲訪華，外交部發言人林劍17日在例行記者會上表示，中美雙方就特朗普總統訪華時間等問題保持着溝通，目前沒有可以進一步提供的信息。

對於有媒體報道稱，「特朗普說，如果中國不在霍爾木茲海峽護航問題上提供協助，他將推遲訪華」，林劍說，中方注意到美方已就媒體不實報道公開作出澄清，表示有關報道是完全錯誤的，強調訪問與霍爾木茲海峽護航問題無關。 新華社

海口開通兩條 東南亞國際貨運航線

海口美蘭國際機場(以下簡稱美蘭機場)3月16日、17日先後開通「胡志明市—海口」「海口=吉隆坡」兩條國際貨運航線，推動美蘭機場往返東南亞的國際貨運航班從一週4班加密至一週13班，進一步織密海南自貿港與東南亞之間航空物流網絡。

本次開通的兩條國際貨運航線均採用波音737-800F全貨機執飛，單程最大載重可達22噸。其中，「胡志明市—海口」航線由京東航空運營，每週計劃執飛3班，進港貨物以水果、紡織品及一般貿易普貨為主，此條航線貨物可依托美蘭機場高效的口岸通關效率，抵達後快速進入本地消費市場。

「海口=吉隆坡」航線由天津貨運航空執飛，每週計劃執飛6班。在貨源結構上，出口方面，此條航線不僅承載跨境電商產品及一般貿易普貨，更為海南本地的優質農產品搭建了直通國際市場的空中通道；進口方面，將重點引進熱帶水果、優質水產品及一般貿易普貨。

2026年以來，美蘭機場已累計運營海口=第比利斯、第比利斯—海口—巴黎、曼谷—海口、胡志明市—海口、海口=吉隆坡、第比利斯—特拉維夫—海口6條國際貨運航線，初步構建起以海口為輻射點，覆蓋歐洲、西亞及東南亞等地區的國際貨運航線網絡。

中新社

2026年春運期間南寧機場 國際熱門航點集中在東南亞

廣西南寧吳圩國際機場(以下簡稱南寧機場)北京時間16日晚介紹，2026年春運期間(2月2日至3月13日)，南寧機場累計保障運輸航班起降1.25萬架次，同比增長14.8%；完成旅客吞吐量183.61萬人次，同比增長22.3%。

南寧機場介紹，2026年春運期間，客流量較大的中國國內熱門航點主要集中在北京、上海、成都、西安、杭州、南京等地，國際熱門航點集中在泰國曼谷、馬來西亞吉隆坡、新加坡等地。

面對春節假期旺盛的旅客出行需求，南寧機場新增開通南寧—長春、南寧—哈爾濱等客流量較大的直飛航線航班；加密及恢復南寧至北京、上海、西安、長沙等多條熱門城市航線；國際方面，穩定通航至泰國曼谷、新加坡、馬來西亞吉隆坡、柬埔寨金邊、老撾萬象、文萊斯里巴加灣、越南胡志明市、越南河內、越南海防、緬甸仰光10個東盟國家城市。

中新社

橫琴口岸「聯合一站式」車道 啟用以來跨境通行效能大增

珠海邊檢總站橫琴邊檢站17日公佈，橫琴口岸「聯合一站式」車道於18日迎來全面啟用兩週年的日子。據統計，截至17日，該站依托中國首創的車輛「合作查驗、一次放行」創新模式，持續優化通關服務，提升查驗效能，累計查驗出入境車輛637萬輛次，同比增長89%，其中澳門單牌車超420萬輛次，佔車流總量的65.9%，是琴澳跨境車流的主力。

據瞭解，作為連接琴澳的核心通關樞紐，「聯合一站式」車道整合粵澳兩地5家查驗單位資源，將原先的「兩地兩檢」查驗手續簡化為「一次排隊，集中採集，聯動放行」模式，實現一條車道可同時驗放兩輛車。單台車通關時間從原先8分鐘壓縮至100秒以內，最快僅需50秒即可完成兩地查驗手續，讓跨境通行更高效、更便捷。

橫琴口岸日均車流從啟用初期的5500輛次攀升至今年以來的1.2萬輛次，為琴澳深度融合發展注入強勁動力。其間，單日車流累計20次刷新歷史新高，最高值於2026年2月11日達1.34萬輛次，充分釋放了琴澳跨境通行需求。

中新社



天香巡境

3月17日，福建省泉州市蟬埔民俗文化村舉行媽祖「天香巡境」民俗活動。媽祖「天香巡境」歷史悠久，是蟬埔傳承了數百年的民俗文化活動，展現着蟬埔人原汁原味的民俗文化。在巡境隊列中，蟬埔女們身著大裾衫，頭戴「簪花圍」，挑着鮮花、果籃、大紅燈籠等，成為一道靚麗的風景線。作為蟬埔村的文化符號，「蟬埔女」以獨特的漁家造型和勤勞持家的品質而聞名，與「惠安女」「湄洲女」並稱為福建三大漁女。

中新社

日漁船非法進入中國釣魚島領海 中方警告驅離

據中國海警局17日消息，日本「朝丸」號漁船16日非法進入中國釣魚島領海，中國海警艦艇依法對其採取必要管控措施並警告驅離。

香港中通社報道，中國海警局表示，釣魚島及其附屬島嶼是中國固有領土，中方敦促日方立即停止在該海域的一切侵權挑釁行徑。中國海警將持續在釣魚島海域開展維權

執法，維護國家主權和海洋權益。

去年12月2日，中國海警局新聞發言人劉德軍表示，當天，日「瑞寶丸」號漁船非法進入中國釣魚島領海，中國海警艦艇依法對其採取必要管控措施並警告驅離。

釣魚島位於中國東海大陸架的東部邊緣，地質結構上是附屬於中國台灣的大陸性島嶼。早在明朝初期，釣魚諸島就已明確為中國領

土。1972年美國將琉球主權移交日本時，一併將釣魚台列嶼的行政管轄權也交給日本。針對日美再三挑釁中國釣魚島主權行徑，自1970年代開始，世界各地華人組織的民間團體多次展開宣示主權的「保釣運動」。2012年8月15日，香港愛國人士曾衝過日本攔截，成功登上釣魚島，插上五星紅旗，宣佈中華人民共和國對釣魚島擁有無可爭議的主權。

中國去年首次實施「更加積極」財政政策見成效

3月17日，中國財政部發佈《2025年中國財政政策執行情況報告》，系統總結中國首次實施「更加積極的財政政策」。去年，中共中央通過超長期特別國債、專項債擴容、消費貸款貼息等創新工具，打出一套「擴內需、穩預期、強民生」的政策組合拳，為高質量發展注入強勁動能，成效如何，備受各界關注。

香港中通社報道，報告顯示，2025年中國全國一般公共預算收入21.6萬億元(人民幣，下同)，雖同比下降1.7%，但稅收收入實現0.8%的正增長，裝備製造業、現代服務業等新動能領域稅收表現亮眼。與此同時，財政支出保持必要強度，全年達28.7萬億元，重點向社保、教育、科技和衛生健康傾斜。其中社會保障支出增長6.7%，科技支出突破1.2萬億元，同比增長4.8%。

尤為引人注目的是財政促消費的精準施策。全年發行1.3萬億元超長期特別國債支持「兩重」(國家重大戰略、重點領域安全能力建設)和「兩新」(大規模設備更新、

消費品以舊換新)，並創新推出個人消費貸款貼息政策。

對買車、裝修、家電數碼及養老、旅遊等服務消費給予1個百分點貼息，撬動近6萬億元消費貸款餘額，同比增長10.2%。

數據顯示，2025年消費品以舊換新帶動銷售額超2.6萬億元，惠及3.6億人次，乘用車、家電、通訊器材零售額分別增長3.8%、11%和20.9%。

在穩金融方面，5000億元特別國債用於補充四大國有銀行核心資本，使其資本充足率提升0.5至1.4個百分點，顯著增強信貸投放與風險抵禦能力。而在化債攻堅上，2萬億元地方政府置換債券全部發行完畢，有效緩解償債壓力，加速推動融資平台分類改革轉型。

中誠信國際研究院院長袁海霞指出，財政政策不僅「更積極」，而且「更精準」。特別是零基預算改革的深化，打破了支出固化格局，從「基數+增長」轉向「以事定錢」，

真正實現了資源向高效領域傾斜。去年，中央部門會議費、差旅費等一般性支出壓減5%，「三公」經費再降，20個省份通過過緊日子騰挪超120億元用於民生保障。

值得留意，民生投入持續加碼。去年，城鄉居民醫保人均財政補助提高至700元，基礎養老金再次上調；育兒補貼制度全面落地，每孩每年3600元且免徵個稅；首批11.6億元資金啟動中度以上失能老人養老服務消費補貼試點，今年起將全國推行。中國財政部部長藍佛安表示，用黨政機關的緊日子，換老百姓的好日子。

展望今年的財政政策，將繼續「更加積極」，聚焦建設強國內市場、培育新質生產力、科技自立自強、綠色轉型等七大方向。其中，提振消費、支持「一老一小」、推進城市更新和鄉村振興仍是重中之重。

專家普遍認為，在發展中保障和改善民生，不僅是財政的使命，更是中國經濟行穩致遠的根基。

特寫

還能「吃」的茶 百年紅茶「坦洋工夫」的新演繹

茶香煙熏玻璃脆皮乳鴿、老樅冰淇淋、經典工夫奶茶……在福建福安市市區，「遇見坦洋」餐廳每到飯點便座無虛席，一道道融入「坦洋工夫」紅茶的創意菜和飲品，讓食客在餐桌上完成與百年紅茶的味覺對話。餐廳負責人陳香雪與「坦洋工夫」的緣分始於兒時。陳香雪17日受訪時說，「家人原先就在社口茶廠工作，『坦洋工夫』對我來說不只是茶葉，更是從小聞到大、刻在骨子裡的味道。」

正是這份味覺記憶裡的鄉愁，讓陳香雪萌生了將「坦洋工夫」端上餐桌的想法。她表示，現在人吃飯越來越講究健康、特色和故事，茶和菜本來就很搭，就想讓更多人不只「喝」茶，還能「吃」到茶。

在陳香雪看來，用菜品味蘊茶文化並不需要花哨的包裝。「用好茶葉、守老工藝、做真味道，讓大家吃一口，就能感受到這茶有歷史、有工夫、有底氣。」

這份堅持體現在每一道菜的反覆打磨中。在研發茶香煙熏玻璃脆皮乳鴿時，陳香雪團隊反覆試茶葉、試火候、試時間，最終做到皮脆肉嫩，還帶着淡淡的紅茶蜜香。而老樅冰淇淋的難點在於平衡茶味與奶味，他們用老樅茶慢慢煮、慢慢調，做到冰涼爽口、茶香回甘。

這份匠心收穫了食客的認可。有老茶客感慨：「原來『坦洋工夫』還能這麼吃，既守住了茶的本味，又很新鮮。」更讓陳香雪欣喜的是，許多年輕人因為這幾道菜主動詢問「坦洋工夫」的故事。「能讓大家因為一道菜，愛上一款茶、記住一種文化，我就特別開心。」

陳香雪的探索並非孤例，越來越多的傳統茶人、年輕人正以自己的方式，為「坦洋工夫」這一百零年紅茶品牌注入新活力。

在百年紅茶「坦洋工夫」的發祥地——社口鎮坦洋村，春風輕拂，茶芽初展，茶農

正忙碌於茶葉採摘。福安市社口鎮茶業協會會長胡友勝表示，坦洋村土壤肥沃，種植出的茶葉葉片厚、品質好，耐泡，自古是茶葉盛產之地。坦洋村是中國歷史文化名村、中國傳統村落，早在1915年，該村創製的「坦洋工夫」紅茶就榮獲巴拿馬萬國博覽會金獎，成為當時歐洲最流行的飲品之一。

傳統茶人林茂清種植茶葉60餘畝，堅持草木共生的生態種植模式，深受顧客青睞。近幾年，他還在線上平台推廣銷售。他說，生態低碳管理讓茶葉色澤澤口感俱佳。

互聯網將「坦洋工夫」送到更多愛茶人身邊，也吸引更多年輕人返鄉創業、跨界融合。在大坦洋共富中心，「坦洋工夫」茶禮、特色茶包、鄉土特產、文創手作琳瑯滿目；在百年碑樓「雲頂特調」坦洋塔」空間內，以「坦洋工夫」紅茶為基底，融入醬香白酒的新式飲品，訴說着古老茶村的現代故事。

中新社