

總統府：馬科斯掌控石油局勢 稱無需宣佈國家緊急狀態

本報訊：馬拉干鄒宮3月17日表示，小馬科斯總統無需宣佈國家緊急狀態以授權政府接管石油行業的運營。

在宿務省萬達威市舉行的記者會上，總統新聞官卡斯特洛（Claire Castro）向公眾保證，局勢仍在掌控之中，並強調政府「持續掌控着」影響石油行業的事態發展。

卡斯特洛是在有人呼籲採取更強有力的干預措施以應對燃料價格上漲之際發表上述保證的。

當被問及對呼籲小馬科斯援引《第8479

號共和國法案》或《石油放鬆管制法》中的緊急權力一事作出回應時，她說：「目前我們還沒有到那種情況。」

卡斯特洛補充說：「總統和政府仍在掌控之中。掌控着局勢。」

卡斯特洛指出，能源部正與石油公司保持密切協調，以監測供應和價格變動。

她表示，儘管外部壓力影響全球油價，但與石油公司的接觸有助於確保市場穩定。

卡斯特洛是在眾議院副議長敏洛薩（Raymond Democrito Mendoza）呼籲小馬科斯

考慮宣佈國家緊急狀態，以授權政府暫時接管石油公司運營後發表上述聲明。

敏洛薩援引《第8479號共和國法令》第14(e)條指出，在緊急情況下，能源部可暫時接管或指導石油行業實體的運營。

然而，卡斯特洛強調，考慮到現有管理局勢的機制，當前狀況不需要採取此類措施。

她還呼籲公眾保持冷靜，避免傳播恐慌。

卡斯特洛說：「我們唯一的請求是，鑑於當前情況，請避免散佈恐慌那樣的活動。這

只會增加我們同胞的恐懼。」

卡斯特洛表示，政府目前正在研究允許政府減輕燃料價格上漲影響的措施，包括可能調整石油產品的稅收。

她指出，此類提議目前正被制定成法律草案，供立法議員審議。

卡斯特洛補充說，修訂或廢除《石油放鬆管制法》的提議最好留待國會決定。

她說：「這事已經在國會了。無論他們認為何者對國家有利。總統不會反對任何對國家有利的事情。」

中國情報網滲透 防長指全國中招

本報訊：國防部長小吉爾伯托·趙多洛（Gilberto Teodoro Jr.）週二警告，隨著與中國相關的間諜活動被發現，菲國所有部門都面臨風險。

趙多洛表示，外國行為者可能以實體和數位系統為目標，並強調滲透可能跨越機構和行業。

趙多洛說：「這令人擔憂，所以我們認真對待。」

他補充說：「所有部門都很脆弱。這裡的關鍵是他們能夠進入社會，或者攻擊我們的數位基礎設施網絡。」

他表示，此類活動不僅限於情報蒐集，也可能涉及建立影響力網絡或所謂的「統戰工作」的努力。

趙多洛說：「其目的是多重的。不僅是獲取秘密信息，還包括他們的網絡統戰工作。」

他也推動加強法律機制，指出不僅需要追捕行動人員，還需要追捕他們的協助者。

趙多洛說：「在這裡，由於缺乏法律，起訴無法進行。儘管如此，我們不僅需要能夠瓦解這些網絡，還需要能夠對這些進行法律處理。」

菲律賓武裝部隊稍早通報，在當局逮捕三名被指控獲取敏感軍事信息（包括與西菲律賓海行動相關細節）的菲律賓人後，全球與中國共產黨相關的情報趨勢正在上升。

國防部長指中東衝突啟示 強化導彈攔截與戰略儲備

本報訊：國防部長趙多洛昨日表示，中東衝突為菲律賓提供多項關鍵國防啟示，包括強化導彈攔截能力、確保軍事供應鏈韌性，以及建立充足的戰略儲備能力。

趙多洛在蜂雅絲蘭省（Pangasinan）一座小鎮出席軍民社區合作活動，接受當地媒體訪問時指出，美國、以色列與伊朗的衝突顯示，導彈與無人機威脅在現代戰爭中已成常態，各國必須具備有效的攔截與防禦能力。

他說，菲律賓正審慎檢視軍備採購流程，特別是供應鏈是否能在危機時刻持續運作，以免發生斷鏈。

趙多洛同時強調戰略儲備的重要性，特別是燃料與關鍵軍需物資，「不只在於儲備數量，還包括是否具備足夠的儲存設施。」

談及中東衝突對地緣政治影響，趙多洛認為，國際貿易如燃料與肥料等，料將受到衝擊。此外，恐怖主義也可能死灰復燃。

在區域安全方面，趙多洛表示，菲律賓在南海的巡邏與行動暫時未受燃料價格波動的影響。但他補充，非必要的任務或行動，有可能暫時停止。

媒體記者詢問，菲律賓是否需要「格外」提防中國藉機擴大在南海甚至台灣海峽的「騷擾」力道，趙多洛回應，菲律賓不需要再「格外」提高警戒，因為菲律賓隨時都在警戒，且與理念相近國家之間的多邊合作也在持續。

國防部長駁中國援引 1990年涉黃岩島信件

本報訊：國防部長趙多洛（Gilberto Teodoro Jr.）3月17日駁斥了一封據稱是1990年一名菲律賓外交官所寫、被中國引用以支持其對黃岩島主權主張的信件，並指責北京方面散佈謊言。

趙多洛在接受採訪時說：「那封信根本沒效力。這就是中國的問題所在，他們什麼謊話都編得出來。」

他補充說：「現在，他們攻擊政府官員，是因為我們擁有他們國家不尊重的言論自由。」

趙多洛認為，中國的行動可能是針對其國內受眾而非菲律賓。

趙多洛說：「一些專家表示，中國的問題在於，他們的印太戰略直接關係到執政政權的合法性，並服務於其領導人的個人利益。」

他補充說：「所以這是不合法的。因此，他們編造各種不實敘述，因為這是其內部政治操作的延伸。」

中國駐馬尼拉大使館早前公佈了一份據稱是1990年代一名菲律賓外交官的信件，聲稱該信件表示黃岩島不在菲律賓主權權利範圍。

外交部已拒絕接受該文件。

外交部長拉扎羅（Ma. Theresa Lazaro）於3月16日週一說：「我完全拒絕接受這種說法。那個外交官是誰，敢這麼說？這樣的問題，是要上報到總統的。所以一個外交官不能隨便發表那樣的聲明。」

菲海岸警衛隊「西菲律賓海」發言人塔列拉（Jay Tarriela）也駁斥了中國關於這封信的說法。



馬尼拉市長伊里斯戈·莫仁諾向媒體介紹了週六晚間在馬尼拉市敦洛區殺害一名退休警察的槍手所搭乘摩托車的騎士。據該騎士表示，他對槍手的計畫毫不知情。他說：「我只是司機，我根本不知道他要殺人。」

轆遜：星順願就防洪項目作證

本報訊：前伊羅戈省省長星順（Luis “Chavit” Singson）已通知參議院藍帶委員會，他願意在對違規防洪工程項目的調查中作證。

參議院副議長轆遜（Panfilo “Ping” Lacson）披露了這一消息，稱這位前官員已親自接觸他，表示有意在下一場聽證會上作證。

轆遜表示，當星順造訪他的辦公室時，他已接受星順要求允許其作證的請求。

轆遜在銓敘委員會聽證會間隙接受記者採訪時說：「他當時在我的辦公室……他可能會提交宣誓陳述書，也可能不會。因為，對我來說，只要他將要作證的內容與藍帶委員會的調查相關就足夠了。」

此外，轆遜表示，他將讓這位前公職人員自己說明參與藍帶委員會調查的理由。

在之前的採訪中，星順曾表示，針對對防洪工程項目的調查，政府應從伊羅戈省（馬科斯政治家家族的勢力範圍）開始，並聲稱那裡的承包商也與迪斯卡亞夫婦有關聯。

轆遜說：「他是前省長，所以我會讓他自己說明他作證的理由，如果他真的作證的話。」

他補充說：「無論如何，你將能了解到他所說的任何話的可信或不可信之處，視情況

而定。」

同時擔任藍帶委員會主席的轆遜還表示，下一場聽證會暫定於2026年4月14日舉行，也就是參議院的聖週休會之後。

參議院將於3月21日休會，並於2026年5月3日復會。

他說：「但如果我們能更早舉行，那也未嘗不可。」

他強調說：「但如果我們要召集聽證會，一些參議員可能處於度假模式，我可能是聽證會期間唯一在場的參議員。我寧願同事們一起出席。」

當被問及該委員會是否也會邀請18名前海軍陸戰隊員在即將到來的聽證會上作證時，轆遜表示仍在研究中。

他解釋說：「我必須諮詢我的同事們，因為一些成員有問題，個別和集體的。就我而言，我已經表達了我的擔憂。我們可能會傳喚他們，但如果他們所說的與事實相差太遠，我們該怎麼辦？我們如何對待這些信息，甚至如何對待這些專家證人？」

他指出：「如果其中一人明顯撒謊，一旦有人提出動議以藐視法庭罪論處，那就會有點麻煩了。公眾輿論可能會說我們壓迫專家證人，說我們應該以對待其他專家證人的方式對待他們。」

摩伊暫停與政府接觸 籲任命正式談判主席

本報訊：摩伊（摩伊）宣佈，在任命一位「正式的」政府和和平執行委員會主席之前，將暫停與國家政府在關鍵方面的接觸。

摩伊主席易卜拉欣（Ahod “Al Haj Murad” Ebrahim）在3月12日的一份聲明中說：「摩伊和平執行委員會無法與一個沒有負責人的對口單位進行談判和接觸。」

國家政府方面缺乏對口單位，在和平協議的實施中「留下了一個巨大的漏洞」。

退休將軍亞諾（Cesar Yano）最近提交了辭去該小組主席職務的辭呈。在這些事態發展之際，由於法律和行政挑戰，邦薩摩洛的首次議會選舉持續被推遲。國會已通過法案，將投票時間重新安排在2026年9月。

農業部擬對進口米設定 每公斤50披索價格上限

本報訊：農業部正考慮對進口大米設定每公斤50披索的價格上限，原因是全球緊張局勢導致海運和農場投入成本增加。

農業部長劉禮（Francisco Tiu Laurel Jr.）於3月16日在新聞稿中表示，對進口大米設定每公斤50披索的價格上限，將有助於控制零售價格，同時不會壓低未脫殼大米的農場收購價。

他說：「我們正在研究對進口大米實施價格上限的可能性，可能是每公斤50披索。」

他表示，農業部正在研究設定價格上限的合法性，如果法律允許，將向小馬科斯總統建議實施，作為政府應對油價衝擊影響的措施之一。

與此同時，劉禮表示，目前不太可能對本地生產的大米設定類似的價格上限。

他警告說，在當前收成季節，菲律賓農

防長籲為軍隊 建立戰略石油儲備

本報訊：國防部長趙多洛（Gilberto Teodoro Jr.）3月17日推動為軍隊建立戰略石油儲備及配套设施。

這是正值中東持續衝突之際，該衝突現已進入第三週，並迄今已導致全球油價大幅飆升。

當被問及菲律賓安全部門迄今從美國、以色列和伊朗之間持續衝突中學到了哪些教訓時，趙多洛在蜂雅絲蘭省接受採訪時說：「我們的燃料供應，確實必須有大量的儲備。」

趙多洛補充說，儲備石油也意味着需要更多的儲存設施。

他澄清說，擬議為軍隊建立的戰略石油儲備將與現有的商業用途國家庫存不同。

根據早先的報道，菲律賓的商業用途石油儲備至少可使用60天。

趙多洛說：「但對於軍事用途，數字當然不同。但最重要的是我們將擁有儲存能力。」

同樣，趙多洛表示，油價上漲尚未對正在進行的「西菲律賓海」巡邏和其他軍事行動產生影響，因為這些活動都有燃料儲備。

他強調說：「有儲備用於這些行動。」

燃油附加費上漲 機票價格面臨大幅調升

本報訊：民航署已批准調升燃油附加費率，國內航班機票價格最高可能上漲787披索，國際航班機票價格漲幅則可能高達6,208.98披索，菲國民眾的出行負擔將進一步加重。

由於中東地區衝突對全球相當一部分石油來源構成了壓力，燃油價格持續飆升。

民航署在一份通告中宣佈，四月份上半旬的燃油附加費將上調至第8級，是三月份水平的兩倍。

民航署表示：「此舉旨在減緩燃油價格波動的衝擊，並控管不斷上升的成本。以更平穩、逐步的方式向乘客收取燃油附加費，可減輕燃油附加費大幅調漲的影響，並在燃油價格下跌時更快調降收費。」

根據民航署第25號政策決議，單程國內航班的燃油附加費率定為每升45披索。這意味着，燃油附加費可能從200公里以下航班的253披索，增加到國內1000公里以上航班的787披索。與此同時，前往台灣和香港等鄰近地區的國際航班機票價格可能至少上漲835.05披索。前往美國的航班機票價格可能最高上漲5,913披索。超過14,000公里的國際航班機票價格可能上漲高達6,208披索。

第8級並非最高可能的附加費水平，民航署已規劃最高至第20級的附加費率。在政府批准多數陸上運輸工具調漲車費後，相關單位隨即調高附加費。

涼爽天氣將持續至3月底

本報訊：據菲氣象局說，東北季風帶來的寒冷天氣可能在三月結束前停止。

菲氣象局助理天氣服務主管克里斯·佩雷斯（Chris Perez）表示，在三月感受到東北季風的影響是正常的。

佩雷斯說：「它有可能在三月結束前停止。所以很可能，我們將在三月的最後一周宣布我國東北季風季節的結束。」

佩雷斯說：「通常，如果我們查看歷史數據，東北季風會在二月或三月終止。以目前的東北季風為例……現在已經是三月中旬了，仍有陣風。所以很可能，逐漸的乾季將在三月的最後一周開始。屆時我們將真正迎來炎熱潮濕的天氣。」在大雅台市（Tagaytay City），一個尊巴舞團體從武六干省（Bulacan）花了三個小時車程來體驗寒冷天氣。

與此同時，孟訖省（Benguet）拉特立尼達（La Trinidad）鎮的氣溫昨日稍早降至攝氏9.8度。

歐羅拉省（Aurora）加斯虞蘭（Casiguran）鎮觀測到強勁陣風，記錄到的溫度為攝氏19.8度。

以下地區也記錄到低溫：

描丹尼斯省（Batanes）描斯戈（Basco）：15.6度

武基農省（Bukidnon）馬來巴來（Malaybalay）：17.0攝氏度

黎刺省（Rizal）塔奈（Tanay）：17.0攝氏度

東三描省（Eastern Samar）莫隆彥（Borongan）：18.4攝氏度

三描省（Samar）甲描育（Catbalogan）：19.0攝氏度

北伊羅戈省（Ilocos Norte）佬沃（Laoag）：19.2攝氏度

歐羅拉省（Aurora）描禮（Baler）：19.5攝氏度

計順市（Quezon City）：20.7攝氏度