

KENTUCKY MFG CORP
427 San Fernando St., Binondo Manila
Tel Nos.: 241-8353, 2418359. Fax no. 241-4313

107
商報
CHINESE COMMERCIAL NEWS SINCE 1919

每份零售價：P10.00
Wednesday March 18 2026
二〇二六年三月十八日 (星期三)
農曆丙午年正月三十日
今天40版
隨報派送
《香港文匯報》菲律賓版
電話：79606382; 82411756
傳真：82411588
網址：www.shangbao.com.ph
Email：siongo@gmail.com

PHILFLEX

參議院批准賦予小馬科斯 緊急權力調整燃油貨物稅



最新的油價調整3月17日已於馬尼拉市馬美尼街轉基仁諾大街路口的殼牌加油站生效，柴油價格已超過每公升100披索。

國防部及軍方：未聞政變陰謀

本報訊：國防部長趙多洛 (Gilberto Teodoro Jr.) 週二表示，國防部未接獲任何有關所謂政變陰謀的信息。

趙多洛在突發採訪中說：「什麼都沒有。」他是在被問及社交媒體上有關所謂「政變策劃者」以及據稱準備推翻政府的所謂「第三方勢力」的貼文時，發表此番言論。

趙多洛說：「你們知道，作為負責任的公民，他們為什麼不執行適當的宣誓書，並將其提交給執法和檢察官員？這樣如果有真實證據，就可以進行適當調查。」

菲律賓武裝部隊早對流傳的社交媒體貼文不予置評。菲武裝部隊公共事務辦公室主

任澤維爾·特里立尼達 (Xerxes Trinidad) 上校表示，這個軍事組織「不對未經證實的社交媒體貼文予以置評」。

馬尼拉警區的說，在總統府周圍觀察到的警方部署增加，只是鑑於預期中的集會而採取的基本安全措施的一部分。

特里立尼達說：「在我們國家必須團結一致應對中東持續危機可能帶來影響之際，我們呼籲所有菲律賓人保持冷靜，拒絕虛假信息，並避免傳播可能造成混亂和分裂的未經證實的說法。」菲武裝部隊是一個專業組織，它維護憲法、尊重指揮鏈，並堅定履行捍衛菲律賓主權、保護人民和維護法治的職責。」

本報訊：參議院以17票贊成、0票反對、0票棄權的結果，通過了參議院第1982號法案，即擬議中的國會緊急授權法案，賦予總統小馬科斯暫停或調降燃油貨物稅的權力，以緩解因西亞或中東地區戰爭導致原油價格上漲的影響。

該法案的最終版本要求總統向國會提交一份報告，說明暫停或調降貨物稅的事實依據和政策目標；估算放棄的稅收收入，包括對不同收入階層家庭社會福利的影響，以及對通貨膨脹和燃料價格的預期影響；一份成本效益分析；評估暫停或調降貨物稅可能導致的市場扭曲、稅收流失或意外後果。

該報告同樣應包含關於是否應維持、修改或解除暫停或調降貨物稅的建議，並應作為任何持續暫停或調降措施的依據之一。

參議員麗莎·洪智維洛 (Risa Hontiveros) 提出了這些修正案，並表示她想給總統一個機會來審視，向運輸團體提供針對性補貼是否比削減貨物稅更好。

洪智維洛在解釋其投票時表示：「我們的目標不僅是讓他們能夠負擔昂貴的柴油，更是為了激勵他們增加行駛趟數——為了那些也想減少使用昂貴的計程車和私家車的同胞們。」

參議員張僑偉 (Sherwin Gatchalian) 和潘菲洛·韋德 (Panfilo Lacson) 提出的修正案也獲得採納。

張僑偉建議，在本條款下的貨物稅暫停或調降期間，石油公司應向能源部提交有關其所售石油產品價格成本構成的月度信息。

能源部必須將此信息提交給發展預算協調委員會。釐務局和海關局也須提交關於總統暫停或調降貨物稅的石油產品的申報價值和數量（用於本法案規定的增值稅課徵）的月度信息。

韋德為該法案提出了一個新名稱：一項授權總統暫停或調降石油產品貨物稅，為此目的修訂修正之《國家國內稅收法》第148條的法案。

然而，洪智維洛堅持認為，貨物稅減免必須伴隨補充預算，以確保為弱勢群體提供針對性補貼。她也呼籲對公共財政保持警惕，以免基本政府服務因放棄的稅收而受到影響。

由於小馬科斯總統已將該法案認證為緊急法案，參議院得以在同一天內通過二讀和三讀。國會兩院現在必須在3月18日（週三）（立法機構進入聖周休會前的最後一天）之前，批准一份合併協調後的最終版本，以送交總統簽署。

能源危機逼近 菲倡工作四天

本報訊：鑑於中東緊張局勢導致全球油價上漲，勞工部於3月17日鼓勵私營企業，可採取靈活的工作安排，包括四天壓縮工作周。

勞工部表示，此舉旨在減少燃料消耗和運營成本，同時保障工人福利，以響應小馬科斯的節能指示。

根據擬議的安排，公司可通過將標準的每周40小時工作時間分攤到四天而非五天來實施壓縮工作周。如果週五暫停工作，員工需從週一到週四完成規定工時。

公司還可根據工作性質，採取居家辦公安排，員工週一至週四現場辦公，週五遠程辦公。

勞工部助理部長兼發言人塞拉諾

(Lennard Constantine C. Serrano) 表示，任何替代性工作安排都必須由僱主和工人自願同意，並遵守《勞工法》以及職業安全與健康標準。

他強調，此類安排不應導致工資或福利減少。

勞工部工作條件局局長庫拉達 (Alvin B. Curada) 表示，對於支持政府節能努力的企業來說，四天工作周是一個可行的選擇，但其可行性因行業而異。

他指出，採礦、農業和製造業等行業在採用遠程或混合辦公安排方面可能面臨限制。勞工部補充說，現有指導方針已涵蓋靈活工作安排，並得到《第11165號共和國法案》或《遠程辦公法》的支持。

能源部：尚無需實施燃料配給

本報訊：能源部長莎倫·加林 (Sharon Garin) 表示，她相信當前的全球燃料供應狀況不會導致菲律賓實施燃料配給，即使部分石油公司發現為五月訂購供應變得更加困難。

政府早前預測，目前的庫存將維持到四月底，但五月交付的訂單仍在協商中。

加林表示，只要消費者及企業沒有囤積或不必要儲存燃料而人為地推高需求，供應就不會出現配給。

加林說：「根據目前的情況，我們預想中還沒有到那一步，只要沒有囤積，我們節約用電，情況還不至於如此。」

加林表示，外交部已告知他們，政府可以透過國家間協議向俄羅斯訂購燃料。據加林稱，仍有許多供應商願意與菲國談判，儘管價格更高。

菲律賓國家石油公司計劃進口柴油，並以成本價出售給私營石油公司，以增加供

應。其中一個可能的來源是來自俄羅斯的石油。

加林說：「這樣做的好處是，我聽說它更便宜，但我不知道交貨時間需要多久，因為距離很遠。」

獨立業者Jeti石油承認，雖然四月份的供應幾乎已確定，但許多石油公司難以獲得五月份的訂單。

許多石油公司與貿易商打交道，而這些貿易商也依賴整個亞洲的煉油廠，這些煉油廠同樣面臨來自中東或其他地區的原油供應短缺。隨著供應減少，國際市場的石油價格持續上漲。

根據週一的第一個交易日，所有石油產品的價格仍在繼續上漲：柴油每公升升5披索，汽油每公升升5披索，煤油每公升升10披索。這些價格仍未計入因中東戰爭而產生的

溢價成本。

進口生質燃料

據Jeti石油說，如果允許進口生質燃料的待審議法案成為法律，燃料價格將略微緩解。

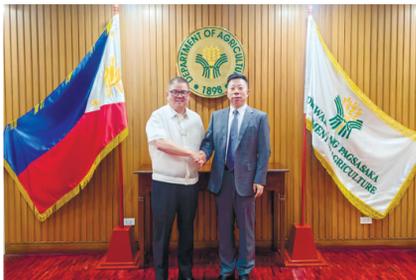
根據現行法律，石油公司有義務在本地採購生質燃料。

即乙醇和椰子油甲酯，而這些在菲律賓價格較高。

菲律賓規定柴油須含3%的生質柴油，汽油須含10%的乙醇。

Jeti石油估計，如果允許進口生質柴油，柴油價格每公升將降低0.50至1.00披索。如果允許進口乙醇與本地汽油混合，汽油價格的降幅約為每公升3至5披索。

Jeti石油表示，與國際市場價格上漲導致的價格飆升相比，這降幅很小，但該公司表示，無論降幅多小，任何價格下降都將減輕駕駛人的負擔。



3月17日，中國駐菲大使井泉會見菲律賓農業部長劉禮和能源部長加林，雙方就農業和能源領域合作進行交流。

<中國大使館供圖>

菲盼與中國達成肥料協議 以因應中東衝突影響供應

本報訊：菲律賓政府正透過農業部與中國進行談判，以確保肥料進口，原因是中東衝突導致全球依賴燃料的肥料供應趨緊。

在週二的眾議院農業與食品委員會聽證會上，農業部副部長羅傑·納瓦羅 (Roger Navarro) 透露，農業部長劉禮 (Francisco Tiu Laurel Jr.) 正在與這個亞洲超級大國進行談判。

納瓦羅告訴立法者：「就在我們說話的此刻，部長正在與中國大使交談。因為中國自去年八月以來已停止出口。而中國有285天的肥料庫存。因此，我們已提出請求，希望中國重新開放出口，以幫助穩定本地供應。」

納瓦羅解釋說，對作物生產至關重要的氮肥（尿素）依賴燃料，因此受到高燃料成本和供應問題的影響。相比之下，其他肥料，如NPK（氮磷鉀複合肥），則是開採而來的，受當前能源危機的影響較小。

在同一場聽證會上，農業部肥料暨農藥署執行主任格倫·伊斯查拉 (Glenn Estrada) 透露，菲國的氮肥來自多個國家：18%來自汶萊，18%來自中國，24%來自印尼，4%來自沙特阿拉伯，15%來自馬來西亞，15%來自卡塔爾，以及6%來自越南。

傳統集尼客車漲費1元

本報訊：代理交通部長喬瓦尼·羅昂示週二宣佈，受中東衝突導致油價上漲影響，傳統集尼票價將上漲1元，現代集尼上漲2元。

羅昂示告訴記者，昨晚該部門已批准省級公交、接駁巴士、點對點 (P2P) 公交、集尼及機場出租車票價上漲，新票價將於週四生效。

他介紹，目前傳統集尼最低票價為13元（含條件上漲部分），此次將該標準固定並再增加1元，前四公里費用變為14元。以全長10公里的Cubao-Divisoria路線為例，此前票價為23元，因本次漲價將變為25元。

此次票價調整正值中東局勢緊張、全球油價受影響之際。

為緩解公共事業車輛司機因油價衝擊承受的負擔，馬科斯總統已下令立即向他們發放5000元現金補助。

13.3萬名外僑完成常年報到

本報訊：移民局報告稱，超過133,000名持有移民及非移民簽證的註冊外僑，參與了今年1月1日至3月1日期間進行的常年報到。

移民局長喬爾·安東尼·維亞多 (Joel Anthony Viado) 表示，共有133,372名外僑完成了這項強制性常年報到，略低於2025年完成該要求的大約135,000名外僑。

根據維亞多的說法，這一數字比去年的總數下降了約1.5%。移民局長指出，報告人數的輕微下降在預期範圍內，因為居住在菲國的註冊外僑人口每年都會自然波動。

他解釋說，此類變化可能歸因於全球趨勢，並且注意到疫情後在菲國的外僑數量有所下降。移民局外僑登記處長扶西·卡利托斯·利卡斯 (Jose Carlitos Licas) 律師報告稱，中國籍人士在報告人數中佔比最高，為50,094

人，其次是印度籍人士21,108人，美國籍人士11,519人，韓國籍人士6,922人，以及中國台灣地區人士6,842人。

利卡斯補充說，報告人數的前五名國籍與2025年常年報到相比保持不變。

他指出，今年的常年報到記錄了透過該局線上系統虛擬完成報告並支付費用的外僑數量有所增加，而其他人則繼續在移民局全國各地的現場辦公室、延伸辦公室和衛星辦公室親自報告。該局表示，作為其「新移民」倡議一部分的虛擬報告系統，提高了可及性和便利性，讓許多報告人能夠在線完成流程。

維亞多感謝完成該要求的外僑，並重申該局致力於在加強菲國移民監管的同时，持續改善其服務。

一中國人涉非法行醫被捕

本報訊：一名中國籍醫生在其位於馬尼拉市的診所被國調局逮捕，罪名是非法行醫。國調局表示，這名姓名未被披露的醫生是在非法行醫時被當場抓獲，他當時為一名偽裝成患者的國調局臥底探員診斷和進行身體檢查。國調局稱，向專業監管委員會的核實確認，該外籍人士並非菲國的註冊醫生，

因為記錄顯示自1997年以來，他既未持有經批准的委員會認證，也未獲得允許在菲律賓行醫的特別許可委員會決議。

國調局局長馬蒂巴格 (Melvin A. Matibag) 在3月17日發表的一份聲明中說，國調局一國都區的探員在3月12日的一次誘捕行動中逮捕了這名中國籍醫生。

要目索引

總統府：馬科斯掌控石油局勢	P2
李成鋼：中美就一些議題取得初步共識	P3
巴基斯坦空襲阿富汗首都喀布爾	P4
當局「凍油價」島內憂難解能源困局	P5
馬科斯：稱克洛馬「發現」卡拉延群島不正確	P8
農業部擬對進口米限價	P9