

林輝煌

基建聯通兩岸 福祉潤澤民生

——略評國台辦闡釋統一後台灣基建願景



特稿

3月25日，國務院台辦發言人朱鳳蓮在例行新聞發佈會上，就台灣民間團體參觀廈門金橋廈門段及翔安機場後引發的熱議作出回應。朱鳳蓮指出，和平統一後，大陸強大的基建能力將為台灣基礎設施更新升級提供強大支持，屆時環島高鐵、海峽快速通道等藍圖將變為現實，台灣同胞可沿京台高速自駕至北京。此番「答問」，不僅是對「統一後台灣基礎設施建設會更好」這一承諾的具體化，更是以民生福祉為首要，向台灣同胞描繪了一幅觸手可及的發展圖景。

近日，台灣民間團體實地參觀正在建設中的廈門金橋廈門段和翔安機場的建設工程，面對大陸工程的驚人速度、宏大規模以及超強能力，發出由衷地讚歎。這種震撼源於對比：台灣近年來因政治內耗，高鐵南延、基隆捷運等民生工程屢屢陷入「規劃十年，動工無期」的窘境。大陸則憑借世界領先的工程技術、雄厚的資金實力和高效的執行力，將一個個「不可能」變為現實。從港珠澳大橋到雅萬高鐵，大陸基建已事實證明其能克服複雜地質與海峽天塹的困頓。這次台灣同胞的讚歎，正是對大陸發展成就的肯定和認可。

新聞發佈會上，朱鳳蓮提出的「環島高鐵」、「海峽快速通道」，絕非信口開河，更不是空中樓閣。環島高鐵將徹底解決台灣東西交通不便、蘇花公路風險高等長期痛點，實現全島「一日生活圈」。而建設研究多年的海峽快速通道（如廈門大橋、京台高速跨海段），則意味著兩岸地理隔絕的終結。屆時，台灣不再是孤懸的島嶼，而是串聯起祖國東南沿海經濟帶的重要樞紐。從金門飲水到未來通電、通氣、通橋，大陸始終以行動踐行「兩岸一家親」的承諾，讓台灣同胞共享14億人口和發展紅利。

當前，台灣社會面臨物價上漲、缺工缺才、青年低薪等困境，部分政客卻將資源傾注於軍購與「金援外交」，導致民生基建停滯。朱鳳蓮強調「希望廣大台灣同胞像追求人生幸福一樣追求兩岸和平統一」，點明了統一的核心價值——為民謀福。統一後，台灣的財政收入可全部用於改善民生，大陸在5G、新能源、城市更新等新基建領域的經驗將直接賦能台灣產業升級。這種以人民為中心的發展理念，與島內某些勢力「窮兵黷武」的路線形成鮮明對比。

不容置疑，國台辦的此次闡釋，再次向世界昭示了大陸推動兩岸和平統一融合發展的決心與誠意。基建聯通只是起點，心靈契合才是終點。當台灣同胞能夠早上在台北吃早餐，中午在廈門談生意，晚上漫步上海外灘時，所謂的「海峽天塹」將真正成為歷史。

我們有理由相信，不久的將來，祖國和平統一帶來的不僅是道路的暢通，更是民心的舒暢、民族的復興。

(2026年3月25日)

黃小梅

假如你是我們班的學員



閒情記趣

泉州市老年大學，有一個班級是：文學與文化，教師是楊秋生老師，假如你是我們班的學員，我想，你一定會愛上它的。

都說以史為鑒，可以知興替，然而，那上下幾千年的歷史，要閱讀它、梳理它，沒有大量時光的沉澱，確實不是一件容易的事。作為一個歷史愛好者，我看過了多套版本的歷史書，甚至分類、做筆記，至今記憶仍舊模糊。而在我們班，楊老師做了細緻的分類和剖析，如：英雄譜：五大刺客的悲壯之歌。在綿延數千年的文化基因——忠信義中，他分為三要素：一、核心元素，分析了刺客對知己、對承諾的忠義，對一諾千金的言行一致，對超越生死的道義責任；二、文化意義：剖析了「俠文化」的重要源頭及融入的民族性格；三、今天的意義：對刺客精神的批判與繼承，讓我們摒棄其暴力手段，弘揚其「守信踐諾、忠於職守、維護正義」的精神內核。並另外討論：要離刺慶忌為什麼沒有列傳？環環相扣，跌宕起伏，加上他惟妙惟肖的肢體動作，我們簡直在享受一場故事會的盛宴，穿越了時代，刻進了腦子裡，比起純文字的慢慢瀏覽，暢快多了。

在教學中，某些字的讀音與現代相距甚遠，如果不是楊老師及時指出來，我們根本不知道，還有很多字，楊老師深入研究，會在黑板上從偏旁慢慢演繹出來，真是趣味橫生，實在佩服古人的造字智慧，哦，對了，板書的黑板已不存在了，你瞧，我還停留在兒時上課的用詞裡。老年大學創辦40年來，在市委市政府的關懷下，從最早的兩間簡陋平房，不斷改善，幾度搬遷，已是多學科、多學制、多形式的規範化綜合性老年學府。我們的教室，窗明几淨，老師的課件都是用PPT幻燈片直接投放到屏幕上，屏幕的兩邊是潔白的非電子白板，可以左右推移，所用是水性白板筆，書寫流暢，可以反覆擦洗，不傷板，不殘留。

在文學與文化班，我們不是純粹地聽講，互動是一種快樂的學習方式，楊老師總是提前到教室，在課前或課中，幾位文學愛好者會與他及時互動歷史人物，楊老師總是可以上下左右，圍繞人物層層展開剖析，入木三分，讓人物變得鮮活起來，讓故事意味深長。

如：《李將軍列傳》，從秦漢交替的時代風雲變幻、漢匈紛爭的歷史脈絡、李廣的出身背景與早期經歷、漢景帝時期的戰功與波折，層層遞進。有人說，讀書是可以改變人的，我深信，特別是歷史人物的興衰與結局，通過楊老師的總結，我們可以從中拓寬視野，吸取精華，少走彎路，努力讓自己的人生走得更坦蕩些。

有些老師的課件，並不願意分享在班上，只讓我們課上拍照，這是老師辛苦備課，費盡時間製作的成果，無可厚非，然

莊勇

閒話雜談



閒話雜談

下星期就是一年一度的聖周，它是菲律賓天主教徒最重要的宗教節日，從棕櫚主日開始至復活節結束，連續一個星期。菲律賓每年聖周都全國放假，週四和週五商店關門，部分交通停運，是菲律賓最漫長、最壯觀的公共假日。

聖周是紀念耶穌受難與復活，體現了菲律賓深厚的天主教文化，它也是一年中最重要的家庭團聚時刻。菲律賓人一般都會利用漫長的聖周假期，回鄉團聚或外出旅遊，交通高峰期，部分旅遊景點會異常擁擠或部分服務暫停。

基督徒則會在聖週期間前往教堂禮拜，一些教會也紛紛在外省舉辦夏令特會，在那裡進行靈修。另一部分信徒則於假期裡，在家親近神，單獨與主交通，享受主的同在。無論是在教堂禮拜、到外省參加夏令特會抑或是自己在家裡靈修，基督徒在聖週期間，都會以各種形式與主進行靈裡的交通，與主單獨相處，再一次來到神面前，享受主愛的甘甜。

信徒也通過默想，回顧耶穌一生的事跡，深刻與主建立緊密的關係，實現靈命的更新。同時通過紀念耶穌受難、死亡與復活，來尋求靈命的更新，從而重燃信仰力量，從枯竭中恢復，向下扎根，讓神聖的愛在苦難中彰顯。同時通過默想耶穌在十字架上受死，感受救贖的大愛。

3/25/26 (三)

高俊仁

傲慢與短視下的國運逆轉



各說各話

《紐約時報》一場劍拔弩張的辯論，將「誰把中國推向如今的位置」這一詰問，拋到了美國戰略界的檯面。回溯三十載風雲，美國曾四度手握鎖死中國上升通道的絕佳契機，卻在克林頓、小布什、奧巴馬、特朗普四任總統前後赴繼的失誤中，因傲慢、貪婪與歷史黑天鵝的連環衝擊，親手為中國崛起送上「神助攻」，最終釀成令其痛心疾首的國運逆轉。

克林頓時期，一場「和平演變」的豪賭，終成邁向中國的「騰飛通行證」。上世紀90年代末，蘇聯解體，冷戰落幕，美國沉浸在「歷史終結論」的狂妄迷思裡。克林頓力排眾議推動中國入世，這一決策如今被美國右翼怒斥為「賣國」，其背後卻是一筆精明的政治經濟賬：波音、通用、沃爾瑪等巨頭垂涎中國十三億人的龐大市場，美國國內通脹高企，急需中國廉價商品平抑物價、籠絡選民。而更深層的盤算，是美國精英篤信的「經濟自由化=政治西化」邏輯——他們認定，中國入世後必將淪為美國主導秩序下的附庸，這是一場關乎制度優越性的豪賭。

然而，現實卻與美國的設想背道而馳。中國入世後，從容拿走資金、技術與市場，卻始終堅守獨立的政治體制，更在全球化浪潮中淬煉出強勁的民族自信。入世，就此成為中美國運的分水嶺。中國經濟以兩位數增速狂竄突進，美國製造業卻遭遇「中國衝擊」，資本加速外流，中產階級規模持續萎縮。美國遞出的「民主特洛伊木馬」，最終化作反噬自身的利刃。

小布什時期，一隻「9·11」的黑天鵝，為中國送來十年「黃金發育空窗期」。早在2000年，美國鷹派已磨刀霍霍，切尼、拉姆斯菲爾德等人敏銳嗅到對華政策的漏洞，炮製出一套極具殺傷力的遏制劇本：將中國定義為戰略競爭對手，打造亞洲版北約捆綁日韓澳及中國台灣地區；小布什甚至叫囂「要武裝保衛台灣」，對實施嚴苛的高科技封鎖。

這套組合拳若在彼時落地，根基未穩的中國，外向型經濟更可能被扼殺在搖籃。但2001年的「9·11」事件，徹底打亂了美國的節奏。舉國激憤的美國將槍口轉向中東，小布什被迫擱置反華計劃，甚至主動尋求中國的反恐協作。而中國則牢牢抓住這一歷史機遇，對外秉持韬光養晦策略，即便此前遭遇「銀河」號事件、轟炸南聯盟大使館、中美南海撞機等系列屈辱，仍第一時間表達哀悼並承諾配合反恐。對內加快市場經濟建設，推進國企改革、分稅制改革與入世政策落地。

小布什政府將數萬億美元國力消耗在阿富汗與伊拉克的戰場泥潭，還間接催生了次貸危機；而中國則在這十年裡，完成國企改革、取消農業稅，穩穩坐上「世界工廠」的寶座。等到2008年美國被金融海嘯重創時，猛然回頭才驚覺，中國正憑借「4萬億救市」基建計劃，成長為不容忽視的龐然大物。

奧巴馬時期，科技烏托邦主義的致命誤判，助推中國完成從製造大國到強國的躍升。奧巴馬政府並未察覺到中國的崛起，卻犯了更高級、更致命的錯誤——沉溺於「自由貿易萬能論」的科技烏托邦迷

夢。《芯片戰爭》作者克裡斯·米勒曾辛辣評價，奧巴馬團隊是一群信奉「分工神話」的精英，他們篤定：讓中國負責低端製造，美國牢牢掌控矽谷、哈佛、華爾街的頂層設計與IP創新，憑借人才、資本與教育優勢，就能永遠保持研發與創新的絕對領先，將中國壓制在產業鏈底端。

在這種傲慢的認知下，美國主動放棄了最核心的競爭力——製造能力，尤其是製程能力與量產能力。米勒一語道破：軍事優勢的核心恰恰取決於這兩種能力，而非單純的科研實力。美國天真地認為，技術創新的速度能永遠超過技術擴散的速度，卻徹底低估了中國的野心與行動力。入世後的中國，從未止步於襪衫、玩具等低端產業，而是依托龐大的製造基地，持續向產業鏈上游攀爬。等美國如夢初醒時，太陽能、電動車、造船業、無人機等領域已被中國全面主導，無人機生產能力甚至對美國形成指數級優勢。半導體領域的變遷更是典型：過去數十年，美國不斷將製造與供應鏈控制權讓渡給中國台灣地區、韓國、荷蘭，最終逐步落入中國大陸手中。即便美國對台積電、阿斯麥、英偉達等企業握有強話語權，也無法完全禁止其對華出口。

特朗普時期，貿易戰與科技封鎖的重拳，反倒成了中國絕地奮起的「催化劑」。直到2018年，美國才驚覺自己已在半導體全球化中丟失主導權，倉促推出出口管制，揮起貿易戰大棒。一紙7年芯片禁令將中興逼入絕境，卻意外成了中國科技覺醒的「神助攻」——這一記重錘，徹底砸醒了中國對外部技術的依賴迷夢。彼時的中國，芯片自給率不足10%，全球產值占比僅5%，高端市場被美國牢牢把持；房地產瘋狂吸金，企業沉迷模式創新，尖端科技研發步履維艱。這場「芯片危機」，倒逼中國將半導體產業升至國家戰略高度，以舉國之力打響技術攻堅戰：政策傾斜、資本湧入、企業協同，打破門戶之見與國際封鎖，在設計、製造、封裝測試全產業鏈多點突破。時光荏苒，2025年的中國芯片產業已然碩果累累——產能規模達3510億元，佔全球7000億市場的43%，實現「一半出口、一半內銷」的均衡格局，出口額穩居全國單項產品前列。復盤這三十年，克林頓為中國掃清入世障礙，小布什贈予十年安穩發育時間，奧巴馬因輕視高端製造助推中國完成製造強國蛻變，特朗普則以封鎖倒逼中國科技突圍。中國的崛起之路步步如履薄冰，但凡在90年代衝動反擊，或在2008年被危機壓垮，抑或2016年法戰、2018年退縮，都不會有如今的局面。

反觀美國，手握一手好牌，卻因傲慢、戰爭狂熱與精英階層的短視，將霸權優勢揮霍殆盡。如今的美國戰略界充滿怨婦心態，拜登的「小院高牆」政策遭盟友質疑，又受制於國內通脹壓力；特朗普的孤立主義加稅主張，進一步加劇內部分裂。曾經能將中國「按在地上摩擦」的窗口期一去不返，當下的中美博弈，已是勢均力敵的掰手腕。《紐約時報》的那場辯論，本質無關對錯，只是一場美國各派勢力的「甩鍋大會」。秦人不暇自哀，而後人哀之；後人哀之而不鑒之，亦使後人而復哀後人。中國已然走過最險峻的隘口，未來的道路，無論風雨晴晦，唯有靠自身的腳步堅定丈量。

菲律賓商報 CHINESE COMMERCIAL NEWS 于以同傳媒有限公司出版 Published every morning by YUYITUNG COMMUNICATIONS, INC. 創社社長：于以同烈士 社長兼總編輯：于慶文 營業部：227 Dasmariñas St., Binondo, Manila 電話：79606382 · 82411756 傳真：82411588 電郵地址：siongpo@gmail.com 電子網頁：www.shangbao.com.ph member:UPMG GROUP