

# 燃油稅減免幅度「仍在評估中」 小馬擬四月中頒佈燃油稅調整令

本報訊：在小馬科斯總統簽署法案允許暫停或削減石油消費稅一天後，馬拉干鄺宮表示，具體減免幅度仍在評估中。

在3月25日週四的記者會上，總統新聞官卡斯特洛副部長（Claire Castro）被問及是否已計算出具體的燃油消費稅減免幅度，或是否會全面暫停徵收。

卡斯特洛說：「目前，我們已與能源部長加林（Sharon Garin）溝通，此事正在評估中，因為石油產品價格波動較大。」

小馬科斯簽署的法案賦予其暫停或削減燃油消費稅的緊急權力。

第12316號共和國法令規定：「總統可根據發展預算協調委員會的建議，並與能源部

長協調，暫停徵收或削減燃油消費稅……」

根據新法，當以普氏新加坡均價為基準的迪拜原油價格在暫停或削減令發佈前一個月內達到或超過每桶80美元時，總統即可實施上述措施。

第12316號共和國法令明確規定，任何暫停或削減措施期限不得超過三個月。

法案補充：「但本條授予總統的暫時暫停或削減石油產品消費稅的權力，僅可行使至2028年12月31日。」

若發生以下任一情況，消費稅率將自動恢復原水平，無需另行行政或立法行動：

——經能源部認證，基於普氏新加坡均價的迪拜原油一個月均價跌至每桶80美元以下

一週後；

——實施三個月後。

在暫停令發佈後15天內，以及此後每月，總統須通過發展預算協調委員會並與能源部協調，向國會提交報告，詳細說明暫停或削減措施的事實依據和政策目標、預計減少的稅收收入、對通脹和燃料價格的預期影響，以及成本效益分析。

根據該法，石油公司須在暫停徵收或削減消費稅期間，每月向能源部提交其銷售的石油產品成本構成數據。

另一方面，財政部3月26日表示，小馬科斯總統預計將於4月12日或13日簽署行政令，決定是否暫停或削減石油產品消費稅。

在參議院「及時有效危機戰略積極應對與監督」委員會聽證會上，財政部副部長阿德里亞諾（Karlo Fermin Adriano）解釋稱，該法案自政府公報或主流報紙公佈15天後方生效。小馬科斯總統3月25日簽署了第12316號共和國法令，賦予其暫停或削減燃油消費稅的緊急權力。

阿德里亞諾表示：「就時間線而言，法案公佈至生效有15天的間隔。因此，總統最早可在4月12日或13日左右頒佈行政令。」

阿德里亞諾還表示，技術委員會將於週五舉行會議，而主要機構發展預算協調委員會將於下週初召開，以便在法律生效及行政令頒佈前，向總統呈遞建議方案。

## 商總支持菲中聯合石油勘探

本報訊：菲華商聯總會（商總）表示，支持政府重啟與中國聯合石油勘探談判的舉措，並指出在全球能源市場動盪之際，確保能源安全至關重要。

商總理事長林榮輝在3月26日的一份聲明中說：「菲華商聯總會歡迎小馬科斯總統關於重啟『西菲律賓海』聯合油氣勘探討論的聲明。」

該商業組織發表此番言論之際，馬尼拉與北京正釋放出重啟能源合作對話的信號，儘管領土爭端依然存在。

小馬科斯此前表示，菲中關係正在「演變」，政府正在探索推進聯合油氣開發的途徑，而中方官員也表態談判之門依然敞開。

林榮輝強調，在地緣政治緊張與經濟合作之間取得平衡至關重要，特別是在能源領域。

他說：「在當前地緣政治空前不確定與動盪的時代，全球能源市場面臨前所未有的波動之際，總統關於菲律賓繼續將領土爭端與經

濟往來區分開來的表態令我們深受鼓舞，這體現了成熟務實的治國之道。這一聲明展現了總統確保國家未來與人民福祉的決心。」

商總認為，當前衝突與供應不確定性加劇了全球能源風險，凸顯了作為石油淨進口國的菲律賓確保穩定能源來源的迫切性。

林榮輝說：「我們堅信，能源安全領域的務實合作為實現穩定、可負擔且可持續的能源未來提供了一條可行路徑。」

商總還呼籲利益相關方給予更廣泛支持，強調與關鍵夥伴保持接觸所帶來的經濟效益。

林榮輝補充說：「我們敦促國內所有利益相關方支持這一務實方針，因為尋求共識符合菲律賓人民的最高利益、地區的穩定以及我們經濟夥伴關係的持久活力。」

菲律賓正面臨能源供應風險與價格波動，政府正探索國內外解決方案以保障長期能源安全，在此背景下，重啟聯合勘探的呼聲應運而生。



攤販3月26日在馬尼拉溪仔邊準備棕櫚葉。基督徒將於棕枝主日（3月29日）標誌聖週的開始，紀念耶穌基督進入耶路撒冷，當時信徒以棕櫚枝歡迎祂。

## 鄰近產油國 菲為何陷能源緊急狀態？

香港中通社記者 李彥洲

美以伊衝突引發的石油衝擊正在東南亞蔓延，菲律賓近日宣布進入國家能源緊急狀態。東南亞有數個產油國，為何菲律賓會突然陷入這種能源短缺的困境？

當地時間3月24日，菲律賓總統馬科斯宣布進入國家能源緊急狀態，以應對中東衝突導致的能源問題。馬科斯表示，已有多國告知菲律賓航司稱，無法為飛機加油，所以航班必須自帶燃料往返，長途航班將會是更嚴重的問題。

有分析稱，菲律賓是典型的能源淨進口國，原油與天然氣高度依賴海外採購，本土產能薄弱，儲備規模有限，能源體系抗風險能力本就偏低。當中東地區衝突升級、國際能源供應鏈受阻，國際油價與航運成本同步抬升，菲律賓首當其衝，快速從供應偏緊滑向全面緊張。據悉，菲律賓有一億多人口，高度依賴外部燃料供應，全國90%的石油從中東進口。高油價已導致柴油價格翻倍。燃料價格上漲已迅速傳導至食品、交通、電力等多個領域。首都馬尼拉多個政府機構已實行每周四天辦公，部分學校也調整課程安排。

早在2月28日伊朗戰爭一開打，菲律賓工商會就發出預警，指出菲國能源來源長期高度依賴中東石化燃料，結構單一問題突出，尤其是煤炭和石油。

菲律賓能源部長加林在3月24日的新聞發布會上稱，目前菲國燃料儲備約可維持45天，

### 主辦東盟峰會預算 議員促減至百億元

描東岸省眾議員萊安德羅·黎未斯地（Leandro Leviste）呼籲總統小馬科斯將菲國今年主辦東盟峰會及其他相關會議的預算從220億披索削減至100億披索。

黎未斯地表示，節省下來的120億披索更應用於減輕公眾在燃料價格飆升中負擔的計畫。這位眾議員在其提出的眾議院第911號決議中呼籲，稱東盟預算的任何節餘「都可用於加強和擴大政府應對燃料價格上漲的措施，同時也為其他政府機構樹立財政紀律的榜樣。」

他表示，菲國在2017年主辦東盟峰會時，僅使用了其167.4億披索預算中的約85億披索。

黎未斯地在一份聲明中說：「該決議承認主辦東盟在外交、旅遊、貿易、投資和能源安全方面的重要性，因此並不呼籲取消峰會，而是呼籲以更具成本效益的方式主辦峰會。」

政府正從東南亞及其他地區採購約100萬桶原油以充實庫存，但後續採購仍存在不確定性。

但與此同時，東南亞也是全球生產石油的重要地區，油氣收入對文萊、馬來西亞、新加坡和印尼最為重要。在世界產油國排名中，印尼、馬來西亞、越南和泰國分別排在第24、26、30和32位，而排名第42的文萊是人均產油量最高的國家之一。

對於這種狀況，中國暨南大學國際關係學院副院長、菲律賓研究中心主任代帆近日接受香港中通社採訪時表示，菲律賓的問題在於它對中東石油以及石油通道的嚴重依賴，因為中東的石油質量高，價格低，菲律賓一直是中東石油的採購大戶，形成一種路徑依賴。菲國內的石油儲備很少，不像中國和一些發達國家，有足夠的資金建立起非常龐大的石油儲備。而且並不是離哪個產油國近就應該去買哪個國家的石油。比如印尼雖產油，但因為是人口大國，這些年經濟發展快，它自己生產的石油都不夠，更不可能出口到其他國家。

代帆說，像石油這種大宗商品的採購跟一般的商品不一樣，它有一些固定的長期買家，不是想改就能改的。比如說像文萊雖然產石油，但是長期以來它固定供給一些國家，形成出口依賴，如果菲律賓想採購必須提前通知。而且文萊的石油產量也有限，短期也許可以給菲律賓提供一些，但是大規模的長期供給，目前還是做不到的。

### 中國警告菲若執意挑釁 會遭到中方更堅決應對

新華社北京3月26日電：中國國防部新聞發言人蔣斌26日在國防部例行記者會上表示，菲方若執意挑釁、煽動炒作，只會遭到中方更加堅決地應對。

有記者問，據報道，菲律賓海警有關人士稱，依據國際法和2016年南海仲裁案判決，南海相關海域是菲「領土」一部分，任何聲稱「有爭議」的說法都是對菲主權的質疑。請問對此有何評論？

蔣斌表示，菲方一些勢力為一己私利，費盡心思在海上製造事端，炮製虛假敘事，干擾兩國關係大局，破壞地區和平穩定。中方維護國家領土主權和海洋權益的意志堅定不移。菲方若執意挑釁、煽動炒作，只會遭到中方更加堅決地應對。

蔣斌說，所謂南海仲裁案判決完全是一張非法無效的廢紙，中方不承認、不承認所謂「判決」，不承認任何基於該「判決」的主張和行動。中國在南海的領土主權和海洋權益具有充分的歷史和法理依據，在任何情況下不受該「判決」的影響。

蔣斌說，所謂南海仲裁案判決完全是一張非法無效的廢紙，中方不承認、不承認所謂「判決」，不承認任何基於該「判決」的主張和行動。中國在南海的領土主權和海洋權益具有充分的歷史和法理依據，在任何情況下不受該「判決」的影響。

### 菲律賓王氏白蟻防治中心

防治方法：從事防治白蟻專科的華人技術人員親自為你施治；尋出白蟻巢穴，施用科學藥物驅集白蟻回巢，使其互相傳染中毒，徹底滅絕，確保根治。此藥物對人類及家中所養的寵物無害，歡迎聯絡，至誠服務。

電話：82565536；0917-8802688  
0917-1876868 0917-3095688

## 《美菲共同防禦條約》 是「護身符」還是一紙空文？

閻岩（中國南海研究院研究員）

長期以來，菲律賓政界及軍方將1951年簽署的《美菲共同防禦條約》（MDT）視為其在南海博弈中的「定海神針」。自小馬科斯政府上台以來，菲律賓更是頻頻向華盛頓尋求明確承諾，試圖將「共同防禦」轉化為實質的軍事保障，以期在南海主權博弈中獲得「護身符」。

然而，當視線轉向美國與以色列針對伊朗的地緣政治博弈時，一個殘酷的現實正暴露無遺：美國盟友所謂的「安全庇護」，在霸權邏輯面前，可能遠比想像中脆弱。

法律是霸權的外衣，而非約束的準繩。美以伊戰爭在國際法框架下缺乏正當性基礎；既無聯合國安理會授權，也無合法的自衛前提，本質上是地緣政治利益驅動的武力施壓。這一幕清晰地向世界揭示了一個鐵律：當美國的戰略利益與全球霸權受到威脅時，它奉行的是「利益至上」原則，法律文件從來不是行動的邊界，而是事後粉飾太平、構建敘事的工具。既然美國可以為了地緣利益突破法律底線，那麼反過來，若華盛頓認為協助菲律賓對抗中國並不符合其國家利益，它完全可以拋出一般理由、萬般借口，自由解讀條款內容，甚至輕鬆撕毀條約義務。

《美菲共同防禦條約》真的是「護身符」嗎？

菲律賓必須認清一個核心邏輯：美國是否介入南海，根本不取決於一紙條約，而取決於利益博弈的結果。如果介入南海衝突符合美國的全球戰略佈局，即便沒有條約，美國也會尋找借口強行介入；但如果介入意味著與另一大國陷入全面對抗、付出巨大戰略代價，那麼條約條文中那些關於「共同防禦」的措辭，便會瞬間淪為廢紙。

## 菲航取消4月至5月部份航班

本報訊：菲律賓航空於3月26日週四宣佈，因應持續的燃料危機進行運營調整，將取消部分航班。

該航司在一份通告中表示，正努力將影響降至最低，並將在未來數日持續評估航線情況。

受影響航線及航班  
國際航線  
PR120/PR121 宿務—關島（自4月16日起，恢復時間另行通知）  
PR587/PR588 宿務—胡志明市（自4月19日起，恢復時間另行通知；5月1日、3日、24日、31日除外）

國內航線  
PR2875/PR2876 克拉克—錫亞高（自5月4日起，恢復時間另行通知）  
PR2893/PR2894 宿務—奧薩米斯Ozamiz（自5月5日起，恢復時間另行通知）  
PR2668/PR2669 宿務—卡爾巴約格Calbayog（自5月6日起，恢復時間另行通知）

菲律賓航空建議受影響乘客通過其官網、客服中心或售票處選擇以下選項：

——60天內免費改簽至其他航線  
——將機票轉為旅行代金券  
——依據公司政策辦理全額退款  
菲航同時表示，正為受危機影響的貨運業務探討替代航線方案。通告稱：「我們深知這可能影響您的出行計劃，並誠摯為帶來的不便致歉。我們的團隊隨時準備協助受影響旅客，感謝您的理解與一如既往的信任。」

**FOR RENT**  
Newly Renovated  
Warehouse now  
available in  
San Nicolas District.  
Located in stand  
alone Property with  
total floor area of 180sqm.  
Contact us at  
09178031553 for  
Viewing schedule.

微信搜一搜  
菲商網