

紀念西藏百萬農奴解放67週年 西藏自治區主席：西藏步入發展最好時期

「生活在新西藏的人們享有各項人權」

3月28日是第18個西藏百萬農奴解放紀念日，西藏自治區主席嘎瑪澤登通過當地官方媒體發表紀念西藏百萬農奴解放67週年電視講話。

「今天全區人均預期壽命達到72.5歲」

中新社報道，嘎瑪澤登表示，67年崢嶸歲月，見證着百萬農奴新生、人權保障發展。經歷過舊西藏的人們，猶如「噩夢」「地獄」般的記憶刻骨銘心。割舌、割鼻、剝手足、剜眼、抽筋、剝皮、投水，甚至投入蠟子洞等幾十種酷刑，被肆意用於懲罰農奴；生活在新西藏的人們，享有全面充分、真實有效的各項人權，自信昂揚幹事業、歡歌笑語走天下，與舊西藏農奴擔驚受怕、走路都不敢抬頭處境形成鮮明對比。

他說，舊西藏人均預期壽命僅35.5歲，每10個農奴中就有4個活不過童年；民主改革後，廣大民眾過上了尊嚴體面、幸福美好的新生活，小孩快樂上學茁壯成長，青年逐夢前行建設家鄉，老人安度晚年樂享天倫，今天全區人均預期壽命達到72.5歲；定日地

震災後恢復重建實現「當年受災、當年入住」，彰顯了社會主義制度的無比優越性。

嘎瑪澤登表示，中共十八大以來，西藏步入發展最好、變化最大、民眾得實惠最多的歷史時期。這是開共享、高效便捷的時代，200餘條國內國際航線、1359公里鐵路、12.52萬公里公路，保障人享其行、物暢其流；出門就上車、村口取快遞，從遠景變為現實，早上還在拉薩喝酥油茶，晚上就能到哈爾濱看冰雕。

他說，西藏將持續深入抓好穩定、發展、生態、強邊四件大事，心往一處想、勁往一處使，堅定不移反對分裂、維護祖國統一和民族團結，戮力同心推進長治久安和高質量發展。

民眾憶苦思甜 共話新生活

當日，西藏各族各界民眾冒雪齊聚布達拉宮廣場，參加紀念西藏百萬農奴解放67週年「升國旗、唱國歌」儀式，共同銘記歷史、展望新生活。

歷史上，西藏長期實行政教合一的封建

農奴制。這一制度一直延續到1959年西藏民主改革前，上百萬農奴處於被剝削被壓迫的境地。民主改革對西藏地方和西藏各族人民而言，是一次新生，意義非同尋常。

「我出生在西藏和平解放後，民主改革前。以前是種地的農民，小時候日子還是很艱苦的。71歲的拉薩市民拉旺老人精神矍鑠，回憶往昔感慨萬千。

作為參加過多次「3·28」相關主題活動的親歷者，他看着布達拉宮廣場絹花簇擁，激動地說：幾十年間，西藏的變化真是翻天覆地。他對現在的生活非常滿意，四個兒女都有工作，五個孫輩如今都在上學，其中大孫兒今年將大學畢業，步入社會。

拉旺老人坦言，如今自己「清閒得很」，常去公園散步，偶爾幫子女帶帶孫輩，他反覆念叨說：「要珍惜現在的好日子。」

在八廓街北街，已經89歲高齡的央宗老人自述老家在昌都察雅，「因為我是家裡的老大，十三歲就到當地最大的一戶人家當幫工，放牛牽馬，什麼都做。那時候大家都這樣認為，能幫家裡分擔一點就是好孩子。」

她說，如今自家四世同堂，兒孫繞膝，最大的重孫已上小學六年級了，「我去年肺病住院十多天，醫保報銷後自己只花了一千多元（人民幣），看病沒壓力」。

上午9時56分，春雪初歇。主持人隨後宣佈，紀念西藏百萬農奴解放67週年「升國旗、唱國歌」儀式正式開始，國旗護衛隊邁着整齊步伐，護衛五星紅旗沿着北京中路走向布達拉宮廣場。10時整，西藏自治區黨政軍領導和各族、各界代表神情莊重，共同跟隨伴奏，齊聲唱《義勇軍進行曲》，注目禮，五星紅旗在布達拉宮廣場上冉冉升起。

「我們沒有經歷過西藏民主改革，但這段歷史對我們來說很重要，我們應該知道祖輩的經歷。」紀念活動順利結束後，拉薩市第三中學初一年級學生索朗多吉說，他來自那曲市安多縣，家中還有兩個哥哥，其中大哥熱甲才仁前些年在浙江湖州師範學院畢業後回到西藏，成為了一名老師。

索朗多吉說，他的父母文化水平有限，但深知教育的重要性，「我以我大哥為榜樣，以後也想當老師，教書育人」。

著名僑鄉福建省立法 保護華僑歷史文化遺存

福建省十四屆人大常委會第二十一次會議27日表決通過了《福建省華僑歷史文化遺存保護條例》，標誌着福建省華僑歷史文化遺存保護邁入法治化的新階段。

福建省是中國著名僑鄉，擁有海外僑胞2000多萬人；據2023年調查摸底，全省現有涉僑建築2633棟（處）。該《條例》明確了保護對象範圍，包括不可移動的遺址、遺跡、場所，可移動的僑批、文書、手稿、書刊、聲像、票據、證件、族譜等。

該《條例》還鼓勵採用現代信息技術對瀕危的華僑歷史文化遺存進行數字化保存，建立數字化平台，實現遺存信息數字化採集、信息化管理和共享利用。

據介紹，《條例》將於2026年7月1日起施行。 中新社

「一帶一路」教育對話舉辦 專家學者共議AI時代教育變革

第五屆「一帶一路」教育對話28日在山東大學舉辦，來自「一帶一路」共建國家的專家學者相聚山東濟南，共議人工智能時代的教育變革與國際協同。

「人工智能時代，教育的目標從『被動為生產』轉為『主動為生活』。」中國教育科學研究院院長李永智建議，各級學校應建立安全可控的應用生態，引導學生瞭解使用AI，防止盲目依賴AI。長期來看，教育形態要從「效率優先」轉向「適性發展」，教育內容要從「碎片知識堆疊」轉向「心智模型構建」，教育方法要從「符號學習」轉向「場景訓練」。

韓國教育開發院學校與制度研究室室長李承浩認為，生成式人工智能已成為學生學習的夥伴，這是教育變革的標誌。在課堂實踐中，人工智能推動學生從回答問題轉向提出問題，教師也從知識傳授者轉變為學習組織者與專業判斷者。當前，韓國從課程、政策、實踐三個層面推進教育體系轉型，擴充人工智能相關課程，普及全學段人工智能教育，並在2026年邁向系統性、規模化推廣。

在俄羅斯教育科學院職業教育部學術秘書、俄羅斯教育科學院院士弗拉基米爾·阿列克謝耶維奇·澤爾諾夫看來，人工智能正推動教師從知識的傳遞者，成為AI的引導者和監督者。「這一轉型，實際上重塑了教師權威乃至學習本質，是人工智能時代教育有效轉型的關鍵。」俄羅斯正制定相關政策，為培養教師勝任人工智能時代更複雜的角色做好準備。 中新社

中外商協會對話 促企業全球化佈局

「當前，民營企業已成為上海企業出海的主力軍。」上海市商務委員會二級巡視員石小平27日在上海表示，2025年，在上海市對外投資備案項目中方投資額中，民營企業佔比超過80%；在上海市外貿進出口總額中，民營企業佔比首次突破40%。

當日，「首會友·滬聯全球」——中外商協會對話和企業對接專場在上海東方樞紐國際商務合作區舉行。

本屆活動作為首屆海外投資與綜合服務展洽會的重要組成部份，為中外商協會、企業、產業園區搭建共話合作、共謀發展的平台，吸引來自全球16個國家和地區的30餘家海內外商協會、百餘家企業等參加。

全國工商聯副主席、上海市工商聯主席、上海市總商會會長壽子琪表示，上海正持續打造市場化、法治化、國際化的營商環境，是全球資本青睞的熱土。商協會要強化平台賦能，更好提升服務發展能級，深化信息資源對接、推動產業協同創新，加強法律服務和風險管控，幫助企業提升現代化治理能力和合規管理水平。

石小平表示，上海正加快打造企業出海「起錨地」，通過上線全市統一服務平台、成立專業服務聯盟、構建市區兩級服務網絡，持續完善海外綜合服務體系，希望中外商協會發揮資源與專業優勢，在提升民營企業「走出去」綜合水平。 中新社



3月28日，西藏各族各界人士在拉薩布達拉宮廣場，升國旗、唱國歌，紀念西藏百萬農奴解放67週年。圖為民眾在紀念活動後合影留念。 中新社

服務全國統一大市場建設 中國商品「身份證」迎新規

中國國家市場監管總局標準創新管理司副司長郭晨光27日表示，為更好服務全國統一大市場建設，進一步規範商品條碼註冊、使用、管理與服務，國家市場監管總局組織對《商品條碼管理辦法》進行修訂完善。

中新社報道，國家市場監管總局當日就相關情況舉行新聞發佈會。郭晨光在會上介紹，經過40年的發展，中國商品條碼系統成員數量已躍居全球第一。具體來看，工業產品類達3935萬種、食品類商品達1690萬種、

醫療保健類超1428萬種，商品條碼在國民經濟各行業得到廣泛應用。

郭晨光指出，商品條碼是商品的「身份證」，是產品質量追溯和數字化監管抓手。新修訂的《商品條碼管理辦法》，重點圍繞商品條碼的全生命週期管理規範：明確管理機構和註冊原則，規範從申請註冊、編碼印製到應用管理的全流程，細化系統成員的續展、變更和註銷程序，並強化相應的法律責任。郭晨光介紹，企業層面，辦法明確企業

對條碼的專用權，規範委託生產場景下的條碼使用，允許集團統一管理子公司條碼，禁止銷售者收取不合理條碼相關費用，切實保護企業合法權益、減輕企業負擔。

在市場秩序層面，禁止偽造、冒用、註銷後使用商品條碼等違法行為，將遏制市場亂象，保障商品條碼唯一性，進而提升流通效率、降低交易成本；在消費者層面，消費者通過掃描商品條碼，可追溯商品責任主體，提升維權便利度等。

創歷史新高 上海郵輪口岸單日入境外籍旅客近6000名

上海吳淞口國際郵輪港28日迎來入境高峰。「海洋光譜號」母港郵輪與「邁希夫6號」訪問郵輪先後平穩靠泊，兩艘郵輪共搭載近7000名旅客入境，其中外籍旅客近6000名，刷新上海郵輪口岸運營以來單日入境外籍旅客人數歷史紀錄。

中新社報道，此次入境高峰的顯著特點

是訪問郵輪與母港郵輪集中抵達，其中「邁希夫6號」作為訪問郵輪，其靠泊流程、監管要求與母港郵輪存在差異，給保障工作帶來不小挑戰。

為此，上海寶山海事局量身定製了全流程保障方案，從源頭防範商漁船發生碰撞的風險。

同時，依託智慧海事系統，運用多項監控手段，對郵輪及周邊水域實施全程動態監控，構建起全方位安全防護網。

此次兩艘郵輪的安全准點靠泊，再次檢驗上海寶山海事局郵輪「一船一策」保障機制的科學性和有效性，積累了大型郵輪集中靠泊的寶貴經驗。

北京無人駕駛航空器管理新規5月1日起實施

北京市十六屆人大常委會第二十三次會議27日表決通過了《北京市無人駕駛航空器管理規定》（下稱規定），自今年5月1日起實施。

中新社報道，近年來，無人駕駛航空器技術快速發展，在豐富便利民眾生產生活的同時，也給公共安全帶來新的風險。北京市人大常委會法工委副主任熊青華在當天舉行的新聞發佈會上表示，作為首都，北京的低空空安全面臨更多挑戰，加強無人駕駛航空器管理更加迫切。

規定共16條，旨在確保首都低空安全的同時，兼顧生產生活的保障需求，為北京無

人駕駛航空器應用管理提供有效的法治保障。

規定明確，北京市行政區域全域為無人駕駛航空器管制空域，所有室外飛行活動均需提出申請。綜合考慮實際情況，明確可以為有需求的飛行活動劃定專門飛行場地。

規定對無人駕駛航空器的生產、銷售、運輸等環節作出規範。全市禁止新建無人駕駛航空器及其核心部件存儲場所，禁止在六環路（含）以內設立相關存儲場所，六環路以外存儲場所應當符合安全規範，並通過安全評估。

規定為北京市無人駕駛航空器應用的特殊需求留出了空間，為技術進步、經濟發展

和生需要提供必要保障。因反恐維穩、搶險救災、重大活動等工作，以及教學、技術研發、生產、農業生產、體育訓練比賽等需要，經公安機關等部門安全評估後可以購買、運輸和存儲無人駕駛航空器。按照统一安排，將在延慶區劃定專門飛行場地，在確保安全的前提下適時有序開放。

近年來，無人駕駛航空器在農業植保、播種、投餌及林業有害生物防治等領域的應用日益廣泛。規定將農（林）業生產需要納入特殊保障範圍，北京市農業農村局會同相關部門制定了具體辦法，從機型範圍、作業空域、飛行管理等方面明確操作細則。

中美青少年以球會友：「我們對籃球的熱愛是相通的」

2026「動向未來——中美青少年體育薈」籃球專場活動27日在重慶開幕。來自美國加利福尼亞州10所中學的46名女子籃球隊員及教練員參加活動，將與重慶市6所學校的隊伍進行友誼賽。

中新社報道，「動向未來——中美青少年體育薈」是重慶於2025年創建的中美青少年體育交流品牌，此次為第二屆交流活動。

「這是一次令人興奮的旅程，一切都新

奇而有趣。」首次來華的美國學生歐佩薇（Pavielle Kaur Aulakh）表示，能親身體驗不同文化非常棒，重慶這座城市非常美麗，當地人都很隨和友善。「雖然兩國相距遙遠，文化背景各異，但我們對籃球的熱愛是相通的。」她還特別期待品嚐當地美食，因為聽說重慶正在建設「世界火鍋之都」。

第二次來參加交流的美國學生麥琳（Maryellen Twyla Crump）則表示，中國對

她已不陌生。「上次過來結識了很多朋友，這次希望能見到老朋友，也期待認識新夥伴。」她表示自己喜歡挑戰自我，走出舒適區去見識新事物。

美國加利福尼亞州首府薩克拉門托市駐華代表處首席代表容承澤（Antonio Yung）認為，此次籃球交流詮釋了體育精神的核心價值——來自不同國家、語言和文化背景的人們，可在共同規則下公平競技、建立友誼。