

菲致力於以和平方式處理「西菲海」問題

本報訊：菲律賓正與盟友強化多層次戰略，以維護其在「西菲律賓海」的權利，在該地區緊張局勢加劇之際，綜合運用外交、法律手段及擴大安全合作。

在Stratbase研究所與日本駐菲律賓大使館近期聯合舉辦的一場論壇上，馬尼拉高級官員表示，菲國在堅持自身立場、應對來自中國日益增大的壓力之際，仍堅定致力於採取和平方式。

菲武裝部隊總參謀長布勞納（Romeo Brawner Jr.）強調，菲律賓始終以國際法為行動準則，特別是在依據《聯合國海洋法公約》作出的2016年仲裁裁決，該裁決否定了中國的廣泛主權主張。

布勞納表示，馬尼拉方面側重於通過合法、透明的方式維護海洋權利，而非採取升級行動。

該戰略的關鍵組成部分是擴大與盟友的防務合作。

菲律賓近年來持續增加與美國、日本等夥伴的聯合巡邏、軍事訓練及互操作性演練。

即將舉行的新一輪「肩並肩」演習，以及與其他志同道合國家開展的更廣泛合作，被視為加強海上安全與威懾力的關鍵。

Stratbase研究所所長曼希特（Victor Andres Manhit）強調，需要保持「戰略清晰」，並與民主國家持續協調。

曼希特表示，菲律賓必須在塑造地區穩定方面發揮積極作用，並強調當下的決策將影響印太地區的長期安全。

菲海岸警衛隊司令加萬海軍上將

（Ronnie Gil Gavan）則表示，「西菲律賓海」的局勢對海警人員而言仍是日常挑戰。

加萬表示，海岸警衛隊定期為菲律賓漁民護航，監控外國船隻活動，並應對海上事件。

他還指出，有記錄顯示海上曾發生騷擾和阻撓事件，這更凸顯了需要盟國保持持續、可見的存在。

前大法院法官加彭（Antonio Carpio）強調了盟國海軍行動對鞏固菲律賓法律勝利的積極作用。

加彭表示，航行自由巡邏和聯合活動向國際社會發出信號，表明相關水域屬於菲律賓專屬經濟區。

這位前大法院法官還敦促政府採取進一步的法律措施和外交努力，以爭取更廣泛

的國際支持。

官員們表示，菲律賓的戰略演變體現了克制與決心之間的平衡——在避免衝突的同時，加強聯盟並維護國際法。

菲國正與夥伴共同努力，以維護主權、保護海洋資源，並確保「西菲律賓海」的穩定。

面對中東危機引發的國家能源緊急狀態，小馬科斯總統表示，菲中關係將進行「非常、非常深刻的結構性調整」。

小馬科斯在接受彭博社採訪時表示：「我認為這肯定會發生。我不認為這是我們可以選擇的選項。它正在發生。」

與此同時，中國駐馬尼拉大使館表示，菲律賓與中國關於南海可能進行聯合油氣勘探的討論已取得「積極進展」。

菲尚未發現「蟬」新冠變異株

本報訊：衛生部3月28日表示，菲律賓尚未錄得與被稱為「蟬」的毒株相關的新冠肺炎病例。該變異株已在包括美國在內的多個國家被發現。

衛生部發言人、副部長杜明戈（Albert Domingo）說：「截至3月14日，新冠肺炎病例數比去年同期監測期減少了60%……從1月4日到3月14日，今年記錄了337例，而2025年同期為838例。」

他補充：「新冠肺炎的基因測序工作不再像以前那樣頻繁進行，因為它已不再是國際關注的突發公共衛生事件。這種情況已維持相當長一段時間了，而且如前所述，病例數減少了60%。我們還沒有檢測到任何相關病例，但即使檢測到了，也無需驚慌或擔憂。」

世界衛生組織表示，「蟬」變異株（BA.3.2）於2024年11月首次在南非被發現，屬於引發呼吸道疾病的新冠病毒奧密克戎譜系。

世界衛生組織將已在23個國家發現的BA.3.2列為監測中的新冠變異株。

世界衛生組織在其2025年12月對「蟬」變異株的風險評估中指出：「目前，沒有臨床或流行病學數據表明，與其他奧密克戎後代譜系相比，BA.3.2感染與疾病嚴重程度增加、診斷失敗或對現有抗病毒藥物敏感性降低有關。」

它補充：「基於現有證據，BA.3.2似乎並未帶來超出當前傳播的其他奧密克戎後代譜系相關的額外公共衛生風險，但其顯著的免疫逃逸特性值得持續進行病毒學和流行病學監測。」

美國疾病控制與預防中心最近也給出了同樣的評估。

美國疾控中心在2026年3月19日的一份報告中說：「實驗室研究顯示，新出現的BA.3.2變異株能有效逃避免疫反應，這可能是由於其刺突蛋白突變所致，這凸顯了持續進行基因組監測以及對疫苗和抗病毒藥物有效性進行觀察性評估的必要性。」

杜明戈表示，新冠病毒等病毒「時不時就會出現新的變異株，這是它們的本質」。

杜明戈說：「除非世界衛生組織和其他國際衛生機構拉響警報，否則無需擔憂。標準的預防措施以及感染控制和預防措施一直都在實施。」

他補充：「衛生部現在更關注與乾熱季節相關的疾病，以及鑒於國家能源緊急狀態，為國家衛生系統制定應急預案。」

大岷署與陸運特許署擬制定共乘出行指南

本報訊：大岷發展署與陸運特許管制署已同意為大岷區制定共乘出行指南。此舉正值美國與以色列對伊朗開戰，導致能源供應中斷、石油價格上漲，推高運輸成本並限制了首都地區工人的出行選擇。

大岷發展署署長阿特斯（Don Artes）在致陸運特許管制署署長敏洛薩（Vigor Mendoza II）的一封信中，建議將公司主導的共乘或穿梭班車服務作為一項緊急應對措施。

該舉措旨在減輕通勤者負擔，降低燃料消耗，並更有效地利用現有交通資源。

阿特斯同時請求陸運特許管制署允許在沒有現有特許經營權的情況下，通過該機構頒發的特別許可，臨時使用私家車提供穿梭班車服務。

大岷發展署建議簡化許可流程、減少要求並加快部署。

運營將僅限於員工接送，嚴格為非營利性質，並完全遵守陸運特許管制署的相關規定。

共乘計劃旨在：
 • 為受燃料價格上漲影響的通勤者提供切實可行的即時解決方案；
 • 鼓勵拼車出行，減少道路上的私家車數量；
 • 支持企業保持員工出行能力；
 • 幫助緩解交通擁堵，提高大岷區的燃料使用效率。

加彭時隔14年再登希望島

本報訊：退休大法院法官加彭（Antonio Carpio）於2012年首次訪問希望島（中業島），彼時菲律賓正準備對中國提起仲裁案。

十四年後的週六，加彭重返這座位於卡拉延島群、由菲律賓實際控制的島礁，並立即注意到了當地的變化。

加彭在希望島告訴記者：「這裡變化很大。現在看起來好多了。」

他補充：「時隔十多年，我很高興看到跑道得到了修繕。因為我們上次來的時候，乘坐的飛機不得不突然剎停，否則就會因跑道侵蝕而衝出去。」

在菲律賓於2016年南海仲裁案取得里程碑式勝利十年後，加彭表示，菲方繼續推動爭取更廣泛的國際支持，以維護其在「西菲律賓海」的權利。

加彭說：「目前，我們正竭盡全力爭取全世界支持這一裁決。我們要將利益最大化。我們正在擴大與其他國家的安全安排。」

他補充：「仲裁裁決得到了全世界的支持。只有中國沒有盟友。我不知道有任何國家同意中國擁有南海的主權。」

加彭與菲海岸警衛隊「西菲律賓海」事務發言人塔列拉（Jay Tariela）、公主港主教梅西奧納（Socrates Mesiona）以及卡拉延省和巴拉灣省的地方官員共同出席了希望島一座天主教堂的奠基儀式。

梅西奧納主教還在島上主持了彌撒——這是有史以來首次有主教在該島主持彌撒。

梅西奧納主教表示，這座教堂將有助於滿足政府人員和居民的精神需求。

主教說：「重要的是，他們有了一個可以聚集起來共同祈禱的地方。他們可以在那裡向上帝傾訴心聲、表達感恩。這座教堂將成為他們作為一個社區、一個國家團結一體的象徵。」

他表示，儘管後勤挑戰依然存在，但信徒們的支持熱情高漲，他希望建設工作能夠儘快啟動。

梅西奧納主教說：「令人欣慰的是，雖然我們在資金方面是從零開始，但當這個計劃公佈後，許多人主動聯繫我，表示願意提供幫助。」

他接著說：「還有許多工作要做，比如組織民眾、開展教義傳授。」

塔列拉表示，越來越多的政府官員和重要人物訪問希望島，體現了菲律賓在維護其在「西菲律賓海」權利方面的堅定立場。

他告訴記者：「這也顯示了小馬科斯總統加強我們在『西菲律賓海』存在的承諾。」

活動結束後，菲律賓海岸警衛隊搭載來賓開展了一次海上態勢感知飛行。

從空中可以看到，中國建造的大型人工島礁——渚碧礁清晰可見。

菲海岸警衛隊的塞斯納飛機還飛越了美濟礁，該礁現已成為北京在「西菲律賓海」最大的空軍和海軍基地之一。

飛行員報告稱，雷達曾探測到一架中國飛機在跟蹤菲律賓飛機，該信號後來消失。

在飛行過程中，來自先進軍事基地的中方力量發射了干擾彈，並多次通過無線電廣播向菲海岸警衛隊飛機發出警告。

加彭強調，美濟礁位於菲律賓專屬經濟區內。他強調說：「按陸地面積算，它現在已經和萬達中央市一樣大。但根據仲裁裁決，那裡完全在我們的專屬經濟區內，因此只有菲律賓有權在其專屬經濟區內建設人工島。」此次飛行還經過了仁愛礁，菲海軍「馬德雷山號」登陸艦仍擱淺在那裡，作為菲律賓在該地區的前哨基地。



退休法官安東尼奧·加彭與菲海岸警衛隊西菲海發言人羅伊·文森特、特里尼達少將、公主港主教索克·梅西奧納以及巴拉灣省可持續發展委員會執行主任特奧多羅·馬塔律師一同訪問Xiwang島（中業島），出席一座新天主教堂的奠基儀式。

餐桌上的通膨危機！菲智庫：弱勢群體承受「不對稱衝擊」

本報訊：中東衝突推升全球油價後，菲律賓承受的壓力正一路往民生端擴散。這波衝擊表面上是燃料變貴，真正最先撐不住的，卻是原本就沒有多少緩衝空間的低收入家庭。從交通、物流到農漁生產成本同步上升，最後全數反映到食物價格，讓窮人家裡的餐桌壓力變得更重。官方智庫示警，這已經不是單純的油價問題，而是明顯朝弱勢族群集中的經濟衝擊。

菲律賓發展研究院（PIDS）3月26日發布立場文件指出，這場油價震盪不能只當成一般總體經濟事件來看，因為受傷最深的，並不是所有人平均分攤，而是低收入族群首當其衝。菲律賓發展研究院資深研究員納華洛表示，如果政策只看經濟成長率和整體通膨，很容易忽略不同階層承受壓力的落差。

納華洛指出，最貧窮家庭因為收入彈性有限，又必須把大部分支出花在食物上，因此在第二輪通膨效應出現後，受到的打擊也最直接。相較之下，較高收入家庭雖然同樣面臨物價上升，但可調整空間相對大得多。

菲律賓發展研究院分析，油價衝擊傳導到菲律賓國內後，最明顯的路徑就是食品價格。燃料成本上升後，從運輸、配送到生產都跟著墊高，最後反映在市場售價。這場危機雖然從能源開始，但民眾最有感的，往往不是加油站價格，而是每天買菜、買米、買基本民生用品時愈來愈沉重的負擔。

根據菲律賓發展研究院引用的資料，最貧窮家庭有64.1%的支出用在食物上，最富裕家庭則是30.9%。這個差距也讓食品通膨帶有明顯的逆分配效果。對有錢人來說，食物變貴會影響生活品質；對窮人家來說，食物本來就是最大宗支出，價格一漲，壓力立刻直衝日常生活核心。

納華洛認為，政府接下來若要因應，不該只停留在廣泛性補貼，而是要把資源更精準投向最需要的人。她主張，政策應朝定向分配介入，包括直接收入或消費支持，對運輸從業人員、農民和漁民提供針對性補助，同時穩定食品供應，避免物價進一步擴散。她也直言，眼前真正的政策難題，不只是油價本身，而是如何處理衝擊在不同群體之間明顯不對稱的問題。

這波油價上漲也不只壓縮家庭開銷，對整體經濟的拖累正在浮現。菲律賓發展研究院指出，能源價格攀升將抑制消費、推高

企業成本，對微型、小型與中型企業尤其不利，特別是運輸和零售等成本敏感產業，未來幾個月面臨的壓力恐怕只會更大。

除了國內壓力，菲律賓還得面對外部風險。納華洛指出，這場危機可能進一步衝擊經常帳、匯率以及海外菲勞匯款。若中東地區經濟活動放緩，當地菲籍勞工收入受影響，匯回國內的資金也可能減少，進一步削弱菲律賓內需支撐。

Capital Economics在3月26日發布的報告也提出類似警告。菲律賓總統小馬可仕本週已宣布國家能源緊急狀態，理由是國內能源供應的可取得性與穩定性面臨迫切風險。雖然這項措施可讓政府更快確保燃料供應與分配，但Capital Economics認為，這仍不足以阻止經濟衝擊持續擴大。報告指出，菲律賓這就是能源淨進口國，結構相對脆弱，能源淨進口規模約占GDP的4.2%，且石油與石油產品幾乎全仰賴進口，其中相當部分來自中東。隨著衝突升高，國內燃料價格已明顯走揚，汽油約漲50%，柴油漲幅更達80%左右。

Capital Economics預估，燃料價格上升將在未來幾個月再把通膨推高0.8個百分點，讓通膨高點回到4%以上。該機構也把菲律賓2026年GDP成長預測，從原先的4.5%下修至3.8%，顯示這場油價危機已開始影響整體經濟前景。Capital Economics認為，菲律賓經常帳赤字可能擴大到GDP逾5%，而來自波斯灣地區的海外菲勞匯款約占GDP的0.8%，一旦中東局勢拖長、當地經濟轉弱，匯款表現也可能跟著下滑。與此同時，披索近期已成為亞洲表現較弱的貨幣之一，市場壓力正在增加。面對物價升溫，菲律賓中央銀行3月26日召開臨時會議後，決定維持利率在4.25%不變，選擇先觀察第二輪通膨效應，而沒有對供給面推升的價格壓力採取更激烈反應。這也反映當局眼前的兩難，既得顧及通膨升高，又不願在經濟已受壓之際進一步壓抑景氣。

從目前情勢來看，菲律賓最棘手的地方，在於這場油價危機並不是平均落在每個人身上。對高收入家庭來說，可能只是支出增加；對窮人家來說，卻是每天買菜、搭車、維持生活都得重新計算。當油價一路從國際市場湧進家庭餐桌，政府能不能把援助真正送到最脆弱的一群人手上，將是接下來最現實的考驗。

當菲律賓國內出現狀況，當地政治人物便會製造相關議題，將國內的問題轉移至沙巴課題上，借此引導輿論焦點。

「每一次他們（參議員）發表類似言論，我國都會發出外交照會，作出回應及表達立場。」

菲參議員提出收回沙巴 馬來西亞將發外交照會

本報訊：據《星洲日報》消息，馬來西亞外交部長拿督斯里莫哈末哈山就菲律賓參議員再度掀起沙巴主權議題強調，將通過「外交拒絕照會」，以否定相關言論，並重申沙巴主權早已獲國際承認，不存在爭議空間。

菲律賓參議員羅賓巴迪惹揚言索取沙巴主權一事，末哈山強調，馬來西亞立場不是抗議，而是直接拒絕，他指出，類似的言論過去至今已重複出現數十次，屬政客轉移國內問題的政治操作。

他坦言，有關言論並非首次出現，尤其