

**KENTUCKY MFG CORP**  
427 San Fernando St., Binondo Manila  
Tel Nos.: 241-8353, 2418359. Fax no. 241-4313



**107**  
**商報**  
CHINESE COMMERCIAL NEWS SINCE 1919

每份零售價：P10.00  
Sunday April 12 2026  
二〇二六年四月十二日(星期日)  
農曆丙午年二月廿五日  
今天16版  
隨報派送  
《香港文匯報》菲律賓版  
電話：79606382; 82411756  
傳真：82411588  
網址：www.shangbao.com.ph  
Email：siongo@gmail.com

**菲律賓信託銀行**  
**PHILTRUST BANK**  
PHILIPPINE TRUST COMPANY  
自一九一六年以來最值得您們信託的銀行  
總行開設在  
UNITED NATION AVENUE cor. SAN MARCELINO, MANILA  
為存戶開有寬敞的停車場  
儲蓄存款、活期存款、定期存款  
欲申請不動產貸款  
工商業貸款、出入口融資  
Member Bankers Association of the Philippines  
Philippine Deposit Insurance Corporation

# 菲外交部稱掛菲國旗油輪 可無阻通過霍爾木茲海峽



4月3日，邦邦牙省，在作為耶穌受難日儀式一部份的耶穌受難重現活動中，表演者將赫倫·阿基諾從十字架上被放下。 <美聯社>

本報訊：在伊朗保證懸掛菲律賓國旗的油輪可不受阻礙地通過霍爾木茲海峽後，伊朗並未對其徵收任何「通行費」。

外交部於4月2日宣佈，伊朗外交部長阿拉格奇已向菲律賓保證，油輪及菲律賓海員在海峽可「不受阻礙且快速」通過。隨後，外交部就「有關通行費的報道」作出回應：「沒有通行費。」

外交部長拉扎羅(Ma. Theresa Lazaro)早前曾與伊朗駐馬尼拉大使伊斯梅爾扎德會面。

轉達了菲律賓在急於滿足其能源需求之際，希望油輪安全通過海峽的請求。

菲律賓大部分石油供應來自中東，而中東地區通過霍爾木茲海峽出口石油。伊朗在與美國和以色列的衝突中局部關閉該海峽。

已宣佈國家進入能源緊急狀態的小馬科斯總統指示拉扎羅進行會面。

因為菲律賓的可用石油供應僅能維持到六月底。

拉扎羅在與阿拉格奇通電話後表示，這一「積極進展對菲律賓至關重要，不僅能保障在該地區作業的菲律賓海員的安全，還有助於確保國家的能源安全」。

與此同時，根據伊朗政府的X賬號，阿拉格奇「讚賞菲律賓的理解」。

這位伊朗最高外交官還指出，「儘管面臨人為的不安全因素，伊朗仍負責任地為非敵對船隻安全通過海峽提供便利」。

伊朗方面表示：「穩定仍是優先事項。」

外交部在一份聲明中說：「鑑於菲律賓大部分能源需求進口自中東，伊朗的這些保證將極大地促進關鍵石油和化肥供應穩定運抵菲律賓。」

## 移民局逮捕冒充菲人知名僑領 被指涉嫌「巴拉灣間諜活動」

本報訊：移民局長喬爾·安東尼·維亞多(Joel Anthony Viado)表示，該局與菲律賓武裝部隊情報處協調，於3月30日在尼茲·亞謹諾國際機場一號航站樓的一次行動中，逮捕了另一名冒充菲律賓人的中國籍人士。

維亞多表示，此次逮捕符合總統小馬科斯關於保護菲律賓文件完整性、防止欺詐者濫用的指示。

該名中國籍人士被確認為蔡榮煊，40歲，於週一下午在從馬來西亞雪邦抵達後，被移民局情報處的行動人員逮捕。

據稱，該嫌疑人偽裝成菲律賓公民，並使用化名彼得·布埃納奧布拉·莊(Peter Buenaobra Zhuang, 譯音)。記錄顯示，儘管他是中國公民，但他積極使用菲律賓護照旅行。

移民局情報收集的信息還顯示，他一直在使用其他菲律賓文件，包括駕駛執照以及出生和結婚證明。

維亞多說：「我們從記錄中獲取了蔡先生的生物識別信息，並將其與他所謂的菲律賓名字的生物識別記錄進行了比對。結果證實，兩人是同一個人。」

據維亞多稱，蔡氏的被捕引發了擔憂，因為他與本國的多個華人組織有關聯。

維亞多說：「我們從政府情報部隊收到



移民局週三表示，3月30日在尼茲·亞謹諾國際機場1號航站樓逮捕了一名涉嫌從事間諜活動並謊稱自己是菲律賓人的中國公民。

經核實的信息，顯示蔡氏與『中共統戰部』有關聯。鑑於他在當地的影響力和接觸範圍，這是一起備受關注的案件。

維亞多補充說，移民局從菲律賓武裝部隊情報處收到的情報信息還指出，蔡氏與先前因在巴拉灣從事間諜活動而被捕的中國籍人士有聯繫。

在面對針對他的指控期間，蔡氏將繼續被移民局羈押。

## 菲海警與中使館就古老地圖交鋒

本報訊：菲海岸警衛隊與中國駐馬尼拉大使館就一幅1875年西班牙時期地圖與馬尼拉對「西菲律賓海」之主權主張的相關性展開爭論。

中國使館發言人魏國於4月2日表示：「無視條約與國際法、曲解地圖、否認歷史事實，無助於通過對話管控分歧。」

3月29日，菲海岸警衛隊「西菲律賓海」事務發言人塔列拉准將(Jay Tarrila)援引1875年《菲律賓群島總圖》，稱其為支持菲律賓對爭議島礁立場的關鍵文件。

1875年《菲律賓群島總圖》是一幅西班牙殖民時期繪製的菲律賓群島歷史地圖，後由美國重新出版供行政與軍事用途使用。

據塔列拉稱，該地圖是菲律賓群島「最詳盡」的官方西班牙海圖之一。

圖中標繪了與南沙群島相關的「Los Bajos de Paragua」以及「Panacot」(即黃岩島)等地貌。塔列拉早前表示：「這幅地圖強化了菲律賓對這些島礁之主張的歷史依據，因為它後來被美西戰爭後的美國戰爭部採用並重新發行。」

然而，魏國對這些說法提出異議，稱塔列拉的言論「錯誤」。

魏國認為，1875年地圖「僅為一幅地理地圖」，並未標示主權或政治邊界。

使館還援引1928年帕爾馬斯島仲裁案，指出西班牙時期地圖因缺乏邊界標記而被駁

回。

魏國進一步對「Panacot」與黃岩島的對應關係提出質疑，聲稱歷史地圖指向的是一個不同的地點。

3月30日，塔列拉對使館的說法作出反駁。

他表示，該地圖為《巴黎條約》和《華盛頓條約》提供了參考依據，這些條約將菲律賓從西班牙轉交給美國。

塔列拉還駁斥了中國對帕爾馬斯島案的解讀，稱其被「濫用」，且與「西菲律賓海」爭議島礁無關。

他堅持認為，歷史地圖和記錄一致地將Panacot定位於黃岩島所在位置。

塔列拉表示，2016年南海仲裁案已否定了中國在其合法海域之外的廣泛「歷史性權利」主張。

塔列拉說：「根據《聯合國海洋法公約》作出的2016年仲裁裁決已確定了法律地位：中國在其合法海域之外的『歷史性權利』主張沒有法律依據。菲律賓並非在『歪曲歷史』——我們是在用條約、官方地圖和國際法捍衛歷史。」

他補充說：「我們仍致力於基於《聯合國海洋法公約》和2016年裁決的對話與外交。但外交需要承認事實，而不是改寫事實來為其在我國專屬經濟區內持續騷擾我們的漁民和海警的行為辯解。」



4月3日，尼茲·亞謹諾國際機場1號航站樓到達區附近的部份天花板發生坍塌。

## 馬尼拉國際機場天花板坍塌致7人受傷

中新社馬尼拉4月3日電：菲律賓交通部3日通報，馬尼拉國際機場1號航站樓當天發生天花板坍塌事故，造成7人受傷。

據《馬尼拉時報》報道，事故發生在1號航站樓抵達區的擴建部分。該擴建區於今年2月啟用，旨在改善客流疏導。目前該區域已部分封鎖，以進行結構安全評估。

菲律賓交通部表示，事故發生後，1號航

站樓仍然保持運營，受傷人員已獲得及時醫療救助。

菲律賓交通部要求機場方面提交詳細報告說明此次事故原因，並將對該事故進行全面評估，採取必要措施防止類似事故再次發生。《馬尼拉時報》報道稱，馬尼拉國際機場過去20年來已多次發生天花板坍塌事故，其中部分事故還造成人員受傷。

## 長灘島迎接1,500名 搭豪華郵輪中國遊客

本報訊：根據馬來-長灘島旅遊辦公室的新聞稿，約1,500名中國遊客和近800名船員於週六上午搭乘豪華郵輪「愛達地中海號」抵達長灘島，這是該郵輪首次停靠該島。

這艘從中國廈門出發的郵輪於上午8點左右拋錨，並於當天晚上8點離港，讓乘客有整整一天的時間遊覽這個世界聞名的目的地。

此次抵達也是四月份第一艘停靠長灘島的郵輪，正值亞克蘭省結束聖週之際，為該省的旅遊活動提供了及時的推動。

當地官員和旅遊業利益相關者通過在船上舉行的儀式性牌匾交換儀式歡迎乘客。代



表馬來鎮鎮長弗羅利巴爾·包蒂斯塔(Frolibar S. Bautista)的是旅遊運營官二世內利亞·A·甘博克(Nelia A. Gumboc)，以及亞克蘭省政府和西末獅耶旅遊部的代表。

遊客們隨後在島上觀賞了充滿活力的文化表演，展示了西末獅耶豐富的文化遺產。

當局表示，此次訪問預計將為當地企業帶來經濟活動，同時鞏固長灘島在國際郵輪旅遊市場中日益增長的吸引力。

### 要目索引

中國多地推行春假 催熱旅遊市場	P2
美軍F-15在伊朗墜毀 特朗普：這就是戰爭	P3
6成網友認為鄭麗文訪陸對縣市長選舉影響正面	P5
前教授入稟高院質疑 菲兩涉海法律合憲性	P8
越來越多中國人接受生態殯葬新理念	P9