

中國首個「全民閱讀活動週」啟動

調查顯示去年中國人均閱讀量8.39本 數字閱讀持續增長

20日，以「共促全民閱讀 共建書香社會」為主題的第五屆中國全民閱讀大會在江西南昌開幕，首個中國「全民閱讀活動週」同步啟動，多項內容豐富的活動邀請廣大民眾共享一場書香四溢的文化盛宴。

全民閱讀促進工作站上新的起點

綜合中新網、香港中通社報道，今年2月，《全民閱讀促進條例》正式實施，全民閱讀促進工作站上新的起點。

本屆大會結合宣傳貫徹《全民閱讀促進條例》啟動首個中國「全民閱讀活動週」，舉辦系列論壇和主題活動。

其中，第五屆全民閱讀大會面向不同領

域、不同人群舉辦系列論壇，包括大會主論壇、「書香校園」建設、青少年閱讀、家庭親子閱讀、主題閱讀推廣、圖書館全民閱讀、城市閱讀、鄉村閱讀、職工閱讀、銀齡閱讀、閱讀權益保障、數字閱讀等系列論壇，圍繞閱讀推廣、閱讀服務、閱讀保障等方面的話題，探討深化全民閱讀的思路舉措。

中國成年國民綜合閱讀率達82.3%

大會上，發佈了第二十三次中國國民閱讀調查結果。調查顯示，去年，中國成年國民綜合閱讀率達82.3%，較2024年提升0.2個百分點；人均紙質圖書閱讀量為4.81本，電子書為3.58本，合計8.39本，均高於2024

年。

去年中國成年國民圖書閱讀率為60%，微增0.1個百分點；數字化閱讀接觸率為80.8%，上升0.2個百分點。人均閱讀量繼續增長。

其中，13.5%的成年人年讀10本以上紙質書，9.6%年讀10本以上電子書。相比之下，報紙和期刊閱讀量持續下滑，分別降至11.59期和1.57期。

儘管數字閱讀普及，但紙質書仍具吸引力。45.9%的成年國民傾向「拿一本紙質圖書閱讀」，高於手機閱讀(37.6%)、聽書(9.3%)和電子閱讀器(9%)。手機是主要數字閱讀載體，閱讀率達79%；聽書和觀看視頻講書

比例也小幅上升，分別達38.7%和6.3%。但電腦端、Pad和電子閱讀器使用率均有所下降。

時間分配上，數字媒介佔據主導。成年國民日均手機接觸時長109.54分鐘，遠超紙質圖書的24.68分鐘。報紙和期刊日均閱讀時間則繼續減少。

未成年人閱讀表現亮眼。0至17週歲群體圖書閱讀率達86.7%，人均年閱讀量11.72本，日均紙質閱讀36.82分鐘。數字閱讀接觸率為75.9%，較上年提升0.8個百分點。9至13歲兒童偏愛漫畫、科普類內容，14至17歲青少年更關注網絡小說與學科知識。約半數青少年認為AI工具在個性化推薦方面有幫助。

中國空軍運-20B首次赴韓 接迎志願軍烈士遺骸

北京時間4月20日13時許，中國空軍一架運-20B大型運輸機從華中某機場起飛，執行赴韓國接迎第十三批在韓志願軍烈士遺骸回國任務。這是空軍首次派出運-20B執行此項任務。

按照計劃，運-20B完成遺骸接迎後返程進入中國領空時，將由4架殲-20戰機護航。這一編隊組合也體現在空軍同步發佈的任務標識中。運-20B是在運-20A基礎上改進的型號，換裝國產新型發動機，具備航程遠、載重大、速度快等優勢。本次任務標識融合了志願軍戰士雕塑、中國人民志願軍胸章、運-20B與4架殲-20編隊、新時代官兵及和平鴿等元素，並配有「英雄1950」、「回家2026」字樣，寓意英雄歸國、血脈傳承，表達對歷史的銘記與對英烈的緬懷。

自2015年以來，中韓雙方已連續開展志願軍烈士遺骸交接工作。2020年以來，中國空軍每年派遣運-20系列運輸機赴韓執行接迎任務，今年是第十三批。

香港中通社

截至去年底中國註冊無人機 共328.7萬架

中國民航局20日表示，截至2025年底，中國註冊無人機共328.7萬架，同比增長51.0%；全年無人機累計飛行小時4530.29萬小時，同比增長69.9%。

中國民航局近日公佈《2025年民航行業發展統計公報》。公報顯示，截至2025年底，中國共有運輸航空公司65家、民航運輸飛機4574架（其中中國產飛機220架）、定期航班航線5488條、定期航班國內通航城市261個（不含香港、澳門和台灣地區）、中國航空公司國際定期航班通航65個國家的147個城市。

客貨運輸方面，公報指出，2025年，民航全行業完成旅客運輸量77014.68萬人次、貨郵運輸量1017.21萬噸，同比分別增長5.5%、13.3%，其中國際航線客貨運輸量同比增長均在20%以上。

運輸機場方面，公報顯示，截至2025年底，中國境內運輸機場（不含香港、澳門和台灣地區）共270個，比去年底淨增7個，其中年旅客吞吐量1000萬人次（含）以上的運輸機場41個。

新華社

第164次中老緬泰湄公河 聯合巡邏執法行動啟動

雲南省公安廳20日表示，第164次中老緬泰湄公河聯合巡邏執法行動於當日啟動。

此次行動，中老緬泰四國共派出執法隊員131人，執法艇5艘。北京時間上午9時，參與行動的中、老、緬三方執法艇分別從中國景哈、老撾班相果、緬甸萬崩碼頭起航，將在既定水域會合，共同開展聯合巡邏執法，重點開展打擊流域涉詐、走私、偷渡等各類跨境違法犯罪活動，全力維護往來船隻及流域周邊安全。

行動前，中老緬泰四國指揮官在中國景洪召開指揮官聯席會，圍繞行動細節深入磋商，凝聚共識，明確以「科技賦能強本領、聯巡護航提質效」為主題，同步開展系列執法合作交流活動。

行動期間，四國執法部門將在泰國清盛召開信息交流會，共同分析湄公河流域近期形勢，研究確定下一步重點執法合作事宜。同時，各方還將在湄公河金三角至班相果水域開展聯合駐訓，通過實裝、實景、實戰的方式，交流分享科技賦能執法經驗，提升四國聯合執法的精準性和高效性。

中新社

太原開通至越南河內 國際客運航線

北京時間20日12時50分，PN6423航班從太原武宿國際機場起飛，標誌著「太原-重慶-河內」國際客運航線正式開通，這也是太原首條定期客運越南河內航線。

該航班計劃每日一班，班期覆蓋全週，從太原出發，經停重慶，飛抵河內，滿足商務出差、週末出遊、長線旅行等不同出行需求。

隨著中越兩國人員往來日益密切，赴越旅遊需求持續升溫。資料顯示，2026年4月，雙方宣佈啟動2026年-2027年「中越旅遊合作年」，同意將促進旅遊合作作為民間交流的重要橋樑。太原至河內航線的開通將有效滿足兩地間旺盛的出行需求。

中新社

華媒僑領走進重慶秀山 感受文氣、大氣、秀氣、靈氣之城

北京時間4月20日下午，以「行走中國 僑見重慶」為主題的2026海外華媒僑領走進渝東南聯合參訪活動在秀山舉行座談會。30多家華文媒體、10餘位僑領為秀山發展建言獻策，共同講好秀山高質量發展故事，共謀合作發展機遇。

本報圖文報道，中共秀山縣委書記馬文森現場致辭稱，秀山是人文浸潤的詩意之城、機遇無限的活力之城。我們衷心希望，各位華文媒體能夠運用宣傳渠道，向世界亮出秀山名片，讓更多人知曉秀山、嚮往秀山、走進秀山、留在秀山。我們熱切期盼，各位華商僑領能夠投資於秀山，讓秀山的發展機遇成為各方共贏的平台，繪就美美與共的時代畫卷。

中新社重慶分社社長胡鍾藝表示，秀山是文氣之城，書法、楹聯等文化繁盛；是大

氣之城，區域性綜合交通樞紐通達四海，連接世界；是秀氣之城，秀山秀水，舒適宜居；也是靈氣之城，雲山霧罩，山水相依。19日至20日，聯合參訪團一行已深入秀山高新區、現代物流園區、鄉村振興示範點等地，實地感受了秀山的獨特魅力。

據瞭解，秀山土家族苗族自治縣位於渝鄂湘黔四省（市）結合部，有「一腳踏三省、三省共一城」的區位優勢。秀山還是沈從文小說《邊城》的原型地，積澱了極具特色的邊城文化、花燈文化、民族文化、紅色文化。

中共秀山縣委副書記、縣長譚雪峰介紹，秀山縣境中部是武陵山區最大平壩，面積758平方公里，可用於建設的面積522平方公里，土地、水等資源可支撐百萬級人口，具備中等規模以上城市空間承載能力。2025年，秀山地區生產總值完成434.86億元人民

幣，同比增長2.1%，總量持續領跑渝東南，連續五年入選西部百強縣。

隨後，秀山縣有關部門就招商引資、文化旅遊、通道經濟發展等進行了推介。華文媒體代表、僑領分別作交流發言。

重慶市政府僑務辦公室主任王建國表示，希望大家持續做重慶發展的「記錄者」，深入基層一線，捕捉鮮活素材，將鄉村振興、民族團結、生態保護以及成渝地區雙城經濟圈建設等方面的生動實踐，轉化為一篇篇有溫度、有深度的報道；持續做交流合作的「連心橋」，依托自身資源和平台，推動住在國和地區與重慶務實合作，引薦更多資金、項目、人才來渝投資興業。

據瞭解，21日，參訪團一行還將繼續深入秀山興隆現代農業園區、洪安邊城等地，用鏡頭記錄秀山之美，用心感受武陵風情。

中方：將以建設性姿態參與《不擴散核武器條約》審議大會

《不擴散核武器條約》第十一次審議大會將於4月27日至5月22日召開。中國外交部發言人郭嘉昆20日在例行記者會上應詢表示，中國政府已向審議大會提交履約國家報告，將以建設性姿態參與其中。

中新社報道，郭嘉昆介紹稱，4月17日，中國政府向《不擴散核武器條約》第十一次審議大會提交履約國家報告。這是中方採取的最新自願透明舉措，旨在增進互信，為審議大會營造良好氛圍。

郭嘉昆指出，報告重申中國高度負責、連貫透明的核政策。中國堅持自衛防禦核戰

略，恪守不首先使用核武器政策，始終將核力量維持在國家安全需要的最低水平，不參加核軍備競賽，為世界注入了穩定性和確定性。郭嘉昆說，中方堅定維護《不擴散核武器條約》的權威性和有效性。報告強調，各方應重申堅持「維護全球戰略穩定」、「各國安全不受減損」原則，循序漸進推進核裁軍；呼籲締結「互不首先使用核武器條約」，在自願基礎上討論核透明、減少核風險問題，切實防止核戰爭；通過政治外交手段和平解決地區核問題，切實保障發展中國家和平利用核能的權利。

郭嘉昆表示，中方高度關切《不擴散核武器條約》面臨的挑戰。報告認為，審議大會應敦促美國履行核裁軍特殊、優先責任；糾正武力攻擊無核武器締約國和平核設施行為；停止基於「核共享」等安排打造核聯盟，採取措施遏制日本等國家尋求自主擁核消極動向；穩妥解決美英澳核潛艇合作帶來的核擴散風險等。

郭嘉昆強調，中國將以建設性姿態參與《不擴散核武器條約》審議大會，同各方一道，共同維護國際核不擴散體系權威性和有效性，維護世界和平、促進全球戰略穩定。

中國商務部：歐盟《網絡安全法》修訂草案存在多方面問題

中國商務部近日向歐委會提交了對歐盟《網絡安全法》修訂草案的評論意見，表達了中方嚴正關切和正式立場。中國商務部新聞發言人20日稱，中方認為草案內容存在多方面問題。

中新社報道，具體而言，一是涉嫌違反最惠國待遇、國民待遇等世貿組織基本原則，既違反《1994年關稅與貿易總協定》《服務貿易總協定》《補貼與反補貼措施協定》《技術性貿易壁壘協定》等多項協定規則，也違背歐盟服務貿易減讓承諾。二是涉嫌超出歐盟法律授權，侵蝕成員國管理國家安全事務

的專屬權限。三是將對中歐經貿關係造成實質性傷害，對全球產供鏈造成嚴重衝擊，也必將拖累歐盟的數字化、綠色化轉型進程。

發言人稱，中方認為，草案以網絡安全為名，引入極具主觀隨意性的「非技術風險」因素，特別是在草案中認定「網絡安全關切國家」和「高風險供應商」名單，並在能源、交通、ICT等18個行業將列單的國家和供應商，全鏈條排除出歐盟相關供應鏈之外，這是經貿問題政治化、泛安全化的典型做法。發言人說，在評論意見中，中方建議歐方刪除草案中關於「網絡安全關切國

家」和「非技術風險」的規定，刪除或實質修改「高風險供應商」認定標準及相關限制措施。希望歐方高度重視並認真考慮中方提交的評論意見和修改建議，嚴格遵守世貿組織規則，避免採取歧視性限制措施，維護中歐及全球產供鏈穩定暢通。

發言人強調，中方將密切關注草案修訂進展，願與歐方就此進行對話溝通。如歐方執意據此成法，並歧視性對待中國企業，中方將不得不採取相應反制措施。希望歐方不要低估中方維護國家利益和企業合法權益，並阻止中歐經貿關係倒退的堅定決心。

中國法院去年新收涉外知識產權一審案件同比上升34.1%

中國最高法院副院長陶凱元20日在北京說，2025年，人民法院新收涉外知識產權一審案件11066件，同比上升34.1%。

中新社報道，最高法院2026年知識產權宣傳週新聞發佈會當日舉行。陶凱元表示，人民法院堅持平等保護中外當事人合法權益，提升涉外知識產權審判質效和公信力。

最高法院知識產權法庭庭長邵中林說，越來越多的外國企業選擇到中國法院解決知識產權糾紛，中國日益成為國際知識產權訴

訟優選地之一。

邵中林介紹說，最高法院知識產權法庭受理的涉外案件持續以較大幅度增長，2019年至2025年共受理當事人涉外案件2546件，約佔法庭全部案件十分之一，年均增長18.7%；共審結2046件，其中，2025年審結475件。邵中林表示，法庭將在始終堅持依法平等保護和促進合作共贏的同時，進一步加大以案例為重點的對外交流，以更積極姿態參與知識產權國際治理，更好服務高水平

對外開放。

據統計，去年，法院新收各類知識產權案件55.26萬件，審結53.96萬件。審限內結案率、上訴率、民事調解撤訴率等主要質效指標持續向好。

會上發佈最高法院關於審理侵害知識產權民事糾紛案件適用懲罰性賠償的解釋。「進一步完善知識產權領域懲罰性賠償適用規則，讓懲罰性賠償制度好用管用。」最高法院民事審判第三庭庭長李劍說。