

日方宣稱為長期戰爭做準備 中方回應

林劍：歷史上日本曾挑起戰爭、侵略他國，是不是要重蹈歷史覆轍？

針對日本首相高市早苗宣稱為「長期戰爭」做準備，中國外交部發言人林劍28日在例行記者會上表示，歷史上日本曾挑起戰爭、侵略他國，現在又在渲染所謂的緊張局勢，是不是要重蹈歷史覆轍？

日本政要近期的言論更像是戰爭動員

中新社報道，4月27日，高市早苗聲稱要以俄烏及中東局勢為教訓，推進應對新型作戰方式以及為「長期戰爭」做好準備，推進海上安保能力、網絡安全和經濟安全保障。對此，林劍表示，近期高市政權大力發展軍工產業，現在又公然宣稱為「長期戰爭」做準備。歷史上日本曾挑起戰爭、侵略他國，現在又在渲染所謂的緊張局勢，是不是要重蹈歷史覆轍，在「再軍事化」的道路上狂飆突進，再次成為東亞的禍源？

林劍說，當年日本軍國主義大肆侵略擴張，對中國及亞洲鄰國犯下了滔天罪行，日本人民也深受其害。正是基於日本的侵略歷史，為防範日本軍國主義死灰復燃，《開羅宣言》《波茨坦公告》和《日本投降書》等

一系列具有充分國際法效力的文件明確規定，日本應完全解除武裝，不得維持能使其重新武裝的產業。

林劍指出，日本的憲法對本國軍力、交戰權、戰爭權也作出嚴格限制。從「專守防衛」到「長期戰爭」，日方近期在軍事安全領域危險冒進和試探挑釁動作頻頻，戳穿了其「和平國家」的自我標榜。很多有識之士表示，日本政要近期的一些言論更像是戰爭動員、戰爭叫囂，與當年日本軍國主義分子如出一轍。

林劍強調，今年是東京審判開庭80週年，在這樣一個特殊年份，日方不僅沒有深刻反省侵略罪行，反而妄圖再行軍事擴張，國際社會對此絕不答應。殷鑒不遠，不可不察。世界上一切愛好和平的國家必須高度警惕，堅決遏制日本「新型軍國主義」的妄動。

中方回應日本多名政客參拜靖國神社

針對日本多名政客參拜靖國神社，林劍表示，日方涉所謂靖國神社一系列消極動向公然嚴重踐踏歷史正義和人類良知。

28日，日本自民黨保守派團體「保守團結會」成員及參政黨的166名國會議員、地方議員參拜靖國神社。林劍表示，所謂靖國神社是日本軍國主義發動侵略戰爭的精神工具和象徵，是事實上的「戰犯神社」。日方涉所謂靖國神社一系列消極動向公然嚴重踐踏歷史正義和人類良知，挑戰二戰勝利成果與戰後國際秩序。中方對此強烈憤慨，嚴厲譴責。

林劍說，今年是東京審判開庭80週年，幾天後的5月3日是審判開庭紀念日。80年前，國際社會以如山鐵證對日本侵略罪行蓋

棺定論，依法裁決日本甲級戰犯，捍衛了世界反法西斯戰爭勝利成果和國際公義。80年後的今天，日方某些政客和右翼勢力不僅不思悔改，反而變本加厲，頻頻參拜供奉有甲級戰犯的靖國神社，妄圖為侵略歷史翻案、為戰爭罪行洗白、為軍國主義招魂。中國人民、當年遭受日本侵略的各國人民、世界上一切愛好和平的正義力量，對此絕不答應。

林劍強調，國際社會必須對「新型軍國主義」成勢為患、危害地區和平保持高度警惕，並予以迎頭痛擊。

中國海警依法驅離日本非法進入釣魚島領海船隻

據中國海警微信公眾號消息，海警局新聞發言人姜略表示，4月28日，日本「鶴丸」號漁船非法進入中國釣魚島領海，中國海警艦艇依法對其採取必要管控措施並警告驅離。

姜略強調，釣魚島及其附屬島嶼是中國固有領土，敦促日方立即停止在該海域

的一切侵權挑釁行徑。中國海警將持續在釣魚島海域開展維權執法，維護國家主權和海洋權益。

不久前，中國海警艦艇編隊於本月14日在釣魚島領海內巡航。

中國海警微信公眾號稱，這是中國海警依法開展的維權巡邏活動。香港中通社

花開無界

4月28日，2026北京國際花展在北京麗澤金融商務區拉開帷幕。本屆花展以「花開無界」為主題，採用「主城區+分散點位」的全域佈局模式，打造涵蓋超12萬平方米展區，佈局數十個精品花園，散落28處「花香彩蛋」。中新社



全球首艘萬車級汽車運輸船命名交付

28日，由中船集團上海船舶研究設計院為韓國HMM公司研發設計的全球首艘10800車液化天然氣(LNG)雙燃料動力汽車運輸船「GLOVIS LEADER」號命名交付，全球汽車運跨入「萬車時代」，標誌着中國高端船舶製造能力實現新突破。

「GLOVIS LEADER」號總長230米、型寬40米，從船底到甲板的高度約為48米，相當於16層樓。

該船結構吃水10.5米，確保其具備全球主要滾裝港口的通達性；航速約19節。該船有14層車庫甲板，其中5層為升降或活動式甲板，可靈活裝載電動、氫、壓縮天然氣、液化石油氣等多種類新能源車，以及重型商用車等多元車型，最大載車量達10800輛，是目前全球運力最大、技術最先進的超大型汽車滾裝船(PCTC)。

該船採用LNG/燃油雙燃料推進系統，集成廢氣再循環技術，全面滿足國際海事組織Tier III排放標準。

中新社

力箭二號火箭超級工廠投產 年產將達12發

中科宇航力箭二號大型液體運載火箭超級工廠（以下簡稱「火箭超級工廠」）28日全面竣工，標誌着力箭二號運載火箭邁入批量化生產階段。工廠成熟運營後，具備年產12發力箭二號運載火箭的能力。

力箭二號是中國首款採用「通用助推器核心」構型的運載火箭，具有運載能力大、固有可靠性強、可製造性強、可重複使用等優勢。

據瞭解，此次竣工投產的火箭超級工廠地處杭州灣南岸，總用地面積約100畝，集總裝測試、核心部件加工於一體，涵蓋火箭貯箱、管路閥門、級間段、導管等液體運載火箭關鍵部件生產區域，可全面滿足力箭二號運載火箭批量化生產需求。

力箭二號運載火箭副總設計師李秦峰受訪時表示，火箭超級工廠的綜合廠房內設置了火箭脈動式總裝測試生產線，其優勢是將火箭總裝分解為多個固定工位，使多枚火箭同步按節拍流轉，實現高效作業；多枚火箭在同一產線上處於不同裝配階段，實現並行、連續產出。

「造火箭，也像是拼積木。」李秦峰介紹，在設計層面，其將火箭分解為獨立的標準化模塊，將「各級火箭」與「整箭」解綁、將「火箭生產」與「衛星任務」解綁，實現部件通用化、生產模塊化和去任務化。這些措施，不僅可以實現運載火箭的批量化生產，還能有效縮短訂單簽約到發射的響應週期，顯著提高發射任務的靈活性。

據悉，力箭二號後續還將滿足低軌通信衛星星座組網、低成本空間站貨運、中高軌衛星等發射與深空探測需求。

中新社

大連-南昌-新加坡航線開通 打通兩地合作交流的空中通道

28日，MU881航班從大連周水子國際機場起飛，標誌着大連-南昌-新加坡航線開通。

該航線由東方航空執飛，每週三班。去程為每週二、四、六，17時20分從大連機場起飛，次日凌晨2時10分落地新加坡機場；回程為每週三、五、日，凌晨3時10分從新加坡起飛，12點05分落地大連機場。

大連機場集團董事長姜斌表示，新加坡是東南亞重要的國際航空樞紐和經貿中心，與大連市產業互補性強，合作基礎深厚。大連-新加坡航線的開通，打通了兩地合作交流的空中通道，將為廣大旅客提供更加便捷、高效的出行選擇。

截至目前，大連周水子國際機場已開通7條國際及地區航線。中新社

第九屆數字中國建設峰會開放體驗 人形機器人走向日常生活

熱飯團、沖咖啡、泡茶、送餐食、對弈圍棋……第九屆數字中國建設峰會現場體驗區28日在福州對外開放。多款人形機器人集中亮相，「各顯神通」。不少民眾體驗後對記者說，人形機器人打破他們印象中的「高端」標籤，正在呼應普通人的需求、走向民眾日常生活。

中新社報道，遍佈在體驗區的特殊數字志願者——機器人「福樂」，不但可以向參觀者提供導覽服務，還能響應參觀者提出的要求，進行唱歌、跳舞、武術等表演。

在中國移動展區，三合折疊輪臂機器人正分工協作：一台負責飯團加熱，一台製作現磨咖啡，另一台則化身「服務員」配送餐食。

中國移動工作人員黃雨祺介紹，這是該公司推出的「移動星廚」解決方案。

「我們的機器人統一命名為『靈犀』，具備持續學習能力和強泛化能力，擁有超強『大腦』。」黃雨祺說，依托超強「大腦」，「移動星廚」將計劃升級打造可實現無人運營的微型智慧餐廳。

這樣呼應民眾需求的機器人產品還有不少。福州人機智能科技有限公司研發的全球首套BCI（腦機接口）下肢外骨骼康復機器人，實現康復醫學從「機械輔助」向「神經—機器協同」的範式革新，為偏癱患者帶來新希望。

人形機器人的價格也是不少觀展者關注的焦點。參加本次峰會的福建人形機器人創

新中心研發人員辛欣介紹說，該中心研發的輪臂人形機器人「福智」，將以往的售價十幾萬元（人民幣，下同）拉到了千元價位，已具備走進千家萬戶、惠及中小企業的條件。

走進民眾生活的中國人形機器人同時在走向海外。「福樂」的製造者——福建省具福科技有限公司總經理陳逸石介紹，該公司正啟動海外佈局，與印度尼西亞合作夥伴推進機器人相關業務，未來還將進一步拓展東南亞市場。

「中國人工智能發展速度令人驚歎。」來自巴西的觀展者拉斐爾感慨，此次親眼見證人形機器人融入日常生活，讓他「印象深刻」。

今年一季度中國城鎮新增就業299萬人

中國人力資源和社會保障部政策研究司司長、新聞發言人崔鵬程28日在北京表示，今年一季度，中國就業形勢保持總體穩定，1月至3月，全國城鎮新增就業299萬人，城鎮調查失業率平均值為5.3%。

中新社報道，當天，中國人社部舉行例行新聞發佈會，崔鵬程在發佈會上介紹了今年一季度人力資源社會保障工作進展情況。

圍繞就業，崔鵬程表示，今年一季度，人社部完善落實就業優先政策舉措，出台統

籌城鎮就業政策體系的意見，推動構建雙向流動、互融互通的城鎮就業格局。發放失業保險穩崗返還資金31億元（人民幣，下同）、一次性擴崗補助5億元、技能提升補貼8億元。抓早抓實重點群體就業，啟動就業公共服務進校園百日行動，促進更多高校畢業生盡早實現就業。

崔鵬程還表示，中國人社部深入實施「技能照亮前程」培訓行動，研究制定大規模職業技能提升培訓行動政策舉措，加強人工智

能、低空經濟、新能源汽車、康養服務等領域優質培訓資源供給。開展春風行動暨就業援助季活動，累計舉辦招聘會5.9萬場、發佈崗位3600萬個。

針對人才人事工作，崔鵬程表示，今年一季度，中國人社部深入實施「新八級工」職業技能等級制度，一季度新增取得高級工及以上職業資格證書或職業技能等級證書112.8萬人次。今年以來，頒布51個國家職業標準。

「五一」假期預計日均225萬人次出入境

中國國家移民管理局28日通報，今年「五一」假期全國口岸將迎來出入境客流高峰，預計日均出入境人員將達225萬人次，單日最高通關量將突破240萬人次。

香港中通社報道，據介紹，大型國際機場口岸出入境客流將增長明顯，上海浦東、廣州白雲、北京首都、成都天府、深圳寶安等口岸預計日均出入境人員分別為10.2萬、

5.5萬、4.9萬、2萬、2萬人次。毗鄰港澳陸路口岸旅客流量將持續高位運行，其中，深圳羅湖、福田、深圳灣、廣深港高鐵西九龍站、蓮塘口岸預計日均出入境人員將分別達到23萬、21萬、18萬、12萬、10萬人次，珠海拱北、港珠澳大橋、青茂、橫琴口岸日均出入境人員預計將分別達到39.6萬、12.9萬、12.1萬、11.6萬人次。

近日，國家移民局專門部署，要求中國邊檢機關加強出入境流量和口岸運行情況監測，及時發佈本口岸出入境客流情況，為民眾出行提供參考；加強勤務組織，開足查驗通道，確保中國公民出入境通關排隊不超30分鐘；密切與口岸聯檢單位和相關部門協作配合，穩妥做好高峰期客流疏導和交通配套綜合保障，共同確保口岸通關安全高效順暢。

中國—東盟經貿合作藉勢AI持續拓展

第23屆中國—東盟商務與投資峰會聯絡官會議28日在南寧召開。會議介紹本屆峰會將持續深化人工智能與數字合作，打造AI主題系列邊會，使人工智能合作成為中國—東盟經貿合作的新亮點。

中新社報道，中國國際貿易促進委員會副會長劉健在致辭時表示，中國連續17年穩居東盟第一大貿易夥伴地位，東盟連續6年保持為中國第一大貿易夥伴。本屆峰會聚

焦中國—東盟自貿區3.0版落地、深化人工智能與數字經濟合作，將聚焦人工智能場景應用的國際合作，圍繞智能製造、智慧農業、智慧物流、智慧城市等東盟國家急需領域，推動聯合解決方案的開發與示範應用，使人工智能合作成為中國—東盟經貿合作的新亮點、新支柱。

中國—東盟商務與投資峰會秘書處秘書長楊雁雁介紹，定於今年9月舉辦的本屆峰

會以「共享3.0機遇，共創美好生活」為主題，通過舉辦開幕式、中國—東盟商界領袖論壇、中國—菲律賓工商界高層對話會、中國—東盟商事法律論壇等4場主體活動，面向東盟企業家撮合對接大會等經貿配套活動，以及9場聚焦多個領域的垂直行業應用AI主題系列邊會，更好服務區域經濟增長，暢通產業鏈供應鏈，助推中國—東盟經貿合作更上新台階。