



菲律賓4月通脹率升至7.2% 創三年來新高

中新社馬尼拉5月5日電 菲律賓國家統計局5日發佈數據顯示，該國4月通脹率為7.2%，較3月上漲3.1個百分點，為連續第五個月上行，也創下自2023年4月以來最高水平。今年以來，菲律賓通脹率已連續兩個月高於菲中央銀行設定的2%至4%全年通脹目標區間。今年前4個月平均通脹率為3.9%，逼近

上述區間上限。數據顯示，交通以及食品和非酒精飲料價格漲幅擴大，是推動4月通脹走高的主要因素。其中，交通價格同比漲幅由3月的9.9%大幅升至4月的21.4%；食品和非酒精飲料價格同比漲幅由2.9%加快至6.0%。此外，住房、水、電、燃氣和其他燃料價格同比漲幅由

4.7%升至8.2%，亦對總體通脹形成支撐。食品方面，菲律賓4月食品通脹率為6.1%，高於上月的2.7%。其中，大米價格同比漲幅由3月的3.5%大幅升至13.7%，成為拉動食品價格上漲的主要因素。若剔除食品和能源價格因素，菲律賓4月

核心通脹率為3.9%，高於上月的3.2%，也高於去年同期的2.2%。菲律賓經濟、規劃和發展部部長阿塞尼奧·巴利薩坎當天表示，在中東衝突擾動燃料供應鏈的背景下，政府正採取針對性措施，重點緩解食品、能源及交通領域的價格上漲壓力。

一季首都銀行 淨利潤達126億元

本報訊：首都銀行（Metrobank）週二報告，2026年第一季度淨利潤達126億元，這得益於資產適度擴張、利潤率提升及費用收入穩健增長。

首都銀行週二發佈聲明稱，期間其淨利息收入增長13%，達334億元；總貸款增長9.2%，其中企業與商業貸款增長8.6%，消費貸款增長11.2%，這反映了經濟增長態勢。

總存款方面，達到2.6萬億元，低成本活期及儲蓄賬戶（CASA）增長8.4%，占總存款的59.2%。收費和信託收入增長11.8%，至51億元，有效緩解了市場波動對交易收入的衝擊。

運營成本方面，首都銀行增長9.8%，至211億元，主要受交易相關稅收和技術費用推動。截至2026年2月，其不良貸款率為1.75%，遠低於行業平均的3.44%。

此外，首都銀行合併資產總額增長8.3%，至3.8萬億元，成為私人通用銀行中資產規模第二大的銀行。

首都銀行總裁法比安·迪表示：「首季業績彰顯了銀行核心業務的韌性及執行的一致性。憑借強勁資本、穩健資產質量和充足緩衝，我們能夠管理風險，持續滿足客戶增長與融資需求。」

馬蘭帕亞 第四階段海底管道 鋪設穩步推進

本報訊：由拉松家族領導的天然氣勘探公司Prime Energy週二稱，位於巴拉望近海的馬蘭帕亞第四期項目，海底管道鋪設和海上建設正有序推進。

Prime Energy在新聞稿中表示，海底管道鋪設活動是在政府延長第38號服務合同（SC38）下的鑽探活動完成後開展的。此次鑽探為菲律賓能源安全帶來兩個確認的新天然氣資源。回顧此前，費迪南德·馬科斯總統於今年1月確認馬蘭帕亞東一號井成功鑽探和測試，3月又確認卡馬戈（Camago）三號井成功。這兩口井預計可支持馬蘭帕亞氣田持續生產。

Prime Energy稱，海底管道工程取得「實質性進展」，這是自2000年以來我國首次在深水區安裝海上管道。

據悉，海上施工船「Audacia」已完成馬蘭帕亞東和卡馬戈輸氣管線的安裝，這些管線將新鑽井與現有的馬蘭帕亞生產系統相連。此外，「Fortitude」海上施工船已安裝關鍵海底基礎設施，包括輸氣管線端部終端（FLETs）、基礎、保護墊及其他輔助設備。同時，利用先進液壓壓擊技術，成功將30米長的樁柱打入約1100米水深的海床。

Prime Energy表示：「從鑽探到海底安裝的近期里程碑，反映出馬蘭帕亞第四階段正穩步邁向全面系統整合。隨著海上工程推進，這些開發成果能確保新發現的本土天然氣資源安全引入現有基礎設施，助力菲律賓能源安全。」

該公司還稱，馬蘭帕亞第四期項目按計劃推進，預計今年第四季度交付首批天然氣。項目完成後，預計馬蘭帕亞油田生產壽命可延長約六年。

Toyota與Lexus車隊就位 讓2026東盟會議出行更安心、更順暢

本市訊：豐田汽車菲律賓公司（Toyota Motor Philippines Corporation，簡稱TMP），透過其豪華品牌菲律賓凌志（Lexus Philippines），確立其對2026年東盟菲律賓主席國的承諾，將擔任該峰會最高級別活動的官方用車。

配合峰會主題「共航未來」，TMP透過電氣化及可持續解決方案，強化其為東盟領導人提供安全、順 出行服務的承諾。

作為官方出行合作夥伴，凌志將部署一支電氣化車隊，以滿足各國元首及官方代表團的交通需求。這包括混合動力車型，如凌志LS500及LM350，彰顯了對區域可持續發展與創新的共同願景。該車隊將在包括宿務及馬尼拉在內的主要峰會地點使用，確保在整個活動期間提供細緻、可靠的出行服務。

TMP總裁Masando Hashimoto表示：「透過擔任2026年東盟峰會的官方出行合作夥伴，我們旨在展示安全、順 的出行如何能與對國家建設及可持續未來的堅定承諾並存。」「透過我們的電氣化車型陣容，我們不僅為區域最高級別會議提供出行服務，更是在展示一條通往電氣化優雅的前瞻之路——這條道路既重視寧靜精緻，也重視我們對一個更環保、更具韌性的東盟所肩負的集體責任。」東盟國家籌備委員會強調，此合作關係標誌著區域內對可持續發展的高度重視。電氣化車輛的部署，對區域領導人及



政策制定者就環境可持續性、氣候韌性及能源安全等關鍵議題進行的對話，非常切合時宜。此舉進一步彰顯了「凌志電氣化」願景，該願景持續提供一系列車型，包括純電動的RZ，以及RX 350h和NX350h等混合動力車型，這些車型將舒適、豪華與低碳排放出行相結合。

為支持此使命，凌志持續強化其強大的充電及經銷商支援網絡，確保從凌志馬尼拉旗艦店到全國14家參與的豐田經銷商，優質的電動駕駛體驗在國內主要地區都變得實用且便捷。

豐田及凌志的參與，是東盟2026企業

公民計劃的一部分，該計劃整合民營界的創新，以提升第48屆及第49屆東盟峰會的舉辦水平。除了為區域領導人提供凌志禮賓車外，豐田汽車菲律賓公司亦為東盟商務諮詢理事會提供支援，為參與舉辦東盟商務諮詢理事會第106屆理事會議、東盟商業與投資峰會及東盟商業獎項等主要活動的工作人員，提供接駁車服務。

菲律賓也已接任東盟商務諮詢理事會主席國，以「共促全民繁榮」為指導主題，特別聚焦建設經濟走廊、加強區域供應鏈、賦能微型及中小型企業，以及推動一個數碼化及人工智能驅動的東盟。

政府強制脫鈎致業績下滑 DigiPlus首季利潤降33%

本報訊：經營BingoPlus、ArenaPlus和GameZone的運營商DigiPlus互動公司報告，受政府強制電子錢包與遊戲平台脫鈎以及消費者信心減弱影響，其第一季度淨利潤下降33%。

DigiPlus報告，期間其淨收入降至28億元，總收入下降25%至172億元，息稅折舊攤銷前利潤（EBITDA）收縮42%至26億元。

DigiPlus董事長歐塞比奧·坦科在監管文件中表示：「第一季度業績疲軟，反映出持牌遊戲平台與電子錢包接人點斷聯後，用戶活動和交易流暢度受影響。」

此前，菲律賓中央銀行（BSP）於八月下令電子錢包提供商刪除與網絡賭博平台的鏈接，隨後GCash和Maya等主要提供商關閉了其平台上的賭博網站訪問。

坦科補充道：「儘管如此，公司基本面依舊穩固。在調整支付生態系統、加強玩家參與度、以負責任且創新的數字娛樂引領業務的過程中，我們對長期增長仍充滿信心。」

第一季度末，DigiPlus現金及現金等價物達205億元，債務為7.458億元，負債股本比降至0.02。

菲央行承諾採取措施將通脹拉回目標水平

本報訊：菲律賓中央銀行（BSP）週二承諾，將採取必要措施確保通脹在合理時間內回到目標水平。

央行在聲明中表示致力於履行首要任務，即控制通脹。

並將採取必要行動，確保通脹在合理時間內回到3%的目標。

今年3月通脹率為4.1%，4月加速至

7.2%，高於央行當月預測的5.6%至6.4%。1月至4月平均通脹率為3.9%，超出全年3%的目標。

央行表示，通脹上升是受國際燃料價格上漲影響，食品和能源成本隨之提高。因收穫後和運輸成本上升，水稻和魚價上漲；國內油價上漲使交通通脹上升，發電費上漲則推高了電價。

剔除波動較大的食品和能源項目的核心通脹率，也從3月的3.2%升至4月的3.9%。

上月，鑒於中東衝突引發通脹上升，央行貨幣委員會將政策利率上調25個基點。

此前央行預計，今年通脹率平均為6.3%，2027年為4.3%。

央行稱：「它將保持警惕，關注溢出效應，以數據為驅動，隨時準備採取行動。」

經濟發展委員會批准MRT7改進項目及快速巡邏艇項目

本報訊：經濟規劃發展部（DEPDev）稱，由總統費迪南德·馬科斯主持的經濟發展委員會在週二第九次會議上，批准了對城鐵7號線（MRT7）實施改進的技術細節，以及快速巡邏艇項目的一些調整。

MRT7項目建成後，計順市至布拉坎省的行車時間將從約3小時縮短至約35分鐘。該項目預計2027年投入運營，日均可服務多達85萬人次。經發部部長兼經發委副主席阿森

尼奧·巴裡薩坎表示：「MRT7實施改進的批准，是這一長期待項目最終交付的關鍵一步。解決當前挑戰後，我們推動項目完成更有把握。更重要的是，這體現了我們對公眾的承諾，即緩解擁堵、改善大馬尼拉地區出行、加強區域經濟一體化，為通勤者帶來切實利益。」此外，經發委還批准了對菲律賓海岸警衛隊擬購40艘快速巡邏艇（FPC）項目成本和實施期限的調整，以考慮外匯流動和

融資安排最終確定的時間表。

該項目將通過法國政府的官方發展援助貸款獲得資金支持，總投資達318億元。

這些快速巡邏艇（FPC）預計將增強國家打擊海上犯罪（如走私等非法活動）的能力，提升災害響應和搜救行動水平。

巴裡薩坎稱：「全球不確定性持續挑戰經濟，此項目對加強國家海上安全、災害響應和執法能力至關重要。」

披索匯價

(二〇二六年五月五日)

外匯市場	開盤	61.690
	收盤	61.550
	成交額	\$1.20B
自由市場	美元	61.78
	港元	8.110
	人民幣	9.200
美元兌台幣匯率	31.604元	
紐約黃金期貨	4561.8美元	

黃河文旅「五一」昇溫 「遊船+主題遊」引海內外旅客

中新社蘭州5月5日電 遊船賞花、夜遊黃河、打卡羊皮筏子，在黃河邊品茗、賞西北非遗、聽民謠，今年「五一」假期，在古絲路貫穿全境的甘肅省，黃河文旅經濟持續昇溫。

「第一次坐船夜遊黃河，感覺很不錯，吹吹晚風，心情愉悅。」來自馬來西亞的旅行商賈斯敏（Jasmine Paw）在蘭州受訪時說。

蘭州水運集團經營管理部部长謝鵬斌5日介紹說，2026年以來，依託黃河風情線文旅熱度上漲態勢，該集團遊船運營較往年同期實現跨越式增長。

「日間航線按需加密班次，夜遊航線實行滾動發船，重點保障熱門碼頭運力供給，單日最大承載量較往年提升30%。」

「五一」假期期間，在蘭州黃河沿岸，遊客絡繹不絕，遊船、快艇、羊皮筏子在黃河水面穿梭往來；在新開通的夜遊黃河VIP專屬

遊船上。主持全程細緻講解黃河蘭州段歷史文化與人文故事，搭配現場樂隊演奏、特色民俗舞蹈表演，氛圍感十足。

「吹著微風，聽著黃河水聲，和家人聊聊天，這種感覺再美不過了。」在黃河邊的茶攤上，來自陝西的遊客張越很享受假日的愜意時光。

4月5日至5月5日，蘭州相繼開通「趣踏青」水韻什川航線、「遊風光」蘭州黃河大峽谷航線，遊客可乘船前往「世界第一古梨園」觀賞梨花，解鎖黃河旅遊全新體驗。

作為中華文明母親河，黃河積澱了深厚的歷史文化底蘊，對海內外遊人有著極強的吸引力，催生了旺盛的文旅消費需求。

同時，黃河蘭州段沿線景觀富集，是遊客感受自然之美的絕佳去處。