

美國鼓動商船闖關霍爾木茲海峽

多國呼籲談判解決分歧 伊朗稱美無法扭轉霍爾木茲海峽當前局面

美國總統特朗普和美軍中央司令部司令庫珀4日就伊朗「襲擊美軍艦船和商船及阿聯酋」表態，但均沒有明確指認伊朗違反停火協議。與此同時，美方鼓動商船「闖關」霍爾木茲海峽。針對美伊在霍爾木茲海峽對峙態勢升級的可能性，英國、德國等國呼籲雙方通過談判解決問題，防止局勢升級，並通過外交方式達成長期解決方案。

美方試圖淡化影響？

新華社報道，特朗普宣佈於中東當地時間4日開啟所謂「自由計劃」疏導行動，「引導」被困船隻駛離霍爾木茲海峽。該計劃一經對外公佈，就引發了對戰火重燃的擔憂。

3日夜間，一艘油輪在阿聯酋富查伊拉以北78海里(約144公里)處遭不明導彈襲擊。4日，一艘在霍爾木茲海峽內側、阿聯酋附近海域停泊的韓國船隻發生爆炸起火；阿聯酋宣佈攔截來自伊朗方向的12枚彈道導彈、3枚巡航導彈以及4架無人機，富查伊拉石油工業區遭一架來自伊朗方向的無人機襲擊而

起火；美軍稱伊朗向美軍艦艇及受美軍「保護」的商船發射巡航導彈、無人機等，6艘試圖阻撓商船航行的伊朗小艇被擊沉……

特朗普4日被美國媒體問及停火協議是否遭到違反，未予明確回應。「新近確實發生了一些交火事件，我正在對此進行調查。」他說。

就韓國船起火一事，特朗普在社交媒體上發帖說，該船不在美方疏導行動範圍內。

庫珀同樣未回應媒體就停火協議是否遭違反的問題。他表示，伊朗伊斯蘭革命衛隊試圖「干擾」美方行動，不僅發射多枚巡航導彈和無人機，還派多艘小艇衝向受美軍保護的船隻，美方以「防禦性武器」解除了威脅。庫珀還「強烈建議」伊朗遠離美方軍事裝備和人員。

伊朗伊斯蘭共和國廣播電視台援引一名伊朗軍方消息人士的話報道，伊朗沒有預先策劃任何針對富查伊拉石油工業區的襲擊計劃，相關事件是美國「軍事冒險行為」的結果，美方應對此負責。另外，伊方表示，美軍擊

中的是伊方民用而非軍用船隻，且造成多名平民死亡。

據美方說法，美軍疏導行動的第一步是清理出一條安全航道，兩艘懸掛美國國旗的商船隨後成功通過了霍爾木茲海峽。不過，伊朗伊斯蘭革命衛隊駁斥了美方說法，表示過去數小時並沒有商船通過相關海域。

庫珀聲稱美方將在行動中為船隻提供多重保護，並已與數十艘船及其運營方聯繫。美方「鼓動」它們穿越霍爾木茲海峽，且收到了「非常積極」的回應。

敵對勢力艦船強行穿行將被堅決處置

伊朗伊斯蘭革命衛隊高級指揮官亞杜拉·賈瓦尼5月4日在採訪中確認，伊朗正在控制霍爾木茲海峽，任何通行船隻須獲伊朗許可才能保障安全，敵對勢力艦船強行穿行將被堅決處置。

亞杜拉·賈瓦尼駁斥特朗普稱出於人道主義「疏導」海峽航道的說法是謊言，稱若對峙升級伊朗必將獲勝。他說，美國絕無可

能讓局勢重回2月28日之前，也無法扭轉當前局面。

針對特朗普「引導」霍爾木茲海峽被困船隻駛離的計劃，伊朗多名高官就此表態。

伊斯蘭議會議長卡利巴夫5日社媒發佈消息表示，霍爾木茲海峽的新規則正在確立，由於美國及其盟友違反停火協議並實施封鎖，航行安全與能源運輸正面臨威脅。他寫道：「我們深知，維持現狀對美國來說已是不可忍受的；而我們甚至還沒有真正開始。」

伊朗外交部長阿拉格齊5日凌晨在社媒發文說，當對話在巴基斯坦推動下正在取得進展時，美國應保持警醒，避免再次被「不懷好意者」拖入衝突泥潭，阿聯酋也應如此。阿拉格齊表示，當前霍爾木茲海峽局勢表明，政治危機無法通過軍事手段解決。美方在霍爾木茲海峽推進的所謂「自由計劃」將變成「僵局計劃」。

特朗普在接受福克斯新聞頻道採訪時說，如果伊朗在波斯灣或霍爾木茲海峽附近向美國船隻開火，將被「從地球表面抹去」。

汽車衝撞人群
德國東部城市萊比錫當地時間4日下午發生一起汽車衝撞人群事件，當地官員說，造成兩人死亡、22人受傷，其中兩人重傷。嫌疑人駕車逃離，後被捕。圖為救援人員在德國萊比錫的汽車衝撞人群事件現場工作。 新華社



德副總理：如果美方加徵關稅 歐盟將反制

德國副總理兼財政部長克林拜爾4日呼籲美國總統特朗普履行去年夏天與歐盟達成的關稅協議。克林拜爾表示，「歐洲信守承諾，現在我希望美方也能如此。加徵關稅會損害歐美雙方的企業和就業。」

克林拜爾明確表示，如果特朗普將歐盟輸美汽車關稅從此前的15%提高至25%，歐盟將會進行反制。

克林拜爾稱，包括德國在內的歐盟國家立場很明確，「我們不希望事態升級，但是也做好了應對事態升級的準備。」

就特朗普此前發出的關稅威脅，歐元集團主席皮埃拉卡斯基4日表示，歐洲已做好應對準備。

皮埃拉卡斯基說，對話始終是首選。「我們希望成為國際經濟中一個可預測的夥伴，我們相信跨大西洋關係。但如果出現任何偏離我們已達成共識的情況，所有選項都擺在桌面上。」 香港中通社

俄國防部宣佈5月8日至9日實施停火

俄羅斯國防部4日發表聲明說，根據俄羅斯總統、俄聯邦武裝力量最高統帥普京的決定，為紀念蘇聯人民在偉大衛國戰爭中取得勝利，將於5月8日至9日實施停火。

中新社報道，聲明同時表示，希望烏克蘭方面也能效仿這一做法。

聲明指出，俄方注意到烏克蘭領導人日前發表的聲明，其中包含威脅要在5月9日對莫斯科進行打擊的言論。聲明強調，俄羅斯武裝力量將採取一切必要措施，確保慶祝活動的安全。如果烏方企圖實施破壞俄方偉

大衛國戰爭勝利81週年慶祝活動的計劃，「俄武裝力量將對基輔市中心發動大規模導彈報復性打擊」。聲明同時警告基輔市民和外國外交人員有必要及時撤離該市。

4月29日，俄總統普京在與美國總統特朗普舉行電話會談時表示，俄方準備宣佈在勝利日期間停火。特朗普對此表示支持。

衛國戰爭勝利日是俄羅斯最隆重的節日之一。柏林時間1945年5月8日22時43分(莫斯科時間5月9日0時43分)，納粹德國簽署無條件投降書。蘇聯最高蘇維埃主席團將

5月9日定為衛國戰爭勝利日，自1965年起每年5月9日在紅場舉行閱兵。蘇聯解體後，獨聯體國家沿襲這一傳統。

另據香港中通社報道，烏克蘭總統澤連斯基4日晚在社交媒體發文，宣佈烏方決定自6日零時起單方面實施停火。澤連斯基稱，俄羅斯社媒網絡上說俄方將在勝利日慶祝活動期間實施停火，但烏方尚未收到俄方任何有關停止敵對行動的正式呼籲。儘管如此，烏方決定自6日零時起實施「靜默」，將從這一指定時間起採取「對等」行動。

泰國內閣決定廢除與柬埔寨的海域備忘錄

泰國總理府發言人拉差達5日說，內閣會議決定廢除與柬埔寨的一份關於兩國重疊海域問題的備忘錄，轉而採用《聯合國海洋法公約》框架下的國際法機制以更好維護國家利益。

新華社報道，拉差達在當天內閣會議結束後舉行的新聞發佈會上說，廢除上述備忘錄是對合作框架的「調整」，並非終止關係或停止談判。泰國仍將繼續與柬埔寨展開對

話，但將轉向採用《聯合國海洋法公約》下更為清晰、全面和系統化的機制，以便更加高效解決海洋區域問題。

拉差達還說，泰方已通過非正式渠道向柬埔寨通報相關情況，並將進一步正式通知東方，同時提議雙方在《聯合國海洋法公約》框架下開展談判。泰國政府正籌備設立一個技術與法律委員會，系統、全面推進新框架下的工作。

泰國總理阿努廷4月23日表示，將廢除前總理他信當政時期與柬埔寨簽署的一份關於重疊海域問題的備忘錄。

阿努廷說，此舉無需通知東方，內閣將盡快審議相關決定。

柬埔寨外交與國際合作部4月24日發表聲明說，柬埔寨對泰國單方面退出雙方於2001年簽署的關於兩國重疊海域問題的諒解備忘錄深表遺憾。

特朗普稱美國正從委內瑞拉獲得「數億桶石油」

美國總統特朗普4日在小企業峰會發表講話談及委內瑞拉能源合作議題。

香港中通社報道，特朗普表示，美國目前與委內瑞拉「關係良好」，並稱相關行動「進展順利」。他指出，大型能源企業已開始進入委內瑞拉開發資源。

在能源合作方面，特朗普稱，美國正從委內瑞拉獲得「數億桶石油」，並運往包括休斯敦在內的美國地區進行煉化，雙方關係「幾乎像一種合作夥伴關係」。他同時強調，美國當前石油和天然氣產量已創歷史新高。

此前，特朗普於5月1日在佛羅里達州

棕櫚灘論壇俱樂部發表講話時稱：「美國已經從委內瑞拉獲得1億桶石油，未來一個月還將拿到1億桶……這些石油收益已經讓美國把軍事行動的成本賺回來了，大概是37倍。」特朗普已多次宣稱美國與委內瑞拉相處得非常好，並讚揚委代總統羅德里格斯。

蘇丹召回駐埃塞俄比亞大使

蘇丹外交部5月5日凌晨發表聲明宣佈，決定召回本國駐埃塞俄比亞大使，並指已做好與埃塞俄比亞公開對抗的準備。

香港中通社報道，蘇丹外交部長薩利姆在聲明中表示，4日襲擊蘇丹設施的無人機是自埃塞俄比亞巴赫達爾機場起飛，蘇丹有權以適當方式回應這一「侵略」。聲明強調蘇丹無意對任何國家發動侵略，但對來犯之舉必將予以回擊。蘇丹武裝部隊發言人阿瓦德同日指出，軍方掌握的證據顯示，埃塞俄比亞公然違反國際法，參與侵略蘇丹，軍方

對此絕不會保持沉默，將加倍反擊以堅決維護國家尊嚴、主權和安全。

較早前，蘇丹文化、新聞、文物和旅遊部4日發表聲明指，首都喀土穆國際機場當天遭無人機襲擊，幸未造成人員傷亡；當局已疏散機場人員，並決定臨時關閉該機場72小時。《蘇丹論壇報》援引軍方消息人士報道，當天多架無人機從埃塞俄比亞境內飛入蘇丹，襲擊喀土穆國際機場以及首都圈內恩圖曼、北喀土穆兩市各一處軍事設施。

蘇丹與埃塞俄比亞的緊張關係近期持續

升溫。今年2月曾有媒體報道，埃塞俄比亞在其西部與蘇丹東南部青尼羅州接壤地區設立營地，用於訓練與蘇丹武裝部隊敵對的快速支援部隊人員，對此埃塞俄比亞未作回應。到3月初，蘇丹外交部發表聲明，指政府持續監測到來自埃塞俄比亞境內的無人機進入蘇丹發動襲擊。

此前，蘇丹政府亦曾多次指責阿聯酋向快速支援部隊提供武器和資金支持，並於2025年5月宣佈與阿聯酋斷絕外交關係及撤回其駐阿外交使團。

涉漢坦病毒郵輪有7人發病 荷蘭擬進行醫療轉運

截至4日，涉漢坦病毒郵輪「洪迪厄斯」號上已有7人發病。荷蘭廣播聯盟4日稱，荷蘭當局正準備醫療撤離行動，計劃將患病人員轉移至醫療機構。

中新社報道，據世界衛生組織通報，截至4日，「洪迪厄斯」號已確診2例漢坦病毒感染病例和5例疑似病例，其中包括3例死亡病例、1例危重症患者和3例輕症患者。涉疫郵輪運營方「泛海探險」公司4日

發表聲明稱，目前該郵輪停泊在佛得角海岸附近，船上有149人，來自23個不同的國家。此前有兩名荷蘭籍、一名德國籍乘客死亡，另有一名英國籍乘客被緊急送往南非接受治療。

除計劃接受醫療轉運的人員外，其他乘客不會在佛得角下船。該郵輪正考慮駛往北大西洋的西班牙大加那利島拉斯帕爾馬斯市或特內里費島，屆時將由世衛組織和荷蘭衛

生部門組織和監督，對乘客進行醫療篩查和處理。

「泛海探險」公司總部位於荷蘭，主營極地探險郵輪業務。

世衛組織表示，此次事件對全球人口的風險較低，無需實施任何旅行或貿易限制。關於兩名涉漢坦病毒郵輪乘客入境南非一事，南非衛生部4日發佈公告稱，已採取措施防止疫情擴散，並呼籲公眾保持冷靜。

巴西一架小型飛機撞樓事故 致3人遇難

巴西米納斯吉拉斯州消防部門4日通報稱，州首府貝洛奧里藏特4日發生一起小型軍用引擎飛機墜毀並撞擊居民樓事故，已造成3人死亡2人受傷。

消防部門稱，當天，一架小型飛機在起飛過程中失控，撞入貝洛奧里藏特東北區西爾韋拉社區一棟居民樓。所幸樓內居民無恙，事發後已被全部疏散。該航班從當地潘普利亞機場起飛，原計劃飛往聖保羅馬爾特機場。飛行員在起飛階段曾向塔台報告存在困難。

據通報，機上有飛行員及乘客共5人。飛行員和一名乘客當場死亡。一位50歲乘客送醫後不治身亡，其25歲的兒子及另一名乘客仍在搶救中。

目前，巴西空軍已赴現場調查，米納斯州民警亦同步介入。調查重點包括飛機動力異常原因等。航空安全專家分析稱，動力喪失可能與燃料污染有關。 中新社

印尼一季度GDP同比增5.61%

印度尼西亞中央統計局5日發佈數據顯示，2026年一季度印尼國內生產總值(GDP)同比增長5.61%，高於市場預期。

內需仍是核心驅動力。數據顯示，一季度印尼居民消費佔GDP比重達54.36%，同比增長5.52%；政府支出佔比雖僅為6.72%，但增速達21.81%。從產業結構看，印尼經濟仍由製造業等五大行業主導，合計佔比63.52%。從區域看，爪哇島對GDP貢獻率為57.24%，蘇門答臘為22.08%，其餘依次為加里曼丹、蘇拉威西、巴厘島等地。

印尼中央統計局局長阿瑪利亞指出，一季度印尼主要貿易夥伴經濟總體呈現正增長。她列舉中國、美國、馬來西亞、新加坡、越南、韓國等表示，印尼外部需求環境整體仍保持溫和支撐。 中新社