

越來越多外國遊客打卡中國深度遊

北京口岸入出境外國人達11.1萬人次 「流動中國」為全球經濟帶來更多活力

中國外交部發言人林劍6日在北京表示，越來越多的外國遊客利用「五一」假期打卡中國深度遊，體現了中方堅持高水平對外開放、便利中外人員往來政策舉措的吸引力。

中國開放的大門將越開越大

中新社報道，在當天舉行的例行記者會上，有記者提問，最新統計顯示，剛剛過去的「五一」假期，中國全社會跨區域人員流動量預計超15億人次，日均超3億人次，比去年同期日均增長4%，酒店團購銷售額同比增長86%，電影票房突破7.5億元人民幣。其中入境遊迎來爆發式增長，越來越多的遊客選擇赴華入境遊。有觀點認為，中國「五一」假日經濟的亮眼表現正是中國經濟整體強勁的縮影。請問發言人對此有何評論？

「今年『五一』假期，相信在座不少中外記者朋友們都到中國各地去旅遊休閒，感受到火熱的假日經濟。你提到的這些數據，反映出中國經濟發展的強勁韌性與內需市場的巨大潛力。」林劍表示，越來越多的外國遊客選擇利用「五一」假期打卡中國深度遊，沉浸式體驗「中國式安全感」和中國人民「小

時光」，這也體現了中方堅持高水平對外開放、便利中外人員往來政策舉措的吸引力。

林劍稱，中國開放的大門將越開越大「流動中國」的繁榮熱度跨越國境，必將為全球經濟帶來更多活力和積極預期。

邊檢機關保障1127.9萬人次出入境

中國國家移民管理局6日表示，今年中國「五一」假期全中國邊檢機關共保障1127.9萬人次中外人員出入境，日均225.6萬人次，較去年「五一」假期增長3.5%，單日出入境通關最高峰出現在5月2日，達252.9萬人次。

其中，外國人入出境125.5萬人次，較去年同期增長12.5%；入境外國人中，適用免簽政策入境43.6萬人次，較去年同期增長14.7%。「五一」假期中國邊檢機關共計查驗出入境交通運輸工具53.1萬架（艘、列、輛）次，較去年同期增長16.6%。

按照國家移民管理局统一部署，中國邊檢機關穩妥做好高峰期客流疏導和交通配套綜合保障，全力保障旅客順暢通關。「五一」假期期間，全中國口岸出入境安全高效、平

穩有序。

北京口岸入出境外國人同比增逾兩成

北京邊檢總站6日發佈的數據顯示，今年「五一」假期（5月1日至5日），北京邊檢總站共驗放出入境人員31.6萬人次。其中，入出境外國人達11.1萬人次，同比增長20.5%。

節日期間，首都國際機場出入境人員近23.3萬人次，大興國際機場出入境人員近8.4萬人次。國際經貿展會舉辦疊加移民管理便利化政策紅利持續釋放、度假旅遊需求旺盛、國際航線不斷拓展優化等因素影響，5月1日至5日北京口岸入出境外國人達11.1萬人次，其中享受免簽和240小時臨時入境許可政策入境的外國人超3.7萬人次，佔入境外國人數量的74.7%，同比增長50.2%。

內地居民「出境遊」「周邊國家遊」熱情高漲，「五一」假期北京口岸出境內地居民達9.6萬人次，佔出境人員總數近六成，節前集中出境、節後集中入境趨勢明顯。

截至5月5日，北京大興國際機場口岸今年出入境人員總量突破200萬人次，較去

年提前10天達到這一數量級。其中，入出境外國人達68萬人次，較去年同期增長超四成。

7.7萬人次外籍旅客從上海口岸入境

上海邊檢總站6日披露，「五一」假期（1日至5日）上海口岸入境外籍旅客數達7.7萬人次，同比增長2.3%。其中，利用免簽政策入境的外籍旅客數達5萬人次，佔入境外籍旅客總數的近65%，免簽政策持續為口岸入境旅遊、經貿往來注入活力。

今年「五一」假期，上海邊檢機關累計查驗出入境人員數達59.3萬人次，查驗出入境（港）交通運輸工具數為4091架（艘）次。其中，上海口岸出境內地居民數達15.9萬人次，佔出境旅客總量的57.1%。受上海周邊地區中小學春假帶動，短途跨境親子遊格外火爆，中國香港、韓國、泰國等成為內地居民出境遊的熱門目的地。

上海邊檢機關在郵輪口岸累計查驗入境旅客數超1.9萬人次。不少境外遊客選擇先乘國際航班抵達上海，再換乘郵輪開啟航程，「飛機+郵輪」的聯程出遊方式受到青睞，成為上海口岸入境旅遊的新亮點。

中國官媒發評論員文章：海歸人才不該被污名化

中國官媒《經濟日報》6日刊發評論員文章指出，海歸人才用實際行動認可中國的發展環境，符合中國多年來奉行的「支持留學、鼓勵回國、來去自由、發揮作用」的留學工作方針；海歸人才不該被污名化。

這篇題為《海歸人才不該被污名化》的文章談到，幾天前，面對「混不下去才回國」的質疑，中國科學院院士顏寧站出來回擊，戳破了黑粉的崇洋媚外心理。此前，針對海歸人員，網上還曾冒出「回國的都是二流人才」「回國是為了養老」等聲音，短視且狹隘，不僅與全球人才頻繁流動的現狀格格不入，更是對海歸人才的傷害。

文章分析，這些污名化言論，有的是自卑心理作祟，認識不到中國如今完備的產業體系與優良的科研環境足以「引鳳來」；有的是鼓吹對立，但凡話題與「海外」相關，就要拉來進行一場愛國與否、成功與否的「拷問」；還有的則是擔心海外人才歸國後「擠佔」資源，在人才評價體系上享有更多傾斜。但無論何種原因，都不是給海歸人才潑髒水的理由。

文章指出，目前，海外交流仍是中國培養高層次國際化人才的重要渠道。數據顯示，中國七成以上國家重點項目學科帶頭人、七成以上教育部直屬高校校長、大部分三甲醫院院長都是留學回國人員。多年來，歸國人才一直在為國家相關領域發展作出貢獻。

文章續指，人才的流向，反映着時代的風向。要素資源更豐富、創新創業環境更好的地方，天然會吸引更多人才。更深層次看，大國競爭的本質是人才競爭。誰能吸引全球最頂尖的頭腦，誰就能在引領科技發展方向、制定未來規則上佔據先機。在這種情況下，中國理應更加重視人才交流，營造一個讓人能夠安心科研的友好環境。 香港中通社

香港家庭幸福指數止跌回升

香港家庭福利會近日發佈「香港家庭幸福指數」，顯示今年香港家庭幸福指數止跌回升，從2024年6.06分升至2026年6.09分，其中18至39歲組別的家庭幸福指數首次錄得回升。

調查於今年1月至2月進行，以隨機抽樣方式，邀請2112名18歲或以上與家人同住的家庭成員。

結果顯示，今年香港家庭幸福指數為6.09分，屬於「一般」水平。過去較年輕人士的家庭幸福水平一直偏低，不過今年18至39歲組別家庭幸福指數首次錄得回升；40至49歲組別則由2019年起持續下降，可能與該組別面對較多家庭責任有關。

調查同時發現，約23.5%受訪者即使與家人同住，卻不願意與家人傾訴；近一成人士不願與家人、朋友或人工智能傾訴，推算全港約有52萬人處於這種「家內孤島」的自我孤立狀態。 香港中通社

「五一」假期5200餘人次 乘坐中老鐵路跨境遊

據磨憨出入境邊防檢查站統計，今年「五一」假期（5月1日至5日），搭乘中老鐵路列車經磨憨鐵路口岸出境的旅客超5200人次，其中來自25個國家和地區的外國旅客超550人次。

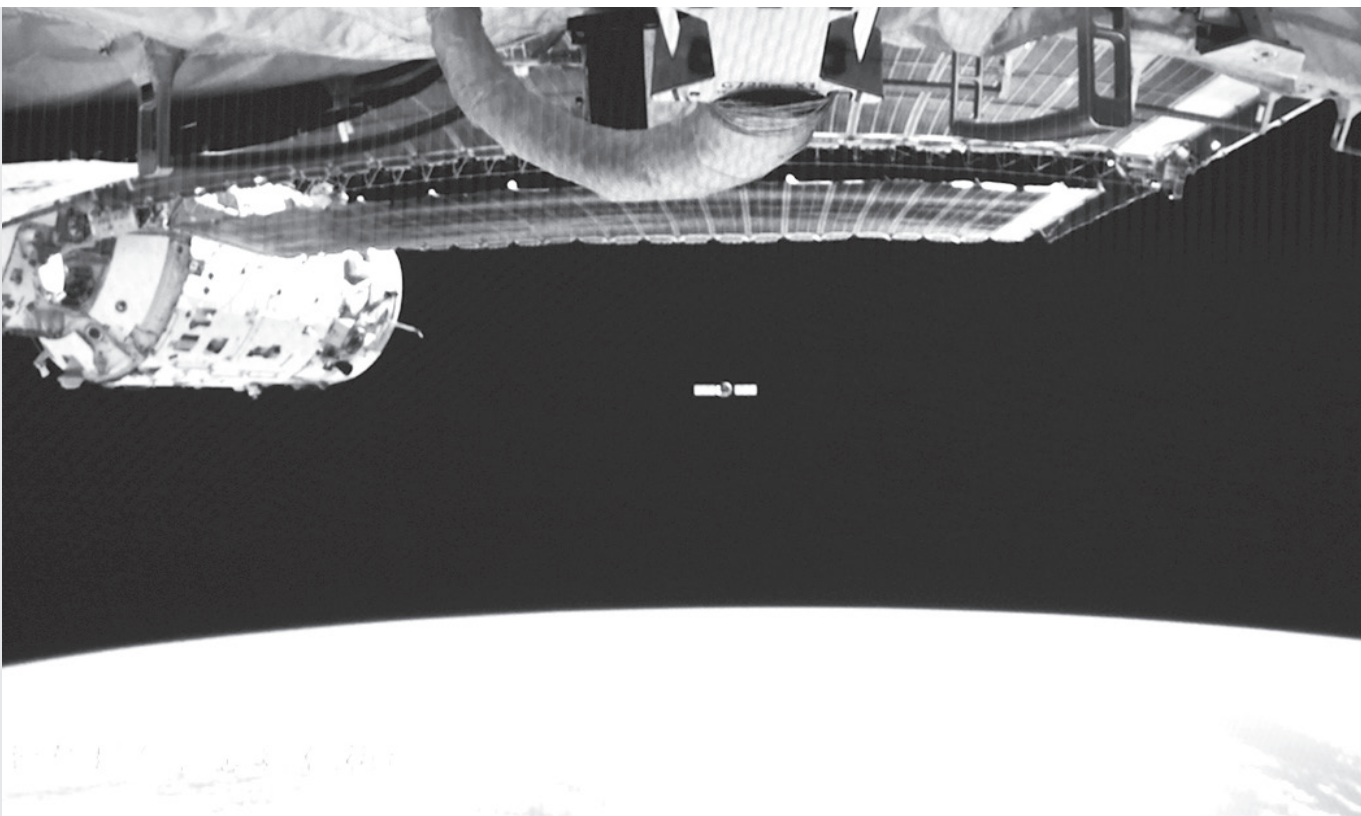
磨憨鐵路口岸位於雲南省西雙版納傣族自治州猛臘縣中老邊境。作為中老鐵路重要樞紐，該口岸已成為中國對東盟的第一大鐵路口岸。

「五一」假期，磨憨鐵路口岸出境方面以跨國遊、銀髮遊、學生遊為主，加之今年雲南省首次全面實施中小學春假制度，親子家庭遊、學生遊成為客流增長新亮點。

入境方面，入境外國旅客持續增長，加之「五一」假期回國團聚、華僑探親等人員增多和雲南各地民族節慶活動疊加，中老鐵路迎來一波入境高峰。 中新社

天舟九號 順利撤離

據中國載人航天工程辦公室消息，北京時間5月6日16時34分，天舟九號貨運飛船順利撤離空間站組合體，轉入獨立飛行階段，將於近期擇機受控再入大氣層，飛船再入過程中燒蝕殘存的少量殘骸將落入預定安全海域。圖為在北京航天飛行控制中心屏幕上拍攝的天舟九號與空間站分離畫面。 中新社



王毅同伊朗外長阿拉格齊會談

5月6日，中共中央政治局委員、中國外交部長王毅在北京同伊朗外長阿拉格齊舉行會談。

中新社報道，阿拉格齊通報了伊美談判最新情況及伊方下步考慮，表示事實已經證明，政治危機無法通過軍事手段解決，伊方將堅決維護國家主權和民族尊嚴，同時通過和平談判方式，不斷積累共識，尋求全面、永久的解決方案。當前可盡快解決好霍爾木茲海峽開放問題。伊方高度讚賞和認同習近平主席提出的關於維護和促進地區和平穩定的四點主張，讚賞中方始終站在歷史正確一邊，本着建設性態度為阻止局勢惡化及外溢作出了不懈努力。伊方信任中方，期待中方為促和止戰繼續發揮積極作用，並支持建立能夠統籌發展與安全的戰後地區新架構。

阿拉格齊表示，中國是伊朗的全面戰略

夥伴。伊方始終恪守一個中國原則，支持中方維護自身核心利益，願以今年兩國建交55週年為契機，密切各層級往來，挖掘合作潛力，堅定相互支持，深化全方位合作。願同中方加強在多邊事務中的溝通協調，不啊斷深化伊中全面戰略夥伴關係。

王毅重申了中方對伊朗局勢的原則立場，強調自戰事發生以來，中方一直積極勸和促談。中國國家主席習近平鄭重提出維護和促進中東和平穩定的四點主張，得到國際社會積極響應。當前地區局勢正處於戰和轉換的關鍵節點。中方認為，全面止戰刻不容緩，重啟戰端更不可取，堅持談判尤為重要。中方支持伊方維護國家主權和安全，讚賞伊方願通過外交途徑尋求政治解決。關於海峽問題，國際社會對恢復海峽正常安全通行有共同關切，中方希望當事方盡快回應國際社會

的強烈呼聲。

關於核問題，中方讚賞伊朗關於不發展核武器的承諾，同時認為伊朗有和平利用核能的正當權利。中方主張海灣和中東國家應當把命運掌握在自己手裡，鼓勵伊朗和更多海灣國家開展對話，實現睦鄰友好，支持由地區國家建立共同參與、維護共同利益、實現共同發展的地區和平與安全架構。

王毅表示，中方願秉持習近平主席四點主張精神，以支持中東地區國家構建「四個共同家園」為目標，進一步致力於緩局降溫、消弭戰事，為啟動和談繼續提供助力，為恢復中東地區和平安寧發揮更大作用。

王毅指出，中國是伊朗可信賴的戰略夥伴。中方願同伊方鞏固和深化政治互信，保持和加強高層交往，深化各領域互利合作，繼續推進中伊全面戰略夥伴關係。

李家超晤烏茲別克斯坦總理：共同把握「一帶一路」機遇

香港特區行政長官李家超6日在禮賓府與烏茲別克斯坦總理阿卜杜拉·尼格馬托維奇·阿里波夫會面，就進一步加強香港和烏茲別克斯坦交流合作交流意見。

香港中通社報道，李家超歡迎阿卜杜拉·尼格馬托維奇·阿里波夫總理率團訪港，出席經貿活動。他表示，香港是「一帶一路」功能平台，烏茲別克斯坦是中亞大國，有豐富天然資源和強大勞動力，經濟增長快速，雙方同為共建「一帶一路」積極參與者，合

作空間廣闊。香港會繼續發揮在「一國兩制」下背靠祖國、聯通世界的獨特優勢，深化國際交往合作，積極開拓「一帶一路」市場，進一步加強與烏茲別克斯坦在不同領域的協作，共同把握「一帶一路」機遇。

李家超說，香港是國際金融、航運和貿易中心，是全球第五大商品貿易經濟體，亦是世界排名第一的自由經濟體，營商環境高度國際化、市場化，正全力建設國際創科中心和國際高端人才集聚高地。烏茲別克斯坦

經濟發展迅速，正大力推動基建發展。香港和烏茲別克斯坦合作領域廣闊，他鼓勵烏茲別克斯坦企業多落戶香港，利用香港內聯外通優勢，開拓內地和海外市場。

他表示，香港正全力發展成為國際專上教育樞紐，是全球唯一擁有一百間百強大學的城市，特區政府成立留學香港專班，並設有「一帶一路獎學金」，吸引全球優秀學生。他歡迎更多烏茲別克斯坦青年來港升學和發展事業，進一步促進兩地人文交流。

2026年「香港高考」收官 文憑試加速邁向國際化

2026年香港中學文憑考試（DSE，簡稱「文憑試」）所有科目考試5月5日結束。今年，香港考試及評核局（簡稱「考評局」）在香港和粵港澳大灣區內地城市設立考場，安排約58500名考生應考，預料將於7月中旬放榜。

中新社6日報道，文憑試對應的是香港於2009年實施的新高中學制，學生完成3年高中課程可報考以升讀大學，相當於內地高考。首屆文憑試於2012年舉行。

香港考評局秘書長魏介紹，經過多年發展，文憑試已成為一項學術水平嚴謹、制度設計成熟並具高度國際認可性的公開考試，全球超過2000所非香港本地高等院校明確將文憑試成績列為入學錄取標準。香港未來會通過加強與內地融合，進一步推動文憑試國際化和數字化，從教育層面支持國家高水平對外開放和國際人才流動。

近年來，香港文憑試在課程設計上持續優化，配合國家發展大局。魏介紹表示，核心科目「公民與社會發展科」的設立，以及

中國歷史科與歷史科課程框架的優化，讓香港學生更好瞭解國家與香港的發展，紮實「背靠祖國、放眼世界」的認知基礎；多項選修科目亦進行了改革，滿足學生多元發展需要。

考評局自2024年起以「先行先試」模式在大灣區內地城市為港澳子弟舉辦文憑試，試點考場自2025年起增至3個。魏介紹說，考評局將總結「先行先試」模式經驗，與廣東省教育相關部門和香港教育局進行復盤，再決定未來方向。

此外，考評局允許內地籍學生以自修生身份報考，到港參加文憑試。魏介紹表示，香港與內地的課程接軌程度較高，為內地學生提供了額外升學途徑，使得文憑試越來越受歡迎。在幫助人才「走出去」的同時，文憑試也在佈局「引進來」。魏介紹透露，為配合國家教育強國戰略及「留學中國」和「留學香港」政策，香港特區政府教育局與考評局正在開展國際版中學文憑考試（iDSE）的可行性研究，期望發展為外國學生入讀香港

及內地高等院校的考試。

他強調，香港文憑試仍以服務香港教育為主，但國際版試卷和課程應該不會出現香港本地化元素。「iDSE的長遠目標不僅把考試『搬出去』，更是將香港優質教育『輸出去』。我們希望構建一個在課程設計、評核標準和資歷認可上均與現有文憑試等等的制度，一方面便利本地學生走出去、放眼世界，另一方面吸引國際人才走進來，配合國家高水平對外開放的戰略。」

考評局於2024年3月啟動「電腦化評估項目」，建立「電腦化評估系統」支持各類電腦化考試與評核，並正研究加入人工智能以提升效率。

魏介紹表示，該系統已應用於多項國際及專業考試，希望幾年後能全面推行電腦化評核，累積大型考試的評核經驗。「成功落實電腦化評估系統，將為文憑試在香港以外地區設立考點，實現『走出去』奠定堅實基礎，進一步提升香港教育評核的國際影響力。」