

向菲律賓濱和印尼提供武器 日插手南海動作愈發頻繁

香港新聞網5月6日電：在日本政府近日修訂了「防衛裝備轉移三原則」及其運用指針後，日本防衛大臣小泉進次郎5月3日至7日訪問東南亞，期間與印度尼西亞簽署防務合作協議，還計劃在菲律賓觀摩美菲「肩並肩」聯合軍演。

出訪前，小泉接受日媒採訪時曾表示，在日本政府大幅放寬軍備出口規定後，他對東南亞國家深化安全合作有極高的期待，今後出口武器範圍不僅包括軍艦，還包括防空導彈和無人機。

香港《南華早報》5日援引分析人士稱，小泉此行目的很明確：讓印尼和菲律賓成為中國在海上行動中更難對付的目標。

當地時間5月4日，小泉在印尼雅加達與印尼國防部長夏夫裡·夏姆蘇丁舉行會晤，雙方簽署了一項防務合作協議。

訪問印尼之後，小泉將前往菲律賓，日方正與菲方洽談出口「阿武隈」級驅逐艦，有消息稱，該艦或將無償移交菲方。此外，小泉還計劃觀摩美菲主導、日本首次實戰參演的「肩並肩」聯合軍演。

就在上個月，日本剛解除長達數十年的致命武器出口禁令，允許向17個所謂「防務夥伴」轉讓武器，此舉標誌著日本政府徹底背離了二戰後堅持的和平主義立場。

觀察人士稱，小泉的行程安排清楚地表明了這一轉變是在針對誰。日本立命館亞洲太平洋大學教授佐藤洋一郎稱：「增強東南亞國家的（軍事）能力，將提高它們在海上爭端中對華外交議價能力。」

佐藤表示，隨著日本與中國在釣魚島問題上的摩擦日益頻繁，日本與那些所謂「志同道合」的東南亞國家抱團的趨勢也在增強。

報道稱，小泉訪問印尼和菲律賓之際，東南亞日益陷入中美夾縫之間，而日本則有意將自己定位成「可靠的第三種選擇」。

印尼艾爾朗加大學國際關係講師阿爾芬表示，東南亞正在尋找「可靠的合作夥伴」來提供安全援助，日本則試圖成為該地區中等強國的「替代性安全保障提供者」。

據報道，小泉週一在雅加達簽署的協議涵蓋人道主義援助、救災、聯合演習和海上合作。印尼國防部發言人表示，該協議「也為防務裝備和技術領域的合作開闢了機會」。

分析人士表示，這一表述顯然是指印尼計劃向日本採購最多8艘「最上」級護衛艦（耗資約22億美元）。此外，印尼也有意向日本採購二手潛艇，但相關交易仍在談判中。

阿爾芬表示，日本的國防工業基礎不僅符合北約標準，而且與印尼通過與先進國家合作實現軍隊現代化的戰略優先事項完美契合。

在小泉訪問之前，日本媒體報道似乎證實了東京正在考慮將驅逐艦和潛艇等退役海軍艦艇轉讓給東南亞國家。

在阿爾芬看來，印尼對與日本的安全合作保持一貫的戰略謹慎，更多是出於「維護自主性」，而非明確的「反華立場」。他預測，中方雖然會「感到失望」，但考慮到印尼的「不結盟」立場，其回應可能較為克制，主要通過「外交壓力」而非公開對抗。

報道稱，小泉4日以謹慎的多邊合作措辭描述與雅加達協議，稱其將在「日益複雜和緊張的國際形勢下為地區整體的和平與穩定作出貢獻」。

曾在菲律賓海軍服役的防務研究分析師帕拉達表示，將「阿武隈」級驅逐艦轉讓給菲律賓的可行性研究自去年起就一直在討論。

他還透露，菲律賓很可能接收將在本世紀20年代末提前退役的日本「蒼龍」級潛艇，「這樣一來，馬尼拉自2019年以來因預算限制而擱置的潛艇雄心將最終得以實現」。

帕拉達補充說，一旦日本國防工業全面轉向出口，三菱重工等日本造船廠可能成為菲律賓海軍現代化的首選供應商。

阿爾芬說，作為在南海領土爭端問題上行動活躍的國家，「在接收日本艦艇後，菲律賓應該能預期到與北京的摩擦會增加」。

報道指出，近年來，日本和美國都在大力投資菲律賓的軍事和海岸警衛隊能力。帕拉達說：「日本和菲律賓都和中國存在領土爭端，並且都是美國聯盟體系的一部分，這意味著任何形式的防務合作都會招致中方的批評。」

在回答有關日本近期一系列動向的問題時，中國外交部發言人郭嘉昆強調，日本「新型軍國主義」成勢為患是不爭的事實，構成現實的威脅。包括中國在內的地區國家必須保持高度警惕，共同捍衛二戰勝利成果，絕不允許日本軍國主義死灰復燃，絕不能讓歷史悲劇再度上演，絕不允許任何人、任何勢力破壞和平、為禍地區。

分析指出，在日本右翼修正主義史觀氾濫的背景下，日本放開殺傷性武器出口，政府高層親自出馬推銷，將助長新型軍國主義的滋生，嚴重威脅東亞地區的和平穩定以及歷史正義的底線，也給地區和平發展埋下長期隱患。

另外，與小泉進次郎行程呼應，日本首相高市早苗5月1日開啟為期5天的出訪行程，到訪越南、澳大利亞並推進日本在「印太」地區的戰略佈局。

二人的行程被外界看成是以新版「印太戰略」、關鍵礦產供應鏈、防務裝備出口為核心的「雙線聯動」。

拒認仲裁又談合作？

眾議員質疑中菲聯合勘探

本報訊：Akbayan黨團組織眾議員森達迎（Perci Cendaña）5月6日表示，考慮到中方持續拒絕接受具里程碑意義的2016年南海仲裁裁決，中國並非與菲律賓進行任何聯合油氣勘探的「最佳夥伴」。

在眾議院西菲律賓海特別委員會就可能的聯合勘探展開討論之際，森達迎強調，任何夥伴國家都必須承認菲律賓的主權並遵守當地法律。

森達迎說：「我國的夥伴必須遵循我們的法律，並承認菲律賓在西菲律賓海的主權。在西菲律賓海區域內的任何經濟活動，都不得排擠本國漁民與沿海社群的生存權益。」

他補充說，中國拒絕承認2016年南海仲裁裁決引發了嚴重的擔憂。

森達迎補充說：「鑑於中國拒絕承認2016年仲裁庭的裁決，並且拒絕尊重我們的主權，它不是這個項目的最佳夥伴。」

委員會主席奧雷塔（Antolin Oreta III）早前強調，該委員會的責任是確保任何協議都能維護國家利益並遵守國際法。

奧雷塔說：「擺在我們面前的問題是菲律賓共和國與中華人民共和國之間潛在的聯合油氣勘探，引發了涉及我國憲法核心、我們的主權權利以及我們長期能源安全的關鍵問題。」

奧雷塔說：「同時，我們認識到探索所有可能有助於滿足國家能源需求的合法途徑的重要性，前提是這些途徑不損害我們的主權或主權權利。」

該特別委員會就此事舉行閉門會議，以聽取外交部的簡報。

5億元資金流向曝光 馬科禮查捲防洪醜聞

本報訊：參議員轆遜（Panfilo "Ping" Lacson）5月6日表示，證據顯示參議員馬科禮查（Rodante Marcoleta）獲已故公造部副部長卡布拉爾（Maria Catalina Cabral）分配了5億披索的可分配經費用於基礎設施項目。

擔任參議院監督委員會主席的轆遜表示，這將成為該委員會即將提交給監察署的文件之一，也是其對數十億披索防洪工程弊案進行立法調查的關鍵發現之一。

可分配經費是公造部分配給每個國會選區的自主決定經費。這些經費提供給立法者，他們可以從地區工程師提供的項目清單中選擇工程項目。

轆遜說：「已故副部長卡布拉爾甚至還有一封親筆信，信中她確實根據可分配經費的要求進行了分配。她向馬科禮查參議員分配了價值5億披索的項目。這不屬於監察署掌握的證據。所以，我們會將其轉交給他們，因為它直接來自已故副部長卡布拉爾的律師。」當被問及馬科禮查是否會被監察署建議調查時，轆遜表示目前不會。

他說：「目前不會。那將取決於是否有幽靈項目或不合資格項目與他有關。」

霍爾木茲海峽突爆襲擊 法貨輪中彈菲船員受傷

本報綜合外電報道：英國海事貿易行動辦公室昨日表示，霍爾木茲海峽（Strait of Hormuz）一艘貨輪遭不明飛射物擊中。據美媒報道，這艘法國貨輪疑遭陸巡弋導彈擊中，造成多名菲律賓籍船員受傷。

綜合路透社與安納杜魯新聞社報道，英國海事貿易行動辦公室（UKMTO）表示，不清楚可靠來源接獲該起事件的通報，但還未清楚這起事件造成的環境影響，目前相關單位已展開調查，同時建議鄰近海域船隻通報所有可疑活動。

莎拉質疑小馬2022年勝選 指總統對人民「說謊」

<上接頭版>

她補充說：「所以當它們進入市場時，價格變得更高，因為我們的許多商品都是進口的。」

呼籲獨立外交政策

杜特地還強調了維持獨立外交政策的重要性，稱菲律賓領導人不應為了國家利益而偏袒外國勢力。

杜特地說：「這真的應該不僅適用於總統或副總統，而是甚至應該適用於菲律賓百姓。」

她補充說：「我們的憲法中規定，我們必須實行獨立的外交政策——一種不偏袒或傾向於任何一方、只以菲律賓和菲律賓人民利益為重的政策。」

美批准向菲出售 貝爾505直升機

本報訊：美國國務院5月5日表示，美國已批准向菲律賓出售價值1.5億美元（約92億披索）的貝爾505「噴射遊騎兵X」直升機及相關設備。

在5月5日提交給國會的一份通知中，國務院表示，這項擬議中的軍售將透過對外軍售計劃執行，涵蓋菲律賓所要求的飛機、備用零件、訓練及後勤支援。

根據政治軍事事務局的說法，該軍售套裝包括貝爾505直升機、旋翼葉片、對22人的飛行員培訓以及6名學員的保修培訓。它還涵蓋了飛行模擬器、地面支援設備以及一套為期5年的綜合後勤支援方案。

像貝爾505這樣的輕型直升機通常用於訓練和通用任務，之後飛行員再過渡到更先進、更具作戰能力的飛機上。

華盛頓表示，這項擬議中的軍售旨在加強菲律賓操作旋翼機的能力，特別是透過改善飛行員培訓。

美國國務院說：「這項擬議中的軍售將透過解決飛機操作能力上的差距，提高菲律賓應對當前和未來威脅的能力。」

該提案包括在儀表氣象條件下的飛行訓練、機體飛行姿態改正訓練，以及涵蓋航空電子設備和發動機系統的維護課程。

支持條約盟友

國務院表示，這項軍售將透過提升東南亞一個條約盟友的能力，來支持美國的外交政策和國家安全。

國務院說：「菲律賓仍然是該地區政治穩定、和平與經濟進步的重要夥伴。」

總部位於得州沃斯堡的Bell Textron Inc.將是該交易的主要承包商。

主要對外軍售必須通知美國國會，但這類批准並不一定意味著最終協議已經達成。

近年來，菲律賓政府因面臨南海持續緊張局勢（中國和菲律賓船隻在此屢次發生對峙），一直在加大力度推動其武裝部隊現代化。

前女死囚

將出庭指證非法招募者

本報訊：瑪麗·簡·維羅索（Mary Jane Veloso）將在萬達俞央市（Mandaluyong City）地區法庭針對其非法招募者的案件中作證，此時距她於2024年從印尼（因毒品走私指控被判死刑）返回菲律賓已近兩年。

瑪麗·簡的父母西莉亞和凱撒在全國人民律師聯盟主席埃德雷·奧拉利亞（Edre Olalia）的陪同下，於週三在司法部會見了政府檢察官。

奧拉利亞說：「基本上這是一次為預期中的證詞做準備的法律會議。」

瑪麗·簡將在針對其非法招募者的入口販運、欺詐及違反第8042號共和國法令（即《移工和海外菲律賓人法》）的案件中作證。



小馬科斯總統在計順市的亞銀那洛軍營視察了美菲「肩並肩」演習期間的「聯合特遣部隊海上打擊」行動，紀念菲律賓與美國簽署《共同防禦條約》75週年。此次演習協調了盟軍行動以及菲律賓武裝部隊與國際夥伴在推進區域安全和航行自由方面日益增強的協同行動能力。

轆遜：防洪弊案或有多名主謀

本報訊：參議院副議長轆遜（Panfilo Lacson）5月6日表示，各地區可能都有一位負責防洪工程弊案的主謀。

轆遜此番言論是在參議員晶貴（Jinggy Estrada）於週二詢問轆遜是否已確定涉嫌防洪工程弊案背後的主謀之後發表的。然而，他拒絕回答與委員會主席報告相關的問題。

轆遜說：「我認為每個地區或每位地區工程師都有一個主謀。」

他認為，並非只有單一主謀，而是每個地區或區域都存在有組織的團夥。

他說：「我不認為有一個總主謀，因為這是受貪婪驅使，所以我說這是寄生性的……但在特定機構或地區工程辦公室內存在一個有組織的團夥。在武六干省，那確實是一個團夥。」他指的是公造部武六干省第一區工程辦公室，該辦公室的官員涉及這起與基礎設施相關的腐敗案件中。

他也重申，他的結論是「基於證據」，並補充說沒有任何人可以指揮所有地區主任。當被問及前眾議院撥款委員會主席、眾

議員埃利薩迪·許（Elizaldy Co）是否會被視為主謀時，轆遜表示不同意。

他解釋：「當你說主謀時，意味著一個完全有組織的體系，像黑手黨一樣，每個人都聽從一個人。我不這麼認為……可能某位眾議員——不一定是薩迪·許——在自己的勢力範圍內從事幕後操弄。」

轆遜還分享說，儘管他在週二的會議上發表特權演說後拒絕回答問題，但他後來在場邊與晶貴交談。

他告訴晶貴：「整件案情無法單一指認單一主謀……我們調查的是縮影——也就是防洪工程腐敗程度的代表性樣本。」

轆遜在他的演說中引用了藍帶委員會關於防洪調查的局部報告的關鍵部分。

他拒絕回答同事們的提問，稱他只有在局部報告獲得委員會多數成員簽署後才會回答提問。

該報告自二月份以來已分發給委員會成員，但尚未獲得足夠的簽名以正式提出並可能獲得參議院通過。

洪迪厄斯號郵輪菲船員 均未出現漢他病毒症狀

本報訊：衛生部表示，洪迪厄斯號郵輪上的38名菲律賓籍船員均未出現漢他病毒感染的跡象。

衛生機構發佈此最新消息前，世界衛生組織在新聞簡報會上表示，該郵輪上147人中已有3人死亡，其中包括一對確診感染的荷蘭夫婦。

衛生部發言人杜明戈（Albert Domingo）助理部長說：「重要的是他們沒有感染漢他病毒。他們已被隔離。我認為他們遵守了檢疫協議。」

杜明戈補充說，雖然菲律賓籍船員仍留在維德角，但當地衛生當局正在安排檢疫和健康監測。

洪迪厄斯號郵輪上發生的這起事件，令人聯想起新冠疫情大流行最初幾個月對郵輪的檢疫措施，尤其是2020年在日本停靠的鑽石公主號。

然而，衛生部表示，各國現在對於應對此類健康威脅已有更充分的準備。

杜明戈表示，在允許乘客和船員返家之前，須先於預定下船的地區完成隔離與檢測流程，其中包含隸屬西班牙管轄的加那利群島。

他補充說，船員抵達菲國後，將接受檢疫局的健康篩查程序。

漢他病毒是一種可能致命的疾病，通常透過接觸受感染啮齒動物（如老鼠）的唾液、尿液或糞便傳播。人們可能透過受污染的食物或飲料、吸入病毒顆粒或啮齒動物咬傷而感染。目前該疾病尚無特定療法。

該病毒的潛伏期為一至六週，早期症狀可能與鉤端螺旋體病相似。

人傳人罕見但仍有可能

儘管漢他病毒的人傳人的情況被認為罕見，但世衛組織流行病與大流行管理主任范克爾霍夫醫生表示，由於一些感染者彼此之間有密切接觸，因此正在調查這種可能性。

她說：「我們確實相信，在真正密切接觸者之間可能存在一些人傳人的情況。例如夫妻、共用船艙的人。」