

菲旅業面臨新冠以來最大衝擊

航班減少 成本飆升

本報訊：航班減少、票價上漲、比平常更晚預訂。對於菲律賓旅遊業來說，當前的壓力是直接且異常複雜的。

菲律賓旅行社協會秘書長阿內爾·吳迷斯（Arnel Gomez）表示：「這被形容為新冠時代之後最大的旅遊衝擊……由成本驅動、航線驅動和信心驅動。」

這種區別很重要。與2020年的邊境關閉、航班停飛不同，當前的放緩發生在人們仍然想要旅行的情況下。現在的問題是如何讓他們從A點到達B點——以及以他們願意支付的價格。

當前衝擊旅遊業的因素

涉及伊朗的地緣政治衝突已波及全球航空業，推高了航空燃油價格，並迫使航空公司取消航班或更改航線。採訪中引用的行業數據（援引自國際航空運輸協會）指出，全球約四分之一的航班被取消或中斷——這一瓶頸對飛往菲律賓等目的地的長途航線影響尤為嚴重。

在地面上，放緩已經顯而易見。根據節目中討論的數據，在聖週——通常是旅遊最繁忙的時期之一——旅遊活動急劇下降，部分地區的降幅高達50%。

吳迷斯說：「我們看到的不是小規模的

中斷……入境人數已經下降。」

他估計，60%至70%的影響直接與燃料成本和航班中斷有關，其餘部分則反映了旅客行為的轉變——人們推遲旅行、更接近出發日期才預訂，或選擇更短的行程。

需求仍在——只是抵達目的地變得困難了。

儘管有所回落，但這並非興趣的崩潰。「遊客仍然想來……挑戰在於如何從他們所在的地方來到菲律賓。」

這種意願與通路之間的差距正是旅遊業感受到壓力之處。直飛航班減少、機場容量有限以及營運成本上升，共同使得前往菲律賓變得更加困難且昂貴。

燃料已成為最大的成本驅動因素。根據採訪中引用的行業估計，僅附加費就可使機票價格增加600披索至高達1.9萬披索。

「高油價現在是旅行成本的主要驅動因素。」

長期存在的差距現已暴露

當前的衝擊正在放大早已存在的弱點。

早在這波最新衝擊發生之前，菲律賓旅遊業的復甦步伐就已落後鄰國。旅遊部的數據顯示，入境人數仍低於疫情前的水平，而泰國

和越南等國在恢復航線和放寬入境方面行動更快。據ABS-CBN的另一報道，菲律賓2025年的人入境人數約640萬，而泰國超過3000萬，越南超過2100萬。

吳迷斯說：「我們的直飛國際航班仍然較少……而且存在基礎設施差距。」

實際上，這意味著更長的旅行時間、更高的價格以及遊客在島嶼間移動時的更多不便。

為何業界要求削減稅費

隨著成本上升，行業團體正敦促採取立即的紓困措施。「我們需要在連通性、成本和協調方面採取立即行動。」

這包括檢討旅遊稅、機場費、環境費和燃油相關附加費，以及簡化簽證和機場程序。「如果我們讓它更便宜……人們仍然會旅行」。論點很直接：需求並未消失——而是被價格排除在外。

人們旅行方式的轉變

與此同時，旅客的行為正在改變。更接近出發日期才預訂。長途旅行正在被重新考慮。越來越多的旅客選擇更近、更簡單且提供明確價值的目的地。

「需求並未消失……它正在轉向更近、

更安全、負擔得起且體驗豐富的目的地。」

這正是菲律賓仍然具有優勢的地方。長灘島、巴拉灣、宿務、薄荷島和錫亞高島等景點持續吸引著人們的興趣，尤其是那些尋找海灘、潛水和自然體驗的旅客。但整個亞洲的競爭正在加劇，多國紛紛推出更便利的入境措施，並強化航空與交通聯網。

對經濟的重大影響

放緩不僅影響航空公司或度假村——它會波及整個經濟。

根據引用的全球及政府數據，旅遊業貢獻了近20%的國內生產總值，並支撐了超過1100萬個就業崗位。

「這不僅關乎旅行……這關乎保護生計。」

從導遊和運輸業者到小型社區企業，預訂量的下滑很快就會轉化為收入損失。

復甦不會一蹴而就

即使全球緊張局勢緩解，迅速反彈也不太可能。「這需要大約半年或一年……正常化需要時間。」

行業預期指向分階段的復甦：首先穩定航線和票價，然後重建旅客信心，之後才會看到入境人數和消費的全面回歸。

央行行長雷莫洛納居最高薪政府官員

〈上接第8版〉

18. 菲律賓娛樂博彩公司（PAGCOR）高級副總裁勞爾·維惹蕊描（Raul Villanueva）：14,774,772.94披索

19. 菲央行助理行長阿利法·阿勞亞·阿拉（Arifa Alauya Ala）：14,648,690.88披索

20. 菲央行副行長林·伊巴爾多拉薩·哈維爾（Lyn Ibardolasa Javier）：14,590,294.12披索

坦戈南、羅穆洛·布悅、藝描拉、德赫蘇斯和格斯蒙多在2025年新資與津貼報告中的排名也較2024年有所上升。

阿貝諾哈、維洛索、維惹蕊描、阿拉和哈維爾首次進入今年收入最高的20名政府官員名單。

與此同時，在2024年新資與津貼報告中排名第12位的大理院副法官拉蒙·赫南道（Ramon Hernando）跌至第22位。

在2024年新資與津貼報告中排名第13位的菲律賓娛樂博彩公司董事長亞歷杭德羅·鄧戈（Alejandro Tengco）在2025年跌至第39位。

與此同時，藝描拉在遵照小馬科斯總統去年的命令提交禮節性辭呈後，已不再擔任政府職務。

菲機逼近鸞藤礁科考船 中國海警稱已依法管控

本報訊：中國海警局新聞發言人姜略表示，5月6日，中方向陽紅33號船位中國鸞藤礁附近海域開展正常生態環境調查。其間，菲海岸警衛隊1架島人型機蓄意抵近滋擾，中國海警依法依規跟蹤監視、管控處置，確保中方船隻作業安全，行動全程專業規範。菲方有關言論顛倒黑白、罔顧事實，企圖混淆視聽。我們正告菲方立即停止非法干擾和抹黑炒作。中國海警將依法在中國管轄海域持續開展維權執法活動，採取一切必要措施保障中方科考作業安全與南海地區和平穩定。

民調：約半數家庭自認貧窮

本報訊：社會氣象站5月7日發佈的一項調查發現，52%的菲律賓家庭將自己評定為「貧窮」，13%認為自己處於貧窮與不貧窮之間的臨界點，而35%表示他們「不貧窮」。

這項調查於3月24日至31日進行，透過面對面訪談訪問了全國1500名成年人。結果顯示，自評貧窮率在未獅耶群島仍然最高，其次是棉蘭佬、呂宋其它地區及大峇區。

在自認貧窮的家庭中，社會氣象站將其進一步分類：6.7%為「新貧戶」，即一至四年前並非貧窮者；9.8%為「通常貧戶」，即5年前或更早並非貧窮者；以及35.5%為「始終貧戶」，即表示從未經歷過非貧窮狀態者。

在2026年3月估計約1450萬戶自評貧窮家庭中，190萬戶為「新貧戶」，270萬戶為「通常貧戶」，990萬戶為「始終貧戶」。

52%的自評貧窮率略高於2025年11月錄得的51%，相當於約1450萬戶自認是貧窮家庭。按地區劃分，自評貧窮率在未獅耶群島最高，達66%，其次是棉蘭佬63%，呂宋其它地區44%，以及大峇區42%。

與2025年11月相比，未獅耶群島的自評貧窮率上升了8個百分點，大峇區上升了5個百分點，而在棉蘭佬則略有下降，呂宋其它地區則幾乎保持不變。

與此同時，自認不貧窮的家庭比例在大峇區（從56%降至52%）、棉蘭佬（從24%降至20%）和未獅耶群島（從21%降至19%）均有所下降，而呂宋其它地區的變化微乎其微（從百分之46%降至45%）。

調查還發現，全國自評貧窮門檻中位數維持在1.5萬披索，也就是家庭自認要免於被視為貧窮的每月所需的收入金額。

社會氣象站表示，貧窮差距中位數從6000披索縮小至5000披索。

在大峇區，門檻連續六季維持在2萬披索，而差距仍維持在1萬披索。

在呂宋其它地區，差距從7000披索縮小至5000披索。

在未獅耶群島，門檻和差距均有所下降，而在棉蘭佬，門檻上升至1.5萬披索，差距保持不變。



菲海岸警衛隊5月6日在卡拉延島群執行了一次海洋領域意識飛行，以挑戰中國的海洋科學研究活動。

菲律賓遭遇油價衝擊 馬科斯面臨經濟考驗

本報訊：小馬科斯總統正面臨菲律賓自新冠疫情以來較為嚴峻的經濟壓力。受伊朗戰爭引發的能源衝擊影響，菲律賓消費支出受到擠壓，通脹壓力持續升溫，該東南亞主要經濟體的脆弱性進一步顯現。

人民網消息，週四公佈的經濟數據顯示，菲律賓經濟在上一季度增長2.8%，低於市場預期，也是除疫情時期外，自2009年底以來的最低增速。與此同時，家庭消費增速降至2010年以來最弱水平。自戰爭爆發以來，菲律賓披索成為亞洲表現最弱的貨幣，菲律賓股市表現也位居全球倒數第二。

在通脹率升至三年來最快水平的背景下，馬科斯政府和菲律賓央行面臨艱難抉擇：一方面需要加大支出，幫助家庭抵禦生活成本上升；另一方面，繼上月加息後，若繼續收緊貨幣政策，又可能進一步壓制經濟復甦。與此同時，厄爾尼諾現象帶來的風險仍在逼近，可能繼續推高食品價格。

菲律賓還未能充分搭上人工智能帶動的出口增長浪潮。相比之下，馬來西亞、新加坡和韓國等經濟體，正依靠相關出口增長，在一定程度上抵消油價上漲以及美國總統特朗普全球貿易戰帶來的衝擊。

上述經濟數據公佈之際，菲律賓主辦由11個成員組成的東盟相關會議。面對伊朗戰爭外溢出的經濟影響，東盟各方正尋求加強合作，提升區域抗風險能力。

菲律賓外交部長特蕾莎·拉扎羅週三在東盟會議開幕式上表示，本地區正面臨燃料和能源成本顯著上升，這些壓力最終將傳導至農業投入、食品和基本商品價格。

事實上，菲律賓今年開局本就承壓。與防洪項目相關的大規模腐敗醜聞衝擊市場信心，並拖慢政府支出節奏。

菲律賓經濟規劃部長阿塞尼奧·巴利薩干在馬尼拉舉行的發佈會上表示：「我們的增長表現落後於越南、印度尼西亞、中國等區域經濟體。這一結果反映出重大國內挑戰和全球挑戰疊加的影響。」

他指出，中東衝突是其中最重要因素。

克莉絲·亞謹諾確診新冠

本報訊：克莉絲·亞謹諾（Kris Aquino）在數日前住院後，現已確診感染新冠肺炎。

這位電視主持人兼女演員自上週起一直發燒並伴隨幾乎持續不斷的咳嗽。與此同時，她仍在與自體免疫疾病搏鬥。

克莉絲在Instagram的限時動態中分享了一張抗原檢測試劑的照片，結果顯示她確診新冠肺炎。

她說：「我從週日清晨出院後就一直在

美國、以色列與伊朗之間的戰爭推高全球油價，而菲律賓受影響尤為明顯，因為菲國90%以上能源需求依賴中東進口。

週四市場也出現部分積極信號。有消息顯示，美國和伊朗可能接近達成協議，帶動全球股市反彈。受隔夜油價下跌影響，菲律賓披索一度上漲1.2%，領漲亞洲貨幣；菲律賓股市也上漲1.2%，跟隨區域市場回升。

不過，從具體經濟數據看，壓力仍然明顯。上一季度，菲律賓投資下降3.3%，工業生產小幅下滑0.1%；消費支出同比增長3%，政府支出增長4.8%。

新加坡華僑銀行東盟高級經濟學家拉瓦尼·文卡特斯瓦蘭認為，菲律賓是區域內最容易面臨滯脹風險的經濟體。所謂滯脹，是指經濟增長乏力、通脹高企以及就業壓力並存的局面。

菲律賓央行支持經濟的空間也較為有限。披索走弱和消費價格快速上漲，使貨幣政策難以輕易轉向寬鬆。與此同時，自馬科斯去年宣佈調查防洪資金濫用問題以來，菲律賓增長和投資明顯放緩。去年菲律賓經濟增長4.4%，為除疫情時期外十多年來最弱表現。菲律賓國家銀行研究主管兼經濟學家阿爾文·阿羅戈表示，第一季度國內生產總值低於預期，說明財政刺激不足以提振經濟增長，這一點與疫情期間類似。他認為，貨幣收緊無法解決供應衝擊，若繼續推進，可能嚴重影響未來幾個季度經濟復甦能力。

巴利薩干表示，防洪項目爭議在第一季度繼續拖累消費者、企業和投資者信心，而預算通過延遲，也放慢了關鍵項目的執行。

他說，從去年第三季度和第四季度開始，消費增長放緩的趨勢已經十分明顯。即使當時通脹下降、政策利率下調，消費增長仍然急劇走弱，這些滯後影響至今仍在顯現。菲律賓友聯銀行首席經濟學家魯本·卡洛·阿松森表示，最新數據繼續凸顯兩重衝擊：一是防洪項目問題的持續影響，二是今年最重大的地緣政治衝突對經濟造成的外部壓力。

生病。哥哥Josh週一開始咳嗽，昨晚則開始感到胸悶。」

她補充說：「我不想讓他感到不受歡迎，而且他戴著口罩，所以我跟他一起睡。」

據克莉絲表示，她在注射甲胺蝶呤化療藥物一天後再次開始感到虛弱，隨後發燒。

她說：「我問了我的朋友布恩迪亞，他提到在他最近住院期間曾接受過新冠肺炎檢測。」

中國科研船在爭議海域活動 菲海岸警衛隊發無線電警告

法新社馬尼拉7日電：菲律賓海岸警衛隊今天表示，他們已派遣飛機向一艘出現在南海爭議海域的中國科研船發出無線電警告。

菲律賓海岸警衛隊在聲明中表示，這艘名為「向陽紅33」的科研船具備支援潛水器作業的能力，當時正在爭議性南沙群島海域一處礁石附近活動。

聲明指出，這艘中國科研船昨天朝南沙群島的鸞藤礁派遣1艘工作船時，被海岸警衛隊飛機發現，「證實其持續進行未經授權的（海洋科學研究）行動」。

鸞藤礁位於禮樂灘南端，該區域屬於南沙群島的一部分，被認為蘊藏豐富天然氣和石油資源。

在這趟飛行中，馬尼拉海岸警衛隊還在鸞藤礁周邊海域，以及由菲律賓實際控制的中業島附近海域，發現41艘海上民兵船錨泊。中業島上約有400名菲律賓居民，島上新設了一個海岸防衛站。

海岸警衛隊指出，「菲律賓並未同意（中華人民共和國）在這片水域進行任何（海洋科學研究）活動」。

「這艘科研船的出現，以及中國海上民兵船的大規模聚集，已嚴重侵犯菲律賓的主權權利及海洋管轄權。」

黃嚴輝抨擊 電費帳單公平性

本報訊：電費帳單上的收費仍然公平嗎？

這是「廉價電力」黨團組織眾議員黃嚴輝（Arthur Yap）5月6日晚間於眾議院發表特權演說後，留給人們心中的問題。

黃嚴輝提出了電費帳單公平性的問題，與其他立法者一同關切電價飆漲、以及轉嫁給民眾的收費項目不斷增加。

他說：「這也許是人民憤怒的跡象，我們一個接一個地發言，表達我們對這個問題的憤怒。人民有理由生氣。在每一個家庭、每一家商店、每一個微小中型企業、每一位菲律賓勞工心中，都有一個相同的問題——為什麼電費這麼貴？」

黃嚴輝指出，公眾對最近在網上引起關注的「令人費解」的電費帳單收費項目感到越來越沮喪。

他指出，馬尼拉電力公司一直堅持認為，總帳單中只有約12%是該公司實際收取的配電費，而大約88%是由轉嫁收費組成。

對黃嚴輝來說，這個問題超越了法律的合規性。

他問道：「因為真正的問題不僅僅是：『有法律依據嗎？』真正的問題是：『這還公平嗎？』」

黃嚴輝承認，《2001年電力產業改革法》授權了部分收費項目。然而他指出，諸如老年人補貼、再生能源補貼、綠色能源拍賣補貼和線損等其他費用，在他看來缺乏明確的法律依據將其轉嫁給消費者，卻應該徵收這些收費。

他指出：「換句話說，菲律賓人的電費帳單不再僅僅是電費支付。如今的電費帳單是各種政策、補貼、監管費用和稅收的集合體。」

他認為，如果這些項目是真正的國家優先事項，它們應該通過《年度總撥款法》或年度國家預算來資助，而不是嵌入電費帳單中。

黃嚴輝最後呼籲支持第8415號眾議院法案，該法案旨在取消線損費用的增值稅，將該法案定位為減輕電力消費者負擔的具體步驟。

他還強調了第965號眾議院決議，該決議呼籲對繁重的轉嫁收費進行國會調查，以協助立法。

黃嚴輝說：「我們當選不是僅僅為了保護體制；我們當選是為了解決已經不再公平的體制。如今時代與歷史正呼籲我們，扛起這份使命。」