

以色列黎巴嫩停火期限將再延長45天

下月將舉行新一輪會談 以色列繼續空襲黎南部造成至少12人死亡

當地時間 15 日，黎巴嫩對延長黎以停火表示歡迎，以色列同日空襲黎巴嫩南部的提爾地區造成至少 37 人受傷。

綜合中新社、香港中通社報道，黎巴嫩代表團 15 日發表聲明說，黎巴嫩、美國和以色列三方在華盛頓舉行的兩天會談取得「對黎有利的外交進展」，各方同意將停火期限再延長 45 天。

聲明稱，各方還同意於 5 月 29 日在美國國防部啟動安全對話，並於 6 月 2 日至 3 日在美國國務院舉行下一輪會談。美方將繼續推動黎以雙邊溝通與軍事協調，並將在會談取得積極成果的情況下，進一步研究延長停火期限。

聲明還說，黎方將繼續推動恢復對全部領土的管轄權，確保邊境安全和國家主權，

同時致力於幫助南部流離失所者安全返回並重建家園，爭取黎方被扣人員獲釋、找回遇難者遺骸。

黎方同時強調，應建立分階段、可核查的執行機制，以確保各項承諾得到落實且不損害黎巴嫩主權。

以色列駐美國大使萊特 15 日在社交媒體上稱，會談「坦誠且富有建設性」，他對接下來的談判表示期待。

美國國務院發言人皮戈特 15 日表示，以色列與黎巴嫩已同意將美國總統特朗普於 4 月 16 日宣佈的停火協議延長 45 天。

皮戈特還說，以色列和黎巴嫩 14 日和 15 日在華盛頓舉行的會談「富有成效」。

皮戈特表示，「希望會談能推動兩國之間實現長久和平、承認對方領土和主權完整、

在邊境實現真正穩定」。

據路透社報道，自 3 月 2 日以色列和黎巴嫩衝突以來，這是雙方舉行的第三次會談。儘管雙方達成「停火」協議，但實際上衝突並未停止，以色列與黎巴嫩真主黨仍持續互相攻擊。

據黎國家通訊社報道，以軍當天對黎南部奈拜提耶地區發動多輪空襲，造成至少 12 人死亡，其中包括 3 名醫護人員。黎巴嫩公共衛生部發表聲明說，以軍對提爾地區多個城鎮的空襲造成至少 37 人受傷，包括醫護人員、婦女和兒童。

黎巴嫩真主黨表示，當天在黎南部多個地點打擊以軍無人機、士兵、軍用推土機以及「梅卡瓦」坦克。

黎以 4 月 17 日零時開始臨時停火，特朗

普同月 23 日宣佈停火延長三週。然而，停火以來，以軍以真主黨違反停火協議為由，幾乎每天空襲黎南部，並在其佔領的黎南部地區拆除和炸毀所謂真主黨「軍事基礎設施」。

黎衛生部 15 日稍早時候公佈的數據顯示，自 3 月 2 日黎以戰火重燃以來，以色列對黎巴嫩發動的襲擊已造成 2951 人死亡、8988 人受傷。

據聯合國官網消息，聯合國派駐黎巴嫩的人道主義協調員伊姆蘭·里扎 15 日發表聲明稱，儘管 4 月 17 日宣佈了停火，但在過去幾週裡，黎巴嫩平民仍因以色列空襲而遭受日益嚴重的傷亡。

他強調，國際人道主義法規規定平民必須始終受到保護，平民賴以生存的重要基礎設施必須得到保障。

默茨與特朗普普通電話 媒體稱有意修補關係

德國總理默茨當地時間 15 日在社交媒體發文說，他當天與美國總統特朗普普通電話，進行了「愉快交談」。德新社報道指出，默茨先前因批評美國對伊朗的軍事行動而激怒特朗普，眼下似乎有意修補與特朗普的關係。

默茨說，雙方一致認為「伊朗現在必須回到談判桌前。伊朗必須開放霍爾木茲海峽，且絕不允許德黑蘭擁有核武器」。

默茨表示，他與特朗普還討論了烏克蘭問題的「和平解決方案」，並就即將在土耳其首都安卡拉舉行的北約峰會協調各自立場，稱德國和美國是「強大北約中的牢固盟友」。

默茨 4 月 27 日說，美國對伊朗的軍事行動「缺乏戰略」，「正受到伊朗領導層羞辱」。特朗普回應稱，默茨「根本不知道自己在說什麼」，德國「無論是在經濟還是其他方面都表現得如此糟糕」。他隨即威脅削減駐德美軍。美國五角大樓官員 5 月 1 日說，正計劃從德國撤出約 5000 名美軍人員。特朗普則在次日表示，撤軍人數將「大大超過」5000 人。

新華社

泰國火車與巴士相撞 已致8死25傷

當地時間 16 日 15 時 40 分左右，在泰國曼谷市區一鐵路道口，一輛巴士被一列火車撞擊，另有兩輛轎車和摩托車受到波及。

泰國交通部副部長西里蓬 16 日在接受泰國媒體採訪時，透露了當天火車與巴士相撞的原因。

西里蓬說，事發時，涉事巴士因紅燈停在鐵路道口，導致鐵路道閘無法降下封閉。因運載着集裝箱，重量較大，火車無法及時剎車，導致最終與巴士相撞。事故目前已致 8 人死亡、25 人受傷。

據泰媒 Thairath 報道，8 具遺體均是在巴士內找到。

據悉，現場火勢猛烈，並持續傳出爆炸聲。救援人員已在現場展開救援。

新華社

前4月柬埔寨航空客運吞吐量 超過240萬人次

柬埔寨民航國務秘書處發言人當地時間 15 日透露，2026 年前四個月，柬埔寨三大國際機場共接待航空旅客超過 240 萬人次，目前共有 30 餘家國內外航司在柬運營業務。

數據顯示，今年 1 月至 4 月，柬埔寨金邊暹羅國際機場、暹粒吳哥國際機場和西哈努克國際機場的進出港航班總數超過 2.3 萬架次，同比增長 2%；旅客吞吐量 242.8 萬人次。與此同時，進出港航空貨運量超過 3 萬噸，同比增長 36%。

目前共有 33 家國內外航空公司在柬埔寨開展業務，其中包括 4 家本土航空公司和 29 家國際航空公司。金邊暹羅國際機場每週執行航班 708 班，暹粒吳哥國際機場執行航班 224 班，西哈努克國際機場執行 50 班。

在遠程航線方面，目前柬埔寨與國際航空樞紐之間每週共有 52 個往返航班。這些航線是柬埔寨旅客前往歐洲、北美、非洲及中東地區的主要中轉通道。

中新社

美貨運「龍」飛船發射升空 為國際空間站送貨

美國太空探索技術公司的貨運「龍」飛船當地時間 15 日從佛羅里達州發射升空，為國際空間站運送科研設備和補給物資。

美國東部時間當天 18 時 05 分左右，貨運「龍」飛船搭乘「獵鷹 9」火箭從佛州卡納維爾角太空軍基地發射升空。火箭一二級成功分離。一級火箭返回並降落在卡納維爾角太空軍基地。

按計劃，「龍」飛船將於美東時間 17 日與國際空間站自動對接。

這是太空探索技術公司第 34 次執行美國國家航空航天的國際空間站補給任務。據國家航空航天的介紹，飛船此次運送約 2950 千克貨物，包括研究地球周圍帶電粒子、行星形成機制、太空環境對人體影響以及測量地球和月球反射太陽光的科研設備。

貨運「龍」飛船計劃在空間站停留至 6 月中旬，隨後攜科研物資和貨物返回地球。

此次發射原計劃 12 日進行，因天氣原因兩度推遲。

新華社



中資企業助力柬埔寨教育發展

當地時間 15 日，中國華電額勒賽下游水電項目（柬埔寨）有限公司捐資助學儀式在柬埔寨國公省立小學舉行。這是繼今年 2 月捐建圖書館後，華電額勒賽公司再次以行動支持當地教育事業發展，推動中柬友誼發展。圖為儀式現場。

中新社

以色列空襲加沙 哈馬斯軍事領導人哈達德身亡

5 月 15 日是第 78 個巴勒斯坦「災難日」。以色列當晚空襲加沙地帶，造成至少 7 人死亡、50 人受傷。以方官員稱炸死巴勒斯坦伊斯蘭抵抗運動（哈馬斯）軍事領導人伊茲丁·哈達德。

新華社報道，哈達德是哈馬斯軍事委員會成員，以方認定他現在是哈馬斯軍事組織卡桑旅指揮官。

以方稱，哈達德是哈馬斯 2023 年 10 月 7 日突襲以色列的策劃者之一，也是任職時間最長的哈馬斯指揮官之一。在哈馬斯時任軍事領導人穆罕默德·辛瓦爾被打死後，哈達德接任該職位。

以色列總理內塔尼亞胡和國防部長卡茨在一份聯合聲明中說，他們下令以色列國防軍對哈達德發動襲擊，稱哈達德應為 2023 年

10 月 7 日哈馬斯突襲以色列承擔責任，此外他還拒絕執行解除哈馬斯武裝、實現加沙地帶非軍事化的加沙停火協議。

而《以色列時報》一篇報道指出，以方這一暗殺行為似乎違反了加沙停火協議。去年 10 月停火生效後，以色列仍不時空襲加沙，理由是被襲擊目標對以軍「構成威脅」。

以色列公共廣播公司援引一名以色列高級安全官員的話報道，以方認為空襲「取得成功」。以軍使用無人機和戰鬥機空襲哈達德在加沙城所在地，同時空襲一輛試圖離開該地點的車輛。

據以方安全高官向媒體披露，以色列政治領導層大約 10 天前批准暗殺哈達德，此後，以方一直監視其行蹤，之所以在 15 日晚發起行動，是因為有很大把握「清除」目標。

加沙地帶醫療部門消息人士介紹，以軍空襲加沙城一處公寓和一輛汽車，造成至少 7 人死亡、50 人受傷。襲擊引發劇烈爆炸和大火。遇難者身份尚不清楚。

據巴勒斯坦媒體 16 日報道，當天加沙城多座清真寺通過喇叭廣播，悼念遇難的哈達德。

加沙地帶消息人士稱，當地民眾在加沙城一處清真寺舉行悼念儀式，哈達德的妻子和女兒也在以軍空襲中喪生。

哈馬斯一名高級官員 16 日也向媒體證實了哈達德身亡的消息。

據悉，1948 年 5 月 14 日，以色列宣佈建國。次日，第一次中東戰爭爆發，近百萬巴勒斯坦人淪為難民。此後，巴勒斯坦將 5 月 15 日定為「災難日」。

美以被曝或最早下週恢復對伊朗軍事行動

美國消息人士稱，五角大樓正在為恢復對伊朗的軍事行動做準備，美國和以色列最早可能在下週恢復對伊朗的軍事打擊。

香港中通社 16 日報道，美方稱，目前談判陷入僵局，美國總統特朗普 15 日重申，伊朗就結束戰爭提出的方案「不可接受」，不過特朗普尚未就下一步行動做出決定。

消息顯示，多位美國官員透露，如果美國決定對伊朗恢復軍事打擊，選項之一是對伊朗軍事和基礎設施目標進行更猛烈的轟炸；另一個選項是讓特種作戰部隊地面進入，以

獲取伊朗的核材料。數百名特種作戰部隊人員已於 3 月抵達中東。但美國官員承認，這一選項伴隨着巨大風險。此外，自 4 月初停火以來，美國已為該地區的戰艦和戰機重新配備了彈藥。

美伊談判始終未能取得突破。巴基斯坦 14 日表示，正在通過外交努力緩解地區緊張局勢。巴基斯坦外交部發言人塔希爾·安德拉比說：「外交的時鐘並沒有停止，和平進程正在運作。」

美國拒絕透露討論的細節。特朗普 11 日

表示，與伊朗的停火協議已「岌岌可危」，並抨擊伊朗的提議是一份「垃圾文件」。《華盛頓郵報》指出，伊朗一再強調其核計劃是出於和平目的，但特朗普希望讓伊朗放棄所有高丰度濃縮鈾，防止伊朗發展核武器。

特朗普 15 日在「空軍一號」上接受媒體採訪時稱，美伊停火是「應其他國家要求」，「我本來並不贊成，但我們為了幫巴基斯坦一個忙而停火，他們是很棒的人。」他稱，伊朗提出的方案「不可接受」，並威脅要摧毀伊朗的基礎設施。

尼日利亞總統證實「伊斯蘭國」二號頭目被「清除」

尼日利亞總統提努布當地時間 16 日表示，極端組織「伊斯蘭國」二號頭目阿布·比拉勒·米努基在尼武裝部隊與美軍的聯合行動中被「清除」。

綜合中新社、新華社報道，提努布當天發表聲明說，初步評估顯示，在針對乍得湖盆地一處藏身地的打擊行動中，米努基及其多名助手被打死。

提努布表示，尼日利亞武裝部隊與美軍

在行動中開展合作，對「伊斯蘭國」造成了沉重打擊。

他同時呼籲在西非各地針對恐怖組織據點採取更加果斷的打擊行動。

美國總統特朗普早些時候通過社交媒體發文稱，米努基已在美尼聯合行動中被擊斃，並對尼日利亞方面的合作表示感謝。

美國哥倫比亞廣播公司稱，米努基是尼日利亞人，2023 年被美國國務院認為「伊

斯蘭國」的領導人，被列入了美國財政部特別指定的全球恐怖分子名單，並受到嚴厲制裁。

美國有線電視新聞網稱，這並非特朗普首次下令對尼日利亞境內的所謂「伊斯蘭國」武裝分子發動致命打擊。去年 12 月，特朗普表示，他已下令對尼日利亞西北部的「伊斯蘭國」發動「強有力的致命打擊」，稱這些「恐怖分子」一直在殺害無辜的基督徒。

世衛組織稱已確認10例漢坦病毒感染病例

世界衛生組織當地時間 15 日表示，截至目前，已確認 10 例漢坦病毒感染病例，其中 3 人死亡。

香港中通社報道，世衛組織總幹事譚德塞表示，未來可能確認更多的病例，但這並不意味着疫情範圍擴大。他表示，目前工作尚未結束，要進一步研究起因和傳播過程。

世衛組織此前通報顯示，「洪迪厄斯」號郵輪 4 月 1 日從阿根廷烏斯懷亞出發，前往非洲島國佛得角，途中爆發漢坦病毒家族中的安第斯病毒聚集性感染，造成 3 人死亡。

「洪迪厄斯」號郵輪預計 5 月 18 日抵達鹿特丹港。荷蘭政府 15 日說，屆時大部分船員將在荷蘭隔離觀察 6 週。

此前，「洪迪厄斯」號郵輪運營方「泛海探險」公司在一份聲明中說，目前郵輪上有 25 名船員和兩名醫療人員，國籍包括菲律賓、荷蘭、烏克蘭、俄羅斯和波蘭。

荷蘭外交部、衛生部 15 日在致眾議院的一封信中表示，郵輪抵達後，荷蘭籍人員將居家隔離，其他無法立即返回原籍國的船員將暫時入住隔離點。

鹿特丹市政府及相關機構正為「洪迪厄斯」號郵輪入港後的船員隔離、遺留行李轉運、船舶消毒等做準備。

據悉，郵輪徹底消毒後，荷蘭衛生防疫部門將對這艘船作全面檢查評估以確定是否可再次航行。

荷蘭政府說，5 月 10 日以來，「洪迪厄斯」號郵輪上共有 54 人搭乘三趟航班撤到荷蘭，所有人員的安第斯病毒檢測結果均為陰性。除已返回原籍國人員外，尚有 25 人在荷蘭隔離觀察。