

菲旅遊部讚中國直飛航班 促進旅遊業便利遊客出行

菲新社馬尼拉5月27日電：菲律賓交通運輸部週三表示，長沙和重慶的新直飛航班，加強與中國在旅遊和商業連通性方面的推動。

旅遊部在週三的新聞稿中表示，廈門航空於5月20日開通了杭州至馬尼拉的航線，提供直飛三小時半的航班，取代了中國東部旅客原本需搭乘的較長的多航段航班。

對於來自杭州的常旅客楊燕（音）來說，這條新航線明顯提高了旅行效率。

報道引用楊燕的話說：「這不是我第一

次來馬尼拉，但這是我第一次從杭州直飛馬尼拉，所以對我們來說感覺非常方便。航班只需要大約三個半小時。」

旅遊部表示，杭州至馬尼拉的航線將每週運營四班，直至2026年10月31日。

此外，青島航空於5月16日開通了長沙至馬尼拉的航線，隨後廈門航空於5月21日開通了重慶至馬尼拉的航線。

旅遊部長迪塔·安加拉-馬塔伊（Dita Angara-Mathay）表示，政府正在將航空連通性

作為本屆政府下旅遊業復甦的核心支柱。

她說：「在小馬科斯總統的指示下，我們正在加快恢復與中國的航空連通性，因為我們認識到，這個市場仍然是菲律賓旅遊業增長的最大機遇之一。」

她說：「來自中國的遊客人數今年在我們的主要客源市場中增長最為強勁，這得益於擴大的直飛服務和使旅行更加便捷的措施。」

她表示，運力限制繼續制約著全面復甦，並指出目前來自中國的座位運力僅恢復到

大流行前水平的一半左右，而遊客增長已經超過了運力恢復的速度。她說：「這告訴我們，挑戰不再僅僅是需求——而是我們是否有能力通過充足、可靠和商業上可持續的通道，將回流的需求轉化為實際旅行。」從1月1日至5月19日，菲律賓記錄了778萬個人境國際航空座位，同比增長8.31%。同期，國際航班抵達量為30,729架次，比2025年同期增長4.71%。

旅遊部表示，2025年中國佔菲律賓遊客總數的4.56%，是菲律賓的主要客源市場之一。

主教組「真相委員會」 誓替禁毒戰亡魂討公道

〈上接頭版〉

委員會成員表示，他們將允許政府利用其調查結果，協助當局調查、起訴及追究責任。他們表示，定期報告可能會提交給司法及人權官員。

查密呼籲公民社會、學術界、宗教界及其他團體協助委員會，並表示德國一個大型慈善團體已提供資金支持。

委員會成員、菲律賓國立大學法醫病理學家弗敦向美聯社表示，在殺戮事件發生多年後才確立事實將會很困難。一些參與殺戮的執法人員曾試圖逃避責任。

她表示，杜特地卸任後，13名毒品疑犯的遺體被掘出，其死亡證明顯示他們死於自然原因，例如心臟病發及肺炎。

弗敦表示：「當我檢查遺體時，發現他們是中槍身亡。」

菲國警吊銷參議員石頭槍牌 命令交出117支槍械

本報訊：菲國警已吊銷參議員黎拉羅沙（Ronald “Bato” dela Rosa）的槍械持有與擁有執照，並命令交出登記在其名下的117支槍械，此舉是為了執行國際刑事法院對其發出的逮捕令。

在5月26日週二由槍械與爆炸物辦公室主任馬納拉德（Jose Manalad Jr.）簽署的一份吊銷令中，警方表示，根據第10591號共和國法令或《綜合槍支彈藥管制法》第4條第二款第（g）項的規定，黎拉羅沙的槍械執照和登記「茲此吊銷」。

槍械與爆炸物辦公室的記錄顯示，黎拉羅沙持有第5類槍械持有與擁有執照——這是私人擁有槍械的最高級別執照，意味著他可以擁有超過15把槍支——該執照原有效期至2034年3月10日。

該單位披露，共有117支各類槍械登記在黎拉羅沙名下，現已命令全部交出。

然而，黎拉羅沙陣營批評了菲國警槍械與爆炸物辦公室的法規依據，辯稱菲國警誤解了其試圖執行的法律本身。

律師托雷翁（Israelito Torreon）在一份聲明中說：「菲國警槍械與爆炸物辦公室引用第10591號共和國法令第4條（g）項為取消黎拉羅沙參議員118支槍械執照的理由。有一個問題，第4條（g）項不是吊銷理由。」

托雷翁進一步強調，黎拉羅沙未被任何國內法院定罪，也沒有地方法官下令解除其武裝。

涉協助黎拉羅沙逃脫 參議員巴迪惹吃官司

本報訊：菲國警一刑偵組將對參議員巴迪惹（Robin Padilla）及其他協助參議員黎拉羅沙（Ronald “Bato” dela Rosa）逃脫的人士，向司法部提出妨礙司法公正的申訴。

刑偵組在5月27日週三的一份聲明中表示，巴迪惹及其他數人在5月14日凌晨（槍擊事件發生後）協助黎拉羅沙離開參議院大樓，導致黎拉羅沙逃脫。

聲明中寫道：「經過徹底調查，刑偵組已正式得出結論，黎拉羅沙參議員並非搭乘巴迪惹參議員的順風車，而是一場高度協調、預先計劃的後勤行動，其目的明確是為了避免被發現。」

刑偵組補充說，還有另一輛車充當他們的「安全護送及備用車輛」。

這兩位參議員據稱乘坐一輛白色豐田麵包車離開參議院，該輛車據稱屬於巴迪惹。

儘管巴迪惹在5月22日承認他們一同離開了參議院大樓，但他否認積極協助黎拉羅沙逃脫的指控。他堅稱他只是讓黎拉羅沙搭便車。目前，當局仍在追查黎拉羅沙的下落，以執行國際刑事法院就該參議員涉嫌參與前總統杜特地犯下的反人類罪而發出的逮捕令。

菲獲日企承諾投資34億美元

本報訊：小馬科斯總統週三在東京帝國酒店與日本頂級商業高管舉行的圓桌會議上，獲得了深化經濟一體化的更強有力承諾。

在與日本最大企業集團和金融機構領導人會面時，馬科斯從參與的日本公司獲得了總計34億美元（約2100億披索）的投資承諾。

在一份聲明中，總統通訊辦公室表示，這些資本流入「預計將產生實質性的宏觀經濟效益，擴大國內工業產能，並直接為菲律賓人創造數千個高質量的專業就業機會。」



2026年5月27日，穆斯林家庭聚集在查義市馬哈里卡村的藍色清真寺慶祝宰牲節。宰牲節與開齋節同為伊斯蘭教兩大主要節日之一，紀念先知易卜拉欣願為遵循上帝命令而犧牲其子，象徵信仰與奉獻。

若阻參院線上參與失敗 少數黨可能上訴大理院

本報訊：關於是否允許線上參與參議院議事的辯論，如果少數黨無法在參議院內阻止，此案可能會上訴至大理院。

少數黨於5月27日阻止了多數黨處理和表決參議員馬科禮查（Rodante Marcoleta）提出的允許參議員遙距參加會議的動議後，參議院少數黨領袖蘇道（Vicente “Tito” Sotto III）作出上述表示。當被問及他們是否會考慮將此事提交大理院時，蘇道在週二表示：「如果我們無法阻止的話。」

當參議長艾倫·彼得·加耶丹諾（Alan Peter Cayetano）強行推動就他們反對在全體會議上討論馬科禮查之動議的立場進行表決時，他在新少數黨聯盟的同事們集體退席抗議。蘇道被留在議場上，要求進行成員唱名表決並宣布休會。

他主張必須遵守規則，不應為了個人原因而改變規則。

這位前參議院領導人在發送給記者的一

則訊息中問道：「馬科禮查為什麼要強行推行錯誤的做法？」他堅稱，同事的動議必須首先提交給規則委員會，該委員會必須在全體會議上提出報告。

但據蘇道稱，自5月11日參議院新領導層上任以來，規則委員會尚未組成。蘇道是被加耶丹諾取代的參議長。

蘇道繼續說：「當規則明顯只是為了偏袒黎拉羅沙和任何將被起訴的人時，他們為什麼要堅持改變規則？這不是我們的錯。」

在退席後發表的一份聯合聲明中，少數黨質疑擬議修改的參議院規則是否為了允許面臨可能被捕的參議員黎拉羅沙和其他參議員投票而被倉促推進。

監察署副署長已建議對馬科禮查提出掠奪及三項間接賄賂控告，理由是他涉嫌為其2025年參議員競選收受了價值5,000萬披索的競選捐款。該金額超過了掠奪罪5,000萬披索的門檻。

中國海警逼近三描禮斯 黎利馬怒轟「惡霸姿態」

本報訊：在菲中雙方正在討論一項聯合能源勘探協議之際，「自由菲律賓人」黨團組織的眾議員黎利馬（Leila de Lima）嚴厲抨擊了中國「為所欲為的惡霸」姿態，此姿態再次使其與菲律賓在西菲律賓海的立場相左。

與此同時，黎利馬和眾議院少數黨聯盟的同事們讚揚了菲海岸警衛隊追蹤並警告一艘在距離三描禮斯省海岸僅50海里處漂流的中國海警船。

黎利馬說：「我們讚揚菲海岸警衛隊捍衛並主張屬於我們的的就是我們的。這顯示了我們的堅定立場，並證明我們不會在外部勢力侵犯我們自家領土時保持沉默。」

這位眾議院高級副少數黨領袖補充說：「中國在我們的專屬經濟區內拒絕回應我們的無線電警告，展現了一個自認為有權霸凌他人的超級大國的行爲。」

早些時候，少數黨聯盟成員「Akbayan」黨團組織眾議員伊斯穆拉（Dadah Kiram Ismula）譴責了中方在菲律賓專屬經濟區內進行非法巡邏的「公然侵犯」。

她表示，這使得此時與中國進行任何聯合能源勘探談判都完全不可接受。

伊斯穆拉說：「中國在三描禮斯省附近的活動仍然不尊重我們的主權；他們永遠不可能真誠地參與石油勘探。」

她補充說：「中國必須首先承認並尊重2016年仲裁裁決，該裁決宣告（西菲律賓海）屬於菲律賓，並開始為其對海洋造成的破壞承擔責任。如果中國在幻想中認為（西菲律賓海）是他們的，那麼他們很可能也會聲稱在那

裡發現的任何石油都屬於他們。」

伊斯穆拉的同僚「Akbayan」黨團組織眾議員森達迎（Perci Cendaña）呼應了她的立場。

森達迎說：「中國的行動和言辭表明他們幾乎沒有誠意。如果他們的真實利益是立即對（西菲律賓海）提出領土主張並無視國際法，那麼就無法與中國進行適當和有序的對話。」

黎利馬指出，中國在三描禮斯省海岸線附近徘徊時拒絕回應無線電警告，是對《菲律賓海洋區域法》和國際法的直接、嘲弄性違反。

她表示，至少這反映了中方對菲律賓主權缺乏尊重，以及其在解決西菲律賓海問題上缺乏誠意。

外交部四月份向菲律賓人保證，在重新討論能源合作之際，任何與中國或任何其他國家的潛在聯合油氣勘探都將嚴格遵守菲律賓憲法和現行法律。

外交部在一份聲明中強調，菲律賓對其專屬經濟區和大陸架內的自然資源保留主權權利。

「任何決定與中國或任何其他外國政府尋求、構建或達成油氣合作協議，都將完全依照菲律賓憲法和國家法律、判例及法規，並充分主張其主權特權。」

黎利馬說：「在這些持續的騷擾和侵犯行為中，我們應繼續加強與區域盟友的合作夥伴關係，以維護和捍衛基於規則的國際秩序，特別是在執行海洋法方面。」

越南國家主席月底訪菲

本報訊：馬拉干鄢宮週三宣布，越南國家主席蘇林將於5月31日至6月1日對菲律賓進行為期兩天的國事訪問。

蘇林同時也是越共中央委員會總書記，此次國事訪問恰逢菲律賓與越南建交50週年以及兩國建立戰略夥伴關係十週年。

據總統通訊辦公室稱，這也將是越南黨總書記首次對菲律賓進行國事訪問。

小馬科斯總統預計將在馬拉干鄢宮歡迎

蘇林並與他舉行雙邊會談。

預計兩位領導人將討論加強菲律賓與越南之間的關係，重點關注在貿易與投資、糧食安全、國防與海上合作、教育、旅遊以及人文交流方面更富活力的合作。

總統通訊辦公室還表示，菲律賓駐志明市總領事館計劃於年中開館。

越南居住著超過7,000名菲律賓人，仍是菲律賓在東南亞的唯一戰略夥伴。

總統府：

線上投票需充分理由支持

本報訊：馬拉干鄢新聞官卡斯特洛（Claire Castro）週三表示，目前沒有任何災難或「不可抗力」情況足以證明修改參議院投票規則的正當性。

在小馬科斯總統對日本進行國事訪問的場邊，卡斯特洛被問及馬拉干鄢對參議院少數黨週二晚間集體退席的看法。少數黨此舉是為了抗議一項允許參議員在「正當」情況下遙距參加會議的動議。

卡斯特洛說：「過去，線上投票和Zoom會議之所以被允許，是因為我們當時正面臨災難。而在這個時候，我們不能說有任何不可抗力或災難來證明線上投票的正當性。」

然而，卡斯特洛明確澄清，這不屬於行政當局的職權範圍，他們不會干預參議院的決定。

她說：「這不在行政當局或總統的決定範圍內。他們也應該知道，如果本人不在會議和討論現場，很難進行線上投票。」

不過，卡斯特洛表示，她認為修改規則的舉動顯示了立法者的利益取向。

卡斯特洛說：「這是一個很好的機會，讓我們所有人都知道，這些領導人到底是為國家而努力，還是為自己或少數人服務。」

她最後說：「正如倫那將軍所說：國家還是自己，你選一個。」

參議員接連面臨指控 政府強調與小馬無關

本報訊：在參議院多數黨的部分成員正面臨即將提出的法律案件之際，馬拉干鄢於5月27日否認小馬科斯行政當局針對參議院多數黨的參議員。

監察署週二表示，將於週四對參議員昂貴（Jinggoy Estrada）提出掠奪控告，而針對參議員維惹蕊描（Joel Villanueva）的類似案件也「時機成熟」可以提起控告。監察署同日還針對參議員馬科禮查（Rodante Marcoleta）的一項掠奪申訴取得了預防性出境禁令。

馬拉干鄢新聞官卡斯特洛（Claire Castro）指出，這些參議員的法律困境源自在他們所屬的13人參議院多數黨形成之前就存在的問題。

馬拉干鄢新聞官卡斯特洛在小馬科斯總統對日本進行國事訪問的場邊說：「對他們的指控，在13人多數黨形成之前就已經存在了。」

她在一次新聞發布會上說：「以馬科禮查參議員為例，這是由於他本人，是他自己承認沒有在捐款與支出申報表中列出他的捐款人，金額達7,500萬披索。」

「這不是來自行政當局，而是馬科禮查參議員本人提供了誰是他的捐款人的信息。被他點名的人之一是黎芬索（Mike Defensor）。所以，這不是行政當局在挑起問題。」

關於昂貴即將面臨的案件，卡斯特洛說：「至於昂貴參議員，在對他們（不只是他）提出指控時，13人多數黨還沒有形成。」

卡斯特洛表示，馬拉干鄢不會干預對這些參議員的調查。

她補充說：「他們自己提供了這方面的信息。如果監察署要進行任何調查，行政當局不會插手。」

卡斯特洛說：「很多問題都是他們自己暴露出來的。所以這不應該與行政當局聯繫起來，因為這些問題在13人多數黨形成之前就已經存在很久了。」

涉防洪工程弊案者 可全額退贓換免訴

本報訊：監察署長黎慕惹（Jesus Crispin Remulla）表示，涉及防洪工程弊案的人員可以選擇退還遭竊的公款，而不會被控刑事或行政犯罪。

黎慕惹在5月27日的一場記者會上說：「我不想把人關進監獄，但有時我們別無選擇。但如果有一條出路，我們就走那條出路。這就是我所說的。賠償之門依然敞開。我舉手機遭竊的例子來說明。如果你的手機被偷了，警察打電話給你，他們告訴你：『我們抓到小偷了，請你前來認領手機。』抵達警局見到失而復得的手機後，多數人都只想儘快離開，不願復得。」

他補充說：「我們只是凡人。這就是為什麼我說賠償之門總是敞開的。我們隨時可以對此進行商談，只要是講道理，總是可以達成協議。」

然而，黎慕惹表示，政府檢察官不會接受「打折」後的金額。