

東盟連續6年成為中國最大貿易夥伴 11月深圳APEC峰會將邀東盟嘉賓

中國與東盟加強互信現新趨向

深圳前海近日舉行 2026 大灣區－東盟產業合作對接會，中共中央對外聯絡部副部長孫海燕發表主旨演講，強調中國堅定走和平發展道路，絕不稱王稱霸，清晰展現以「親誠惠容」為方針、以「周邊命運共同體」為目標的周邊外交主軸。

《東南亞態勢報告2026》發佈

香港中通社 6 日報道，孫海燕的務實表態，正值近期新加坡尤素夫伊薩東南亞研究所《東南亞態勢報告 2026》發佈。報告顯示，在中美邊境站隊問題上，52% 受訪者選擇中國，48% 選擇美國。這是中國連續多年落後的首次反超，釋放強烈信號。4 個百分點的「險勝」，反映東盟「經濟靠中國、安全靠美國」

的戰略心態正在動搖。根本原因在於，一些長期宣傳的「債務陷阱論」「產能過剩論」的論調在事實前破產。更重要的是，地緣危機時，誰真心幫忙、誰袖手旁觀，已清晰可見。近期美以伊衝突導致霍爾木茲海峽受阻、油價震盪，東南亞多國通脹壓力大增。美國無動於衷，而中國不僅放寬原油出口，還提供緊急援助。東南亞國家心中自有評判。

2025年雙邊貿易額突破1萬億美元大關

經濟層面，東盟連續 6 年成為中國最大貿易夥伴，2025 年雙邊貿易額突破 1 萬億美元大關。中國提供的是實實在在的發展合作，而非安全對抗。

東盟設定 2030 年可再生能源裝機佔比達 45% 的目標，中國作為東南亞綠色融資與技術首要來源，光伏、風電及特高壓技術加速落地。

今年 4 月，中廣核老過北部清潔能源基地一期光伏項目併網；中老 500 千伏跨境聯網工程實現超高壓電力雙向通關。

2025 年 10 月，雙方簽署自貿區 3.0 版升級議定書，正加緊核准程序，首次涵蓋數字經濟、綠色經濟、跨境電商及數據流動。在 RCEP 規則推動下，預計 2026 年中國－東盟貿易額有望達 8 萬億元人民幣，雙向投資增速穩在 8%~10%。

廣西社科院東南亞研究所楊超指出，東盟主體性強，擁有《東盟印太展望》，不贊

同美國航母威懾與軍演模式，要的是繁榮穩定，而非被迫選邊。

在貿易壁壘橫行之際，中國維護多邊體系，以「亞洲方式」勸和促談。2025 年泰柬邊境衝突時，中國特使四次斡旋促成和平，支持東盟觀察團「到而不越位」，與美外交易式施壓形成對比。

深圳前海作為對接會場，象徵開放合作。中老鐵路、馬來西亞東海岸鐵路、印尼雅萬高鐵等項目，有力回擊「威脅論」。

35 年對話夥伴關係與 5 年全面戰略夥伴關係奠定堅實基礎。今年 11 月深圳 APEC 峰會將邀東盟嘉賓，中國將深化 RCEP 大市場。中國不稱霸的承諾，正化為跨境清潔電能與貿易物資，築生命運與共的紐帶。

猴嶼鄉

福建省福州市長樂區猴嶼鄉是中國知名僑鄉，僑眷佔猴嶼鄉農戶的 98% 以上。目前，當地以僑文化為文旅發展核心主線，將番客街、僑批文化街區、洞天巖景區、華僑書院、綠皮火車等特色景點串點成線，打造獨具猴嶼特色的僑鄉文旅振興之路。圖為 7 月 6 日遊客在福州長樂猴嶼鄉綠皮火車景點參觀。
中新社



中歐班列「中通道」 年內通行量突破2500列

中國鐵路呼和浩特局集團有限公司表示，7 月 6 日，隨着 1293 次中歐班列滿載汽車配件和日用百貨等商品從內蒙古自治區二連浩特鐵路口岸鳴笛啟程，標誌着今年中歐班列「中通道」通行量突破 2500 列。

二連浩特鐵路口岸位於中國正北方，不僅是「一帶一路」建設和「中蒙俄經濟走廊」上的重要節點城市，也是中歐班列「中通道」唯一的出入口口岸。

今年以來，鐵路部門緊扣中國（內蒙古）自由貿易試驗區二連浩特片區功能定位，大幅提升中歐班列運輸效率，口岸通關時間最短壓縮至 30 分鐘左右。

「依托『數字口岸』系統持續推進無紙化通關，目前該口岸每天進出境中歐班列穩定在 13 列左右。」中國鐵路呼和浩特局集團有限公司二連車站貨運交接所主任武樹軍介紹。

目前，經二連浩特鐵路口岸運行的中歐班列線路達 76 條，通達德國、波蘭等 10 餘個國家 70 多個樞紐站點，國內輻射範圍覆蓋中歐班列大部分首發城市。自 2013 年通行首列中歐班列以來，該口岸中歐班列累計通行量已超 2.5 萬列。
中新社

河北雄安新區正式加入 全球數字經濟城市聯盟

2026 全球數字經濟大會雄安數智未來論壇 6 日在河北雄安新區舉行。論壇上，雄安新區正式加入全球數字經濟城市聯盟，成為繼北京、揚州、香港、澳門之後中國第五個成員城市。

本次論壇由全球數字經濟大會組委會、全球數字經濟城市聯盟主辦。此次雄安新區躋身全球數字經濟協同發展合作「朋友圈」，為雄安新區參與全球數字治理搭建了國際化交流平台，拓寬了全球數字合作渠道。

論壇發佈了兩大區域協同發展倡議。一是由京津冀三地相關部門共同發起建設「人工智能+製造」京津冀協同創新應用示範區倡議，推動三地 AI 技術與先進製造業深度融合；二是由雄安新區聯合北京交通大學、北京科技大學、北京林業大學、中國地質大學（北京）共同發起雄安新區與疏解高校數智領域教育科技人才一體化倡議，打通高校科研成果轉化、人才落地雄安的雙向通道。

同時，雄安新區集中首發六大數智平台和七類自主研發數智產品，全面展現雄安數智經濟發展成效。
中新社

廣西上線AI短劇共創平台 助力中國—東盟數字傳播

FLYTOTO 飛兔 AI 短劇共創平台上線發佈儀式 6 日在廣西南寧舉行。該平台將依托廣西面向東盟的區位優勢，以技術賦能微短劇批量出海，搭建中外創作者文化共創通道。

2025 年中國微短劇市場規模突破千億元人民幣，較 2024 年同比翻倍增長。以網遊、網文、網劇為代表的中國文化出海「新三樣」，正在成為中國文化走向世界的重要載體。

此次廣西出版傳媒集團自主研發的 FLYTOTO 飛兔 AI 短劇共創平台，是中國出版行業首批接入火山引擎 Seedance2.0 視頻生成大模型的創作載體。

廣西出版傳媒集團副董事長、總經理潘鳴介紹，上述平台搭建覆蓋 AI 劇本改編、智能成片、多語種翻譯、數字人製作、賽事運營的全鏈條技術矩陣，AI 製作成本僅為真人劇十分之一。平台將面向短劇承製團隊、創作者、高校、東盟視聽機構開放共創通道。

當前，第八屆中國—東盟視聽週核心活動 2026 中國—東盟微短劇大賽已經啟動。潘鳴表示，FLYTOTO 飛兔 AI 短劇共創平台將與大賽深度合作，依托平台 AI 短劇輕量化、可視化、易譯制的傳播優勢，搭配平台多語種翻譯模型，把適應海外傳播的國風、懸疑、現實題材等內容進行譯制，輸出到東盟各國，打破跨文化傳播壁壘。

2026 中國—東盟微短劇大賽承辦方廣西廣播電視局副局長陸正寧表示，希望通過大賽與平台的合作，集聚中國與東盟優質微短劇創作資源、技術資源、產業資源，共同打造中國—東盟微短劇產業合作新高地。
中新社

侵華日軍第516部隊罪證檔案《身上申告書》公佈

侵華日軍第七三一部隊罪證陳列館 6 日對外公佈《關東軍化學部身上申告書》（以下簡稱「《身上申告書》」）檔案，揭開駐紮齊齊哈爾的關東軍化學部塵封罪證。

中新社報道，關東軍化學部也稱「滿第 516 部隊」（以下簡稱「516 部隊」），是侵華日軍在中國戰場設立的一支專門的化學部隊，駐地位於黑龍江省齊齊哈爾市，主要研製神經性、糜爛性、窒息性、刺激性毒劑。

《身上申告書》屬於日本官方調查掌握的日軍戰後復員的制式文件，記載了「個人

基本信息」「軍事調轉履歷」「回國復員前活動軌跡」等內容，總計 148 頁，涵蓋了 108 人信息。

檔案梳理出多項關鍵新線索：結合《留守名簿》交叉比對，剔除重複人員後，現有史料可查實 516 部隊相關人員 505 人，戰時人員頻繁調動，該數字遠非完整服役總人數。1945 年日軍投降後，部隊主力返日，另有 55 人滯留中國、49 人被蘇軍押往蘇聯，4 人行蹤無記錄。

檔案還從人事流轉維度坐實日軍生化部

隊協同犯罪。

隊員楠博履歷顯示，其在 516 部隊參與毒劑試驗，還赴 100 部隊接受戰疫技術培訓，佐證 516 部隊與 100 部隊存在密切的合作體系。

研究人員表示，《身上申告書》具有客觀性、真實性和唯一性，既還原 516 部隊人員規模與戰後去向，更串聯起日軍陸軍科研機構、多支生化部隊的聯動脈絡，以微觀人事細節證實，侵華化學戰是日本有預謀、成體系的國家犯罪。

中國兩部門緊急預撥1.6億元支持6省份搶險救災

中國應急管理部 6 日表示，中國財政部、中國應急管理部緊急預撥 1.6 億元（人民幣，下同）中央自然災害救災資金，支持 6 省份防汛防颱風應急搶險救災。

中新社報道，受今年第 10 號颱風「美莎克」影響，以及東北冷渦和西南季風共同作用，東北、華北、華南多地遭受暴雨洪澇災害，引發險情災情，造成人員傷亡和房屋倒塌。

6 日，財政部、應急管理部緊急預撥 1.6 億元中央自然災害救災資金，支持廣西、湖南、遼寧、吉林、安徽、山東 6 省（區）開展洪澇、

地質災害搶險救災工作，重點做好搜救轉移安置受災人員、排危除險等應急處置、開展次生災害隱患排查和應急整治、倒損民房修復等工作。

廣西多地遭遇持續強降雨侵襲，防城港、欽州、南寧等地出現暴雨到大暴雨、局地特大暴雨，導致部分城區嚴重內澇、江河水位暴漲，多個水庫發生險情。

廣西壯族自治區水文中心提供的信息顯示，北京時間 6 日 8 時，廣西仍有郁江、平陸運河、大風江、明江等 55 條河流 66 個站

超警 0.01 米至 5.8 米。

廣西壯族自治區水文中心於 6 日 8 時升級發佈洪水橙色預警，同時將廣西水文測報三級應急響應提升為二級。

中國水利部珠江水利委員會介紹，在「美莎克」及其帶來的強降雨影響下，4 日以來，珠江流域西江干流及支流柳江、郁江、桂江等江河出現明顯漲水過程，77 條河流發生超警洪水，超警幅度 0.02 至 5.80 米，40 條河流出現有實測資料以來最大洪水，個別水庫出現重大險情。

中俄「海上聯合-2026」開幕 聚焦聯合防空反導演練

中俄「海上聯合-2026」聯合演習 6 日在中國青島某軍港開幕。這次演習設立聯合指揮部，由中俄兩國海軍混合編組。雙方表示，「海上聯合」聯演機制提升了兩國海軍務實合作水平和共同應對海上威脅能力。

香港中通社報道，開幕式上，中方演習總導演表示，「海上聯合」作為兩國海軍重要聯演機制，經過 10 餘年實踐，已成為鞏固發展兩國兩軍關係、增進戰略互信、提高聯合行動能力的重要平台，提升了兩國海軍務

實合作水平和共同應對海上威脅能力。

俄方總導演表示，「海上聯合」演習已成為提升作戰協同能力、交流專業經驗、加強海上編隊行動協同的有效平台，這次演習將促進兩國軍人之間的互信，提高共同維護地區和平穩定的能力。

演習分兵力集結、港岸籌劃和海上演練 3 個階段進行。雙方參演兵力已於 5 日集結完畢。開幕式後，兩國海軍共同展開指揮推演和戰術協同，聯合指揮部圍繞海上演練階

段的重點演練課目進行深入研討。下一步，參演艦艇將赴青島附近海空域組織聯合偵察、防空反導等多個課目演練。

中俄兩國海軍 2025 年 8 月位俄符拉迪沃斯托克附近海空域舉行「海上聯合-2025」聯合演習。聯演結束後，雙方部分參演兵力赴太平洋相關海域組織第 6 次海上聯合巡航。中俄兩國軍隊於 2024 年 7 月上中旬在中國廣東湛江附近海空域舉行「海上聯合-2024」聯合演習。

專家分析中國發射潛射戰略導彈意義重大 「三位一體」再升級

北京時間 7 月 6 日中午，中國海軍成功組織潛射戰略導彈試射。專家分析認為，本次發射意義重大，達成全部預期目標，強化了中國的「三位一體」戰略核力量。

據中國海軍新聞發言人王學猛介紹，7 月 6 日 12 時許，海軍 1 艘戰略核潛艇向太平洋相關公海海域，成功發射 1 發攜載訓練模擬彈頭的潛射戰略導彈，準確落入預定海域。此次導彈試射是中方年度軍事訓練的例行性安排，已事先向有關國家作了通報，符合國際法和國際慣例，不針對任何特定國家和目標。

據瞭解，潛射導彈（SLBM）是指由潛艇發射的彈道導彈，是核「三位一體」的最關鍵一級。現代化的該類型導彈大多具備搭載多目標重返大氣層載具（MIRVs）的能力，以便由一枚載具同時配備多個核彈頭同時攻擊多個目標，射程通常超過 7000 公里，速度超過 20 馬赫。當前掌握該技術的國家包括美國、俄羅斯、英國、法國、中國、印度、朝鮮和韓國。

軍事專家宋忠平 6 日表示，中國「三位

一體」戰略核力量裡的海基核力量是中國軍事力量發展的重要組成部分，也是中國二次核反擊的中堅力量。作為新型號的潛射洲際彈道導彈的試驗成功，既表明中國有了新的反擊「核詭詐」的利器，同時也讓中國新的核導彈具有更強的突防能力。可以打破美國等這些國家所設置的所謂反導體系，包括美國的「金穹」體系。

他並指出，這一次是向太平洋相關的公海來實施發射，跟中國在兩年之前向太平洋發射的陸基洲際彈道導彈形成了遙相呼應。中國過去進行的新型陸基洲際彈道導彈發射，現在又試驗了潛射新型洲際彈道導彈，兩者結合，讓中國的「三位一體」戰略核力量具有更強的戰略威懾能力。

據悉，2024 年 9 月 25 日，中國人民解放軍火箭軍向太平洋相關公海海域，成功發射 1 發攜載訓練模擬彈頭的洲際彈道導彈，準確落入預定海域。

軍事問題專家張軍社向媒體表示，據官方通報推斷，此次發射的潛射戰略導彈應當為此前在閱兵活動上亮相的「巨浪」潛射戰

略導彈，且大概率射程超過了八千公里，為洲際彈道導彈。

另外，有外媒稱，包括日本、澳大利亞和新西蘭在內的多個國家對此次試射提出「批評」。日本當局在一份聲明中表示，他們曾強烈敦促中國在實施試射前重新考慮這一舉措。

對此，中國外交部發言人毛寧 6 日在例行記者會上表示，這是一次例行性的軍事訓練活動，不針對任何特定的國家和目標，事先已經向有關國家作了通報，符合國際法和國際慣例。有關的發射活動始終保持安全規範和專業操作，希望有關國家不要過度解讀。

宋忠平指出，澳大利亞、新西蘭關注是因為這枚導彈的末區（靶區）是在南太平洋，他們覺得不安全，實際上和他們沒有任何關係。日本關注是因為導彈從日本上空飛過去，但導彈飛過時已經是在外太空了，並沒有侵犯日本的領空，對日本的國家安全也不會造成任何威脅。日本純屬多慮。
香港中通社