

胡塞武裝宣佈對沙特實施海上禁運

分析：一為向沙特施壓謀求更多話語權 二為策應伊朗與美國對抗

也門胡塞武裝 20 日宣佈對沙特阿拉伯實施「海上禁運」且立即生效。沙特主導的多國聯軍隨後表示，已採取措施保護成員國船隻安全通行曼德海峽，並將堅決回應胡塞武裝的任何威脅。曼德海峽是連接紅海與亞丁灣的「咽喉」。自霍爾木茲海峽通航受阻以來，紅海航道已成為沙特原油出口的替代通道，若曼德海峽再遭封鎖，沙特原油出口乃至全球原油供應都將承受更大衝擊。分析人士認為，胡塞武裝此番威脅是其與沙特長期積怨的體現，也是目前美國與伊朗激烈交鋒下對伊朗的策應。

機場遭襲是「導火索」

新華社報道，胡塞武裝與伊朗關係密切，並與沙特支持的也門政府長期對峙，目前主要控制首都薩那和紅海港口城市荷台達等西北部地區。輿論認為，上週發生的薩那國際機場遭襲事件是胡塞武裝此次宣稱對沙特實施「海上禁運」的「導火索」。

也門政府軍 13 日稱對薩那國際機場實施了空襲，目的是阻止一架載有胡塞武裝代表團的伊朗客機降落。該客機搭載的胡塞武裝代表團此前赴伊朗參加伊朗已故最高領袖哈梅內伊的送葬儀式。也門政府曾提出，該代表團應在政府監督下乘坐非伊朗方面的客機返回，但遭胡塞武裝拒絕。薩那國際機場遭

襲後，該客機轉降荷台達機場。

胡塞武裝指責空襲系沙特所為，並於 13 日晚些時候向沙特西南部的艾卜哈國際機場發射導彈和無人機。沙特主導的多國聯軍說，其防空力量攔截了來襲目標。沙特外交部 20 日發表聲明，譴責胡塞捏造了「對沙特的虛假指控」。

有媒體指出，上述事件打破了 2022 年以來胡塞武裝與也門政府、沙特之間總體停火的局面。胡塞武裝領導人阿卜杜勒·馬利克·胡塞日前警告，如果沙特對胡塞武裝發起更大規模軍事行動，沙特境內的石油設施及其他戰略基礎設施都將成為打擊目標。

威脅航運和原油供應

目前，胡塞武裝並未明確如何實施「海上禁運」。不過有胡塞武裝官員表示，基於「封鎖對封鎖」原則，胡塞武裝將對沙特「關閉曼德海峽」。分析人士認為，胡塞武裝一旦訴諸行動，可能對沙特的石油出口和物資進口造成重大打擊。

處於胡塞武裝控制範圍內的曼德海峽是連通大西洋、地中海和印度洋的咽喉要道。在美伊戰事爆發前，全球石油運輸約有 12% 通過該海峽。戰事爆發後，為了避開受阻的霍爾木茲海峽，沙特將更多東部油田的原油輸送至西部的延布港並經紅海出口。國際市

場服務機構克普勒公司數據顯示，7 月以來，沙特每日從延布港外運的原油和凝析油已佔其出口原油的 75%。

沙特是國際原油供應「大戶」，其原油出口一旦受阻，國際能源市場將進一步承壓。卡塔爾半島電視台分析說，當前霍爾木茲海峽通航受阻，如果曼德海峽再被封鎖，將意味着全球約 25% 的原油供應難以得到保障。

胡塞武裝已證明其具備在紅海製造風險的能力。2023 年 10 月新一輪巴以衝突爆發後，胡塞武裝為聲援巴勒斯坦，頻頻襲擊穿行紅海的以色列和美國船隻，一度導致不少國際航運企業放棄紅海航線。

美國「巴沙報告」諮詢公司分析師穆罕默德·巴沙等專家說，目前尚不清楚胡塞武裝「禁運」的船隻種類，但考慮到其對紅海航道的威脅能力，僅是宣佈「禁運」這一消息就足以推升航運成本，推高國際油價。

專家：「禁運」威脅未必會完全實施

分析人士認為，胡塞武裝威脅對沙特實施「海上禁運」有兩方面原因。

一是在也門內戰問題上，胡塞武裝與沙特積怨已久。上海外國語大學中東研究所教授丁隆表示，胡塞武裝此次威脅「海上禁運」，有着向沙特施壓謀求更多話語權、加強自身在也門實際控制的考量。

二是為策應伊朗與美國對抗。路透社上週援引消息人士的話說，伊朗已經要求胡塞武裝做好準備，一旦美軍對伊朗基礎設施發動打擊，胡塞武裝就封鎖紅海石油通道。消息人士還表示，胡塞武裝已在臨近曼德海峽的高地部署導彈和無人機，為實施海上封鎖作好準備。

丁隆說，伊朗一直將胡塞武裝作為「雪藏」的「底牌」，雙方可聯手打造霍爾木茲海峽與曼德海峽「雙峽聯動」的反制格局，威脅美國及其盟友的能源命脈並影響全球供應鏈穩定，迫使美國在升級對伊軍事行動前權衡經濟與政治代價。

不過，地區專家認為，胡塞武裝對沙特的「禁運」威脅未必會完全實施。也門政治分析人士穆克比勒·納吉認為，胡塞武裝並非要在軍事上與沙特「一決高下」，更多是為了在也門問題上增加與沙特的談判籌碼，沙特目前也保持克制，並未尋求升級軍事行動。與此同時，胡塞武裝與沙特的互動，也受伊朗與沙特關係變化的影響。沙特利雅得政治和戰略研究中心研究員阿卜杜勒·阿齊茲·沙巴尼認為，當前沙特和伊朗都致力於緩和受美伊戰事衝擊的雙邊關係。兩國在也門等地區問題上存在分歧，但都有通過外交溝通管控局勢的意願，這或為避免胡塞武裝與沙特之間的對抗升級提供條件。

阿富汗洪災

阿富汗國家災害管理局發言人優素福·哈馬德 7 月 20 日在社交媒體發文稱，阿東部努里斯坦省當天因強降雨導致的洪災已造成至少 20 人死亡、約 80 人受傷，另有 100 多人失蹤。圖為當日在阿富汗努里斯坦省一處村莊，人們查看洪災受損情況。新華社



伊朗稱襲擊美軍基地及亞馬遜數據中心

伊朗當地時間 21 日打擊美軍在約旦和科威特的軍事基地，並襲擊位於巴林的美國亞馬遜公司數據中心。美軍中央司令部稱美東時間 20 日晚完成對伊朗連續第十晚的打擊行動。

綜合中新社、香港中通社報道，據伊朗伊斯蘭革命衛隊旗下賽帕新聞網報道，伊朗伊斯蘭革命衛隊當地時間 21 日稱，在對美軍基地的襲擊中，摧毀反導雷達、通信中心、F-15 戰機等目標，並造成美軍人員傷亡；同時向巴林亞馬遜數據中心發射數枚巡航導彈並將其摧毀，稱這是為報復美軍此前襲擊伊

朗的民用設施，即達爾霍溫在建核電站。

革命衛隊還表示，有兩艘油輪在經過霍爾木茲海峽南部時發生爆炸並引發大面積火災，被迫停航以待救援。革命衛隊稱，這些船隻因「錯誤聽信美軍信息」，駛入受污染的危險航道，強調將繼續關閉霍爾木茲海峽，並對航運公司再次發出警告。

美軍中央司令部在社交媒體上發文說，美軍於美東時間 20 日 21 時（北京時間 21 日 9 時）結束了對伊朗連續第十晚的打擊行動。美軍襲擊了伊朗的軍事指揮中心、導彈和無人機發射場、防空系統等目標。

美軍中央司令部強調，這些襲擊旨在打擊伊朗對霍爾木茲海峽商船的威脅能力，如今這一航道仍有商船通行。5 月初以來，美軍「已協助約 900 艘商船和 4.5 億桶原油安全通過」。

美國福克斯新聞網 20 日援引多名美方高級官員的話報道稱，美國總統特朗普預計在未來數日內決定是否擴大對伊朗的軍事行動並恢復「全面作戰行動」。

報道稱，最終決定尚未作出。若特朗普決定恢復對伊朗的全面作戰行動，其強度和範圍將遠超美軍近日對伊朗發動的襲擊。

美國將對加拿大大部分產品額外加徵50%的從價關稅

當地時間 7 月 20 日，美國白宮發佈公告稱，美國將對加拿大大部分產品額外加徵 50% 的從價關稅，以應對「加拿大在汽車及汽車零部件貿易方面對美國採取的歧視性措施」。有分析認為，美國對加拿大徵收這麼高的關稅，實則是報復與極限施壓，特朗普欲藉高關稅迫使加拿大讓步。

香港中通社報道，白宮當日發佈的一份事實清單顯示，美國將對紅酒、曲棍球棒和

水泥等加拿大商品加徵關稅，即使這些商品符合《美墨加協定》。白宮公告稱，加拿大對美國汽車實施關稅和配額限制，但未對其他國家實施限制。加拿大還通過配額限制迫使美國汽車企業在加拿大投資生產。加拿大大多數地區均已停止採購、分銷和零售美國酒精飲料，但未對其他國家實施類似限制。

據悉，加拿大是美國第二大貿易夥伴，兩國去年的貿易額達 7160 億美元。但近期美

方宣佈不續簽《美墨加協定》，這讓雙方貿易關係變得微妙。

有分析稱，作為北美貿易體系的核心成員，美加產業鏈深度綁定，尤其是汽車產業早已形成一體化格局。加拿大是美國最重要的汽車進口來源國之一。2024 年加拿大對美汽車及零部件出口規模超 600 億美元，此次高額關稅落地，無疑將直接擊穿雙邊汽車貿易的核心命脈。

■ 關注

英國十年七相 新首相伯納姆能否「重塑英國」？

當地時間 7 月 20 日，安迪·伯納姆正式就任英國首相，成為英國十年來第七位首相。在唐寧街 10 號發表首次首相就職演說時，伯納姆幾乎將全部篇幅聚焦國內事務，稱英國民眾「已經厭倦了政治」，承諾重塑英國，建立新的經濟發展模式，並制定未來十年的發展規劃。分析人士認為，這場演講釋放出的核心信息是結束長期政治動盪、重建公眾信心，為英國探索不同於過去十年的治理路徑。

表面上，這是英國工黨政府一次平穩完成的權力交接；更深層看，則是工黨面對執政壓力作出的主動調整。

2024 年贏得大選後，工黨原本希望由斯塔默帶領英國走出保守黨長期執政留下的困局。然而，經濟增長乏力、生活成本高企、公共服務承壓、非法移民等問題並未明顯改善，工黨支持率持續下滑，最終促成領導層更替。

工黨內部普遍認為，伯納姆是少數能夠重新爭取傳統工黨支持者、應對英國改革黨崛起的人物。此次換帥，更像是工黨藉助新領導人重塑執政形象，為下一次全國大選爭取主動。因此，伯納姆接手的不僅是一屆政府，更是一場關於執政能力和政治信任的考驗。

驗。

「穩定」成為伯納姆演說中的關鍵詞。自 2016 年「脫歐」公投以來，英國已歷經七位首相。英國政府研究所指出，領導層頻繁更替削弱政策連續性，影響長期改革推進，也不斷消耗公眾對政府治理能力的信任。

伯納姆坦言，英國民眾厭倦的不只是政客之間的競爭，更是政治沒有改善普通人的生活。這一判斷與英國近年來「低增長、高物價、高壓力」的社會討論形成呼應。住房負擔沉重、國民保健制度候診時間過長、地方公共服務不足等問題，依然困擾普通家庭。因此，伯納姆沒有急於提出宏大的外交構想，而是承諾優先解決國內問題，未來數月公佈英國未來十年發展規劃，並推出緩解生活成本壓力的一攬子措施，希望盡快讓民眾感受到政策變化。

不過，願景能否落地仍面臨現實考驗。擴大公共住房建設、加強公共事業監管、增加國防投入等政策，都意味着財政支出壓力。《金融時報》指出，在財政空間有限背景下，如何兼顧提高生產率、擴大投資與財政紀律，將是新政府必須面對的難題。

相比具體政策，外界同樣關注伯納姆將

如何重塑英國的發展路徑。

路透社指出，伯納姆長期主張向地方下放更多權力，認為過度集中的治理體系導致地區發展失衡，制約全國經濟增長。他擔任大曼徹斯特市長期間推動公共交通、住房和產業發展的經驗，也成為其重要政治資本。

這意味着，伯納姆希望改變的不只是經濟增速，更是經濟增長方式和國家治理模式。「曼徹斯特模式」能否由地方經驗推廣至全國，仍有待實踐檢驗。

與此同時，英國改革黨支持率仍處高位，保守黨也正謀求重整旗鼓。圍繞稅收、移民、能源和公共開支等議題，各黨競爭預計進一步加劇，新內閣組成及首批施政舉措將成為觀察伯納姆執政方向的重要窗口。

從更長遠看，伯納姆上任或許意味着英國政治進入新階段，但並不意味着英國已經找到破解困局的答案。從「脫歐」後的政治震盪，到疫情、能源危機，再到持續低迷的經濟增長，英國積累的結構性挑戰不會隨着首相更替而消失。

伯納姆能否兌現「重塑英國」的承諾，不僅關係工黨的執政前景，也將在一定程度上影響英國未來數年的發展方向。

中新社

印尼通過國際金融中心法 推進國際金融中心建設

印度尼西亞國會 21 日舉行全體會議，通過《印度尼西亞國際金融中心法》，為打造國際金融中心提供法律依據。此舉旨在完善金融市場體系，便利國際資本流動，提升印尼在全球金融體系中的競爭力。

印尼財政部長普爾巴亞表示，作為東南亞最大經濟體和二十國集團（G20）成員，印尼已到了建設具有全球競爭力的國際金融中心的時候。國際金融中心將持續吸引外國資本和高質量證券投資，拓寬長期融資渠道，並通過形成新的稅基、創造就業崗位等促進經濟均衡發展。

根據該法律，國際金融中心將建立獨立制度框架，設立管理機構、金融監管機構、仲裁機構和專門法院，為區內金融活動提供法律保障。法律還規定稅收優惠、海關便利等配套支持政策，以增強國際投資吸引力。

印尼政府表示，國際金融中心將重點支持國家戰略項目、基礎設施建設、綠色金融、金融科技和數字金融等領域發展，並推動資金更多流向製造業、貿易等實體經濟。

為吸引國際金融機構和投資者，《國際金融中心法》提出企業所得稅優惠、部分增值稅和關稅減免等激勵政策。印尼財政部預計，國際金融中心有望吸引 300 萬億至 500 萬億印尼盾（約合 167 億至 278 億美元）投資。

印尼政府此前曾提出在巴厘島建設國際金融中心，目標是打造媲美迪拜國際金融中心的金融區。

中新社

俄外交部宣佈對等驅逐 意大利駐俄武官

俄羅斯外交部 20 日召見意大利駐俄臨時代辦，就意方此前「無理」驅逐俄羅斯駐意大使館一名武官和一名助理武官提出抗議，並宣佈對等驅逐意大利駐俄大使館一名武官和一名助理武官。

俄外交部在聲明中表示，基於對等原則，俄外交部宣佈意大利駐俄大使館一名武官和一名助理武官為「不受欢迎的人」，並要求上述人員及其家屬須在三天內離開俄羅斯。

俄外交部同時重申，俄方將對任何針對俄外交官的敵對或挑釁行為予以對等回應。

本月 9 日，意大利副總理兼外長塔亞尼表示，意大利政府決定驅逐俄羅斯駐意大使館兩名武官，並要求其在三天內離開意大利。塔亞尼稱，根據羅馬檢方調查，這兩名俄方人員涉嫌參與間諜活動。

中新社

法國盧浮宮遇劫展廳22日重開 不再陳列珠寶展品

法國媒體當地時間 7 月 20 日消息，2025 年 10 月遭搶劫的盧浮宮阿波羅廳定於 22 日重新開放。

屆時展廳將不再陳列原設於此的珠寶藏品，轉而重現 17 世紀風貌，集中展示牆體彩繪與雕刻裝飾。

阿波羅廳自劫案發生後持續閉館。盧浮宮博物館館長克里斯托夫·勒里博在當日出版的《巴黎人報》專訪中表示，原展陳藏品及貴重文物已撤離該廳，未來將以呈現建築本體的藝術特色為主。

勒里博透露，館方正籌劃於館內其他區域興建無窗高安防展區，用以存放未被盜搶的珠寶。他表示此項工程規模龐大，將著手籌措相關資金。

2025 年 10 月 19 日，四名蒙面劫匪潛入盧浮宮，數分鐘內竊走九件拿破崙時期珠寶。截至現時，除一頂王冠被警方尋獲外，其餘贓物仍下落不明。涉案四名現場嫌疑人已全部歸案。此次劫案暴露盧浮宮在安保等方面存在重大疏漏，時任館長洛朗絲·德卡爾隨後辭職。

香港中通社