

中國航空公司定期航線超1000條

中國民航局：上半年國際航線旅客運輸量超過4000萬人次 同比增長5.7%

中國民航局副局長韓鈞 21 日在北京表示，上半年，國際航線完成旅客運輸量超過 4000 萬人次，同比增長 5.7%。

國際客運航線通達全球五大洲80個國家

中新社報道，韓鈞在當日國新辦舉行的一場發佈會上介紹，今年上半年，在外部超预期不利因素增多的情況下，民航全行業統籌發展和安全，積極應對各類風險挑戰，推動「十五五」發展實現了良好開局。

他介紹，上半年運輸生產保持韌性。一季度開局良好，運輸總周轉量、旅客運輸量、貨郵運輸量三大指標同比分別增長了 10.9%、6.5% 和 9.3%。二季度受國際高油價影響，全行業運營成本大幅增加，民航局積極採取措施，確保行業穩健發展。上半年，全行業完成運輸總周轉量 833.7 億噸公里、旅客運輸量 3.8 億人次、貨郵運輸量 507.3 萬噸，同比分別增長 6.4%、1.0% 和 6.0%。

他繼續說，國際航空網絡加快拓展。上半年，國際航線完成貨郵運輸量 232 萬噸，同比增長 13.9%。中國航空公司定期航線超 1000 條，國際客運航線通達全球五大洲 80 個國家的 177 個城市，空中絲綢之路越織越密，覆蓋了 60 個共建「一帶一路」國家的 125 個

城市，有力支撐了中國外交外貿大局和國際人員的往來需要。

此外，上半年民航質量效率穩步提升。韓鈞指出，全行業的正班客座率、載運率分別為 85.7% 和 74.0%，同比分別提高了 1.6、1.4 個百分點；千萬級機場的近機位靠橋率達到 87.5%，為旅客提供了更加便捷的出行體驗；運輸航空機隊和機場碳排放強度同比分別下降 4.5% 和 12.4%，行業綠色低碳轉型成效持續顯現。

中國擬實施8萬公里交通基礎設施改造

中國交通運輸部副部長徐成光當日在該發佈會上表示，「十五五」時期，將重點推進交通基礎設施更新和數智化改造，到 2030 年實施 8 萬公里左右的設施改造。

徐成光表示，「十五五」時期中國交通運輸發展進入新階段，總體目標是基本建成現代化綜合交通運輸體系。其中，將重點抓好如下工作：

完善基礎設施布局方面，他介紹，重點是推進跨區域跨流域大通道建設，推動國家綜合立體交通網主骨架建成率提升至 95%，持續完善鐵路、公路、水運、民航、郵政快遞等基礎設施網絡，加快建設物流網。

優化交通運輸結構方面，他提到，重點是推進交通基礎設施更新和數智化改造，到 2030 年實施 8 萬公里左右的設施改造。實施新一輪農村公路提升行動，新改建農村公路 50 萬公里。

在加強系統集成融合方面。他表示，重點是完善現代化都市圈綜合交通運輸體系，實施都市圈城際通勤效率提升工程，加快建設 20 個國際性、80 個全國性綜合交通樞紐城市，實施多式聯運攻堅、打通堵點卡點行動，力爭用 5 年時間推動 1000 個左右主要貨運節點提升多式聯運功能。

到 2030 年，徐成光展望稱，中國基本建成交通強國取得決定性進展，現代化綜合交通運輸體系將更加完善，「人享其行、物暢其流」的美好願景將加快實現。

中國將謀劃開展無人快遞車規範應用試點

中國交通運輸部安全總監兼運輸服務司司長蔡國結當日在該發佈會上表示，「十五五」時期，將謀劃開展無人快遞車規範應用試點。

蔡國結表示，「十四五」時期，交通運輸部在完善交通運輸網絡、調整運輸結構、發展多式聯運、推進數字化轉型等方面加大力度，取得了積極成效。「十五五」時期，

將重點從以下方面進一步加大工作力度。

他提到，要加快推進物流網建設，實施新一輪國家綜合貨運樞紐補鏈強鏈提升行動。「十四五」時期，交通運輸部分三批支持了 37 個城市補鏈強鏈，推動重點貨運樞紐多式聯運 1 小時換裝率超過 85%，沿海港口重要港區鐵路進港率達到 71.6%。「十五五」時期，將用 3 年左右的時間，集中力量再支持 30 個左右的城市，統籌「硬投資」和「軟建設」，推動設施裝備「硬聯通」和規則標準服務「軟聯通」。今年已經確定了首批 10 個支持城市名單。同時，實施多式聯運攻堅打通堵點卡點行動。他介紹，將聚焦主要港口、重點內陸港、大型物流園區、規模化產業園區、中歐（亞）班列集結中心等，打造 1000 個左右的多式聯運節點，「一點一策」打通堵點卡點，提升多式聯運功能。

在推動交通物流數智化賦能方面，他介紹，要探索典型場景貨車智能駕駛等重大創新工程，規範網絡貨運承運平台的經營活動，謀劃開展無人快遞車規範應用試點。

在培育交通物流領軍企業方面，他表示，計劃到 2030 年，力爭培育 100 家左右的綜合物流集成商，更好提升中國產業鏈供應鏈服務保障能力。

第167次中老緬泰湄公河聯合巡邏執法行動啟動

據雲南省公安廳 21 日消息，第 167 次中老緬泰湄公河聯合巡邏執法行動於 7 月 20 日啟動。

此次行動，中老緬泰四國執法部門共派出執法艇 5 艘、執法隊員 170 名，將共同對湄公河重點航道、沿岸碼頭、險灘水域、支流渡口等關鍵區域進行巡邏防控，全力防範和打擊各類跨境違法犯罪；全面排查整治汛期水域安全、沿岸治安、航道通行等各類風險隱患，保障沿岸各國民眾和往來船員生命財產安全，確保湄公河國際航道安全、穩定、暢通。

此外，四國執法部門還將在緬甸萬崩召開多邊信息交流會，共同分析研判近期湄公河流域治安形勢與汛期航行安全態勢，並圍繞打擊跨境違法犯罪、完善水上突發事件應急救援體系、提升四國聯防聯控和聯動救援實戰能力等重點工作磋商交流，進一步細化舉措、凝聚共識。

中新社

中國一汽博物館在吉林長春正式開館

中國一汽博物館 21 日在吉林長春正式開館，現場展出 150 餘合實物展車、千餘件文物史料及沉浸式場景。這座博物館由 1953 年始建的一汽原廠工具廠房改造而成，最大限度保留了建築原有工業架構。

1956 年 7 月 13 日，第一輛解放牌卡車在長春下線，次日，首批 12 輛新車駛上長春街頭，市民爭相圍觀國產汽車，當時年僅 8 歲的孟運是見證者之一。

孟運 21 日在博物館說，第一代汽車工人為中國汽車工業打下基礎，如今工廠生產線機器人普及，汽車進入千家萬戶。

年逾八旬的賈延良是紅旗 CA770 轎車設計師，展廳內陳列著他的手繪設計稿，多代紅旗系列車型同步展出。他表示，紅旗是中國自主品牌代表，設計融入大量中式美學元素，車型迭代更新，但經典原創設計內核始終延續，中國汽車品牌應當深挖本土文化特色，傳遞中國人獨特精神氣質。

除了經典歷史車型，智能駕駛、燃料電池前瞻車型、全自動駕駛紅旗智能小巴以及紅旗「天鵬 1 號」飛行汽車，也成為現場熱門打卡展品。

香港遊客伍小琳攜家人在飛行汽車前拍照留念。「這款車就像科幻電影裡的飛行器。」她瞭解到紅旗已在香港設立品牌體驗中心，期待更多國產汽車馳騁香港街頭，讓中國汽車品牌走向全球。

中新社

香港書展開幕 三大展覽吸引99萬人次入場

一連七天的第 36 屆香港書展 21 日落幕，據香港貿發局公佈，這場年度文化盛事連同香港運動消閒博覽及零食世界，三大展覽吸引 99 萬人次入場，匯聚來自 30 個國家及地區的超過 770 家展商。

貿發局委託研究機構抽樣訪問逾 860 人，結果顯示受訪者今年在書展的平均消費金額為 923 港元，較去年微升。小說是最受歡迎的書籍種類，其後依次為文學、漫畫、兒童及青少年讀物及補充練習。

電子閱讀盛行的時代，實體書仍受歡迎，關鍵就在於人與人之間的交流和分享。場內多家二手書店參展，吸引不少書迷前來「淘寶」。書展不僅是新書的舞台，更成為情感和記憶的流轉之地。

走過 36 載，香港書展已超越單純的展銷會，從最初僅賣書的展覽，到如今有逾 600 項文化活動、名作家講座，讀者可以參加閱讀會、可與國際作家深度交流，書展已成為思想碰撞與文化對話的平台。七天裡，無數讀者在這裡與好書相遇、與作家對話，正如本屆書展主題所期許的——「從香港閱讀世界」。

香港中通社

啦啦操錦標賽

7月21日，2026年福建省中學生啦啦操錦標賽在福州啟幕。來自福建省9個設區市的30支代表隊、542名中學生運動員參加了本次賽事。圖為參賽代表隊在爵士啦啦操規定動作比賽中。



中國軍艦在日本「專屬經濟區」射擊訓練？外交部回應

據報道，針對中國軍艦在日本「專屬經濟區」內進行射擊訓練一事，日方已向中方提出交涉。對此，中國外交部發言人林劍 21 日在例行記者會上表示，日方所謂「交涉」毫無道理，中方已堅決駁回。

中新社報道，林劍強調，根據《聯合國海洋法公約》，沖之鳥是巖礁而不是島嶼，不能擁有專屬經濟區和大陸架，日方以沖之鳥礁主張專屬經濟區違反國際法。

林劍表示，中方在有關公海開展活動符合國際法和國際慣例。日方抹黑炒作他國正當合法行動、渲染「外部威脅」，為自身加速「再軍事化」、挑戰戰後國際秩序尋找藉口，國際社會必須高度警惕、共同抵制這種危險動向。

中國遊客「避暑遊」走熱「清涼」目的地受民眾青睞

中國在線旅遊平台去哪兒 21 日發佈的《2026 避暑遊報告》顯示，今年夏天，中國遊客「避暑遊」走熱，一批「清涼」的旅遊目的地受民眾青睞。

中新社報道，今夏，「20 度清涼圈」效應帶動一批避暑城市集體「出圈」。報告顯示，位於東天山北麓的新疆巴里坤，平均海拔在 1500 米以上，夏季平均氣溫 20℃ 左右，國內飛赴此地的機票量同比增長 2.2 倍。此外，飛往經典避暑地貴州六盤水的機票量同比增 2 倍，飛往山西大同、四川甘孜的機票量同

比增八成；北戴河所在的河北秦皇島、伏牛山避暑帶上的河南洛陽，機票量同比增幅也都在七成以上。南方遊客「避暑遊」趨勢明顯。平台數據顯示，暑期機票量同比增幅排名前 20 的國內航線中，有近一半出自南方城市。例如，長沙飛往新疆伊寧的機票預訂量同比增幅超過 5 倍；安徽蕪湖飛往貴陽、合肥飛往伊寧、鄭州飛往芒市等航線的機票預訂量同比增幅均在 4 倍左右。

水上漂、洞裡降溫、室內滑雪……中國遊客避暑方式多樣。數據顯示，天津海河遊

平發展』、堅持『無核三原則』，另一方面在日本國內又公然叫囂『毫無禁忌討論核武器政策』。這就是日方所謂的『恪守』和『堅持』嗎？」林劍表示，這種自相矛盾的做法再次戳破了日方的偽裝和欺騙國際社會的謊言。

林劍強調，日本右翼勢力以所謂「外部威脅」「防衛」為借口，不斷突破日本憲法和國際法國內法規制，挑戰二戰後國際秩序和國際核不擴散體系，在錯誤的道路上一路狂飆，已對地區和平穩定構成現實威脅。如果任由日本右翼勢力肆意妄為，推動發展強力進攻性武器甚至自主擁核，必將再次為禍國際社會，後果不堪設想。日本「新型軍國主義」已經露出獠牙，國際社會必須高度警惕、堅決抵制。

中國遊客「避暑遊」走熱「清涼」目的地受民眾青睞

船搜索量同比增長數十倍；紹興東湖、都江堰寶瓶口、長沙湘江水上樂園也增長超過十倍。從暑期景區搜索量看，九寨溝、黃果樹瀑布、賽里木湖、峨眉山、泰山、雲岡石窟等，一同躋身避暑熱門景區。

此外，杭州瑤琳仙境、洛陽雞冠洞、衢州龍遊石窟等景區，因洞內常年恆溫 20℃ 以下，成為入伏後平台上搜索增速最快的洞穴石窟類避暑景區。報告數據還顯示，7 月以來，全國室內滑雪訂單預訂量同比翻番，預訂量排名前五名的室內滑雪場均被南方城市包攬。

■ 特寫

阿努廷訪華達成中泰聯合聲明 經貿科技合作位置突出

泰國總理阿努廷 16 日至 20 日對中國進行正式訪問，這是他就任泰國總理後首次正式訪華。阿努廷此次訪華攜帶了泰國頭部企業組成的史上規模最大民間經貿代表團，他還赴上海出席 2026 世界人工智能大會。20 日，中國外交部官網公佈了阿努廷此次訪華期間達成的關於面向繁榮中泰命運共同體的聯合聲明。

分析指，該聲明著重中泰經貿及科技領域合作，指引未來方向。

聲明中提到，中泰雙方強調開放、以規則為基礎的多邊貿易體制的重要性，將加強經貿、技術、人才領域互利合作，確保產供鏈安全、有韌性，為實現各自國家現代化提供驅動力。並闡釋中泰經貿合作的一系列具體舉措。

對此，復旦大學一帶一路及全球治理研究院副院長張勵 21 日表示，中國已連續 13 年成為泰國最大貿易夥伴，雙邊合作已從農產品和一般貿易延伸至汽車、電子及本地製

造等。這次的中泰聯合聲明提出，雙方同意盡快達成下一個《中泰經貿合作五年發展規劃共同行動計劃》，同意加強聯合研究平台、人才和科技初創企業培養、技術轉移合作，同意加強數字海關合作等多方面，表明中泰正由「擴大買賣」邁向「共同研發、共同生產、共同培育市場」，通過更有韌性的產業鏈和供應鏈，為構建更為緊密和繁榮的中泰命運共同體、瀾滄江—湄公河國家命運共同體以及中國—東盟命運共同體注入活力與動力。

這次的中泰聯合聲明還提到，科技進步和數字化轉型為兩國創造巨大新機遇，雙方同意加強創新合作，推動新質生產力發展，提高競爭力，促進可持續增長。

具體來說，聲明指，中泰雙方同意發揮好兩國科技合作聯委會作用，深化科技創新政策對接，加強在生命健康、空間信息、科技減貧、農業技術、先進材料等領域合作。雙方強調擴大科技人員交流，推進科技成果轉移轉化與示範應用的重要性，將深化數字

和人工智能、先進電子設備、現代汽車、未來食品、航空航天和太空技術、量子科技、清潔能源、生物工業等合作。

同時，泰方祝賀中國成功舉辦 2026 世界人工智能大會暨人工智能全球治理高級別會議，歡迎中方倡議成立世界人工智能合作組織。泰方願同中方拓展長期、可持續的投資夥伴關係，開展研發合作，特別是在未來產業、創新產業和先進產業領域，促進一體化供應鏈發展。

張勵表示，中泰科技合作關乎產業升級。中國在人工智能、新能源汽車、清潔能源等領域具備產業化優勢，泰國則擁有製造基礎、東盟區位和農業食品、生物產業業賦，雙方優勢互補。

「從這次的聯合聲明看，中泰兩國把經貿和科技置於雙方合作的突出位置，既是深厚合作基礎上的再出發，也是面對當前世界經濟不確定性，推進本國現代化的共同選擇。」張勵說。

香港中通社