

中方敦促菲立即停止滋事挑釁和不實炒作

綜合新華社、中新社北京7月21日電：針對菲律賓方面在仁愛礁蓄意挑釁、襲擊中國海警執法人員，中國外交部發言人林劍21日在例行記者會上表示，中方敦促菲方立即停止海上滋事挑釁和不實炒作。

林劍當日應詢介紹稱，7月20日，中國海警在仁愛礁附近海域開展正常維權執法活動時，菲方非法「坐灘」軍艦故意派出兩艘小艇，以危險方式抵近、衝撞中方船隻，並暴力

襲擊中方執法人員，中方不得不堅決依法應對。事後菲方卻倒打一耙，歪曲事實，大肆渲染炒作。中方對菲方有關行徑表示強烈不滿和堅決反對。21日上午，中方已向菲駐華大使提出嚴正交涉。

林劍強調，仁愛礁是中國南沙群島的一部分，是中國領土。眾所周知，1999年5月9日，菲律賓一艘軍艦以擱淺為由，在中國南沙群島仁愛礁非法「坐灘」。中方多次要求菲方

拖走，菲方亦多次作出承諾。但27年過去了，菲方始終沒有兌現。中方維護自身領土主權和海洋權益的決心堅定不移。我們敦促菲方切實履行承諾，立即停止海上滋事挑釁和不實炒作，切實約束好一線人員，否則由此產生的一切後果由菲方承擔。記者會上，當被問及中華的涉海事態對中國周邊外交政策和中國—東盟外長會有何影響時，林劍指出，有關事態完全是菲方的軍警蓄意挑釁。每當中菲之間可能開

展溝通互動，每當本地區有重要外交議程時，總有一些勢力會跳出來，利用涉海問題挑釁生事。其中的是非曲直究竟為何？幕後的黑手究竟是誰？相信大家都看得很清楚。中方的周邊外交政策始終如一，沒有改變。林劍同時指出，東亞的合作平台不是討論雙邊涉海爭議的場合，菲方應切實履行東盟輪值主席國的職責，推動對話與合作，而不是將自身的政治私利凌駕於地區的和平穩定之上。

日外相與小馬科斯會談 將推進強化供應鏈合作

共同社馬尼拉7月21日電：日本外相茂木敏充21日為出席東盟相關外長會議而抵達菲律賓。他與該國總統馬科斯舉行會談，確認根據日美菲三國機制加強安全保障領域的合作，並在強化供應鏈等經濟安保領域也推進具體合作。

雙方還就國際局勢進行了磋商。據日本政府相關人士稱，會談中提到了中國方面與菲律賓在南海仁愛礁發生的暴力衝突一事。

傳洪阿東已出境？ 警方正核實消息

本報訊：菲國警正在核實商人洪阿東（Atong Ang）已離開菲國的消息。

在新聞報導中，菲國警總監納塔特斯（Melencio Nartatez Jr.）表示：「他最後已知去過的地方是在菲律賓，已經很久以前的事。如果有消息說他……已經離開了我們的國家，我們正在核實，但最大的可能性是他仍在菲律賓。」

洪阿東正因與鬥雞者失蹤案相關的指控而面臨法律訴訟。

他正面臨內湖省仙查古律市、描東岸省利帕和內湖省仙查洛法院的綁架殺人罪以及綁架和嚴重非法拘留罪的指控。

自2026年1月以來，洪阿東已下落不明。吹哨人朱莉·帕蒂東彥（Julie Patidongan）——洪阿東的前助理——認為他已經離開了菲國。

內政部長黎慕惹（Jonvic Remulla）在4月表示，洪阿東曾在卡拉描順地區被發現。據黎慕惹表示，洪阿東為逃避逮捕，每三至五天就會轉移不同的藏身處。

澳洲宣佈向菲海岸警衛隊 提供4.13億元無人機培訓

本報訊：正在馬尼拉參加由菲律賓主辦、為期一週的東盟會議的澳洲外交部長黃英賢週二表示，澳洲將向菲海岸警衛隊提供價值至少4.13億澳元的尖端無人機技術和操作員培訓。

黃英賢表示，她希望看到這項新援助進一步有助於菲海岸警衛隊的海上安全、搜救和環境保護行動。

她在一份由澳洲駐馬尼拉大使館轉交的聲明中稱：「這項4.13億澳元的無人機援助計劃不僅惠及菲律賓的海上安全機構，也將惠及數以百萬計依賴開放且暢通海域維持生計和從事商業活動的普通菲律賓民眾。」

她補充說：「我們很自豪能與菲海岸警衛隊站在一起，因為他們致力於加強海上安全並維護我們地區的國際法。」

這項為期四年的無人機援助計劃包括長程、重型運輸和水下能力、反無人機技術和專業培訓，預計將增強菲海岸警衛隊的戰略海域意識能力。

自2025年4月以來，這批新援助使澳洲對菲海岸警衛隊的無人機援助總額達到5.78億澳元。

此外，黃英賢宣佈，澳洲將通過一項為期四年、價值6.78億澳元的「通過夥伴關係和支持實現民用海事進步」（C-MAPS）新投資，將其對菲律賓的雙邊民用海事援助翻倍。

她說：「將我們的雙邊民用海事援助加倍至6.78億澳元，是對澳洲和菲律賓在一個和平、穩定和繁榮地區共同利益的具體貢獻。」 C-MAPS為菲律賓提供專門的海事支持，重點關注民用海上安全和海洋環境保護。

羅麻禮斯否認試圖逃亡

本報訊：律師法哈多（Ade Fajardo）否認了其當事人、前眾議長羅麻禮斯（Martin Romualdez）試圖逃離菲國，以逃避可能與防洪工程弊案相關的指控。

法哈多說：「我們不知道助理監察專員克拉瓦諾（Mico Clavano）從哪裡得到或聽到這些消息。我們再次澄清，前眾議長羅麻禮斯沒有離開過菲律賓，也沒有打算離開。他隨時準備面對所有調查。所以我們不知道克拉瓦諾先生從哪裡得到這樣的消息。」

他補充說：「我們真的納悶這信息從何而來，因為羅麻禮斯眾議員沒有試圖離開菲律賓，他在這裡，準備面對調查。」

法哈多強調，自防洪工程爭議爆發以來，羅麻禮斯一直留在菲國，並出席了獨立基礎設施委員會的調查。

他補充說，監察署的公佈僅涉及初步調查的開始，並不構成對羅麻禮斯的定罪認定。

法哈多強調，克拉瓦諾關於羅麻禮斯試圖逃跑的說法是毫無根據的。



小馬科斯總統昨日在總統府會見日本外相茂木敏充。

<日本外務省供圖>

菲與新西蘭提升至全面夥伴關係

本報訊：菲律賓與新西蘭已正式將雙邊關係提升至全面夥伴關係，將合作擴展至新領域。

全面夥伴關係的正式確立是在菲律賓外交部長拉扎羅（Ma. Theresa Lazaro）與新西蘭外交部長彼得斯於7月21日週二會晤期間宣佈的。

外交部在一份聲明中表示，兩位官員宣佈全面夥伴關係為菲新關係的「新篇章」。

外交部說：「一個可靠、建立在信任以及對國際法管轄的基於規則的秩序之共同承諾上，並致力於為兩國、印太地區及世界帶來實質利益的關係。」

兩位部長責成官員們為未來幾年制定一份行動計劃，以充分發揮前瞻性全面夥伴關係的效益。

他們還認可了《全面夥伴關係路線圖》中概述的成就，該路線圖在過去兩年中指導了雙邊接觸。

在國防和安全方面，兩國歡迎軍事合作的加強，包括聯合演習、培訓以及兩國國防部長於2025年4月簽署的《訪問部隊協議》。

在貿易和經濟關係方面，兩位部長強調

了貿易和經濟聯繫的巨大潛力，這體現在兩國領導人所設定的目標上——在2030年將雙邊貿易額增加50%，並指出我們正取得良好進展。

他們還對與菲律賓就加入《全面與進步跨太平洋夥伴關係協定》啟動準備性討論表示歡迎。

兩位官員表示，他們期待在2025年舉行的副部長級年度外交部磋商和首屆海事對話之後，繼續進行定期高層訪問。

他們還承諾加強人文交流，包括通過資源合作、文化交流和航空連通性。

此前，兩位官員肯定了在新西蘭的菲律賓人的貢獻，菲律賓群體是新西蘭第八大少數族裔社群。

他們歡迎簽署《教育領域合作諒解備忘錄》和《海員相互承認安排》，以及續簽《地熱能合作安排》，這些都是雙邊關係的長期特點。

兩位部長肯定了新西蘭對菲律賓的雙邊發展貢獻，重點關注氣候和經濟韌性、知識和技能，以及和平、安全和防止暴力極端主義。

菲外長東盟會告中國狀 仁愛礁傷兵案搬上枱面

本報訊：菲律賓已向東南亞各國外長會議上提出南海近期局勢，特別是在仁愛礁附近發生的一起海上事件，該事件導致一名菲律賓海軍成員受傷。

在巴西市東盟外交部長閉門會議後的新聞發布會上，外交部長拉扎羅（Ma. Theresa Lazaro）表示，她本人提出了此事，但未引起與會高級外交官的回應，可能是因為雙方「仍在就所有事項進行討論」。

她說：「我是提出這項討論的人，因為大家都已讀過相關報導。所有報紙都有報導。但各國外交部長並未對我提出的立場作出回應，我認為雙方仍在就所有事項進行討論。」

一名菲律賓海軍成員週一在仁愛礁附近被中國海警人員用木棍擊中頭部受傷。

菲武裝部隊表示，一艘搭載八名人員的中國海警剛性充氣艇從中國海警船21560號非

法近距離接近「馬德雷山號」，並拍攝前哨站的照片和視頻。

菲律賓方面隨即部署了兩艘橡皮艇，以克制且非對抗的方式引導該等未授權船隻離開。

然而，中國海警人員「反應激烈且具侵略性」，造成人員受傷並損壞了在菲國「根據國際法享有主權權利」區域內運作的菲海軍橡膠艇。

在閉門會議上，拉扎羅表示，各國部長亦對更廣泛的南海問題採取了某些立場，但大多數都觸及了正在進行的南海行為準則談判的進展。

她補充說：「我認為他們真正非常強調的是行為準則。所有的外長，幾乎是每位外長，都確實將焦點放在東盟與中國之間就南海問題正在推進的《南海行為準則》協商進展上。」

2名菲海員在黑海遇襲身亡 12傷

菲新社馬尼拉7月20日電：在俄烏戰爭持續導致緊張局勢加劇之際，兩名菲律賓海員在近期一連串針對黑海商業船隻的襲擊中喪生，另有12人受傷，1人失蹤。

移工部長漢斯·萊奧·卡克達克（Hans Leo Cacadac）在週一的新聞發布會上表示，過去兩週該區域的保安事件顯著升級。他指出，黑海（特別是北部地區）已被國際談判論壇及海外工人社群歸類為高風險及戰區。

卡克達克指出，截至7月20日，已有9艘載有約139名菲律賓海員的船隻通報遭到襲擊，主要攻擊方式為無人機襲擊。其中，2人不幸罹難，12人受傷，1人失蹤。所幸其餘124人已確認平安無事。

多數受影響船隻為散貨船及油品輪，襲擊發生時它們正停泊在烏克蘭與俄羅斯的港口、錨泊或剛離港。卡克達克表示，傷者中已有4人被遣返回菲律賓，其餘傷者正在不公開地點接受治療與心理支持。海外工人社區與海外工人福利署正與仲介及船東協調，為受影響者提供協助。

卡克達克補充，首宗死亡事件發生於7月6日，第二宗則於7月19日發生。政府正安排運回遺體並協助家屬。

他重申了避免航行於高風險區域的建議，並強調海員有權拒絕前往戰區且不應受到歧視，而政府正調查仲介與船東是否遵守了通報義務與安全規範。

台漢藏71公斤沙霧判囚終身

本報訊：菲緝毒署於7月21日表示，拉斯賓迎斯市地區審判法院判處一名持有價值超過2.5億披索沙霧的台灣人終身監禁。

緝毒署引述拉斯賓迎斯市地區審判法院第255分庭的判決表示，陳德和（Chen Te Ho Chang音，別名Tanda和Te Hi Chen）因持有71公斤沙霧，被判定違反《第9165號共和國法令》或《2002年綜合危險藥物法》第二條第11節（持有危險藥物）罪名成立。

除終身監禁外，法院還命令陳某支付200萬披索罰款。

緝毒署說：「該案的定罪源於2017年6月13日執行搜查令期間，執法人員在被告於拉斯賓迎斯市BF Martinville小區承租的一個倉庫內展開搜查行動」

在搜查倉庫前，陳某於2017年6月3日在緝毒署和菲國警於巴蘭玉計市一家酒店內進行的攔截行動中被捕。

緝毒署署長內雷斯（Isagani R. Nerez）表示，此次定罪證明了政府確保重大毒品案件成功起訴的決心。

內雷斯指出：「此次定罪確認了我們的打擊毒品運動不僅限於逮捕和扣押。我們仍堅定不移地構建經得起司法審查的強有力案件，確保毒品販運者被定罪並受到法律最嚴厲的懲罰。當責任人完全被追究責任時，正義才能得到最好的伸張。」

緝毒署署長指出，跨國毒品集團持續利用租賃倉庫和儲存設施來隱藏大量毒品，然後進行分銷。

他說：「販毒集團仍持續利用租用倉庫及商業儲存設施藏匿大批毒品，待時機成熟再進行分銷。菲律賓緝毒署將繼續與各執法夥伴保持高度警覺，積極查明並瓦解這些物流網絡，絕不讓犯罪組織擁有從事非法活動的安全之所。」

小馬任命薩西沓 為立法聯絡部長

本報訊：小馬科斯總統已任命前亞眉省省長薩西沓（Joey Salceda）為總統立法聯絡辦公室部長。

這標誌著薩西沓在2007年亞羅政府期間擔任經濟顧問和總統幕僚長之後重返內閣。

薩西沓在一份聲明中說：「我感謝小馬科斯總統的信任和信心。我感謝文官長的指導。本屆政府最重要的資源是時間。憑藉寶貴的時間和國會對總統的持久支持，我謙卑地接受促進通過總統政策議程中剩餘重大項目的巨大挑戰。」

在重返行政部門之前，薩西沓從2016年至2025年擔任了三屆亞眉省第二區眾議員。在此之前，他從1998年至2007年代表亞眉省第三區。

作為眾議員，薩西沓曾擔任撥款委員會、稅務委員會、經濟事務委員會以及工商委員會的主席。

在擔任眾議員之後，薩西沓在2025年中期選舉中試圖重返亞眉省省長職位，但輸給了另一位前省長羅薩爾（Noel Rosal）。

薩西沓曾是前總統亞羅育的學生。

他於1982年以優等成績畢業於馬尼拉亞典耀大學管理工程學士學位，曾是美國國際開發署獎學金獲得者，並在亞洲管理學院獲得企業管理碩士學位。

MANIBELA今明舉行罷駛

本報訊：運輸團體MANIBELA於7月21日週二宣佈，在最新一輪油價上漲之際，將於7月22日至23日罷駛。

在記者會上，MANIBELA主席瓦爾布埃納（Mar Valbuena）表示，罷駛可能延長至7月24日週五。

該團體呼籲能源部追究石油公司「毫無根據」的油價上漲責任。

瓦爾布埃納說：「運輸業不能再保持沉默，而政府——特別是能源部——似乎在連續的油價上漲中忽視了我們，這些上漲正在使司機、窮人和菲律賓百姓的生計陷入困境。」

他補充說：「能源部沒有嚴格監測和追究石油公司的責任，反而任由它們主導價格。我們要求對石油產品每一次價格上漲做出解釋，但能源部長加林（Sharon Garin）似乎成了石油公司的律師。」

MANIBELA和其他運輸團體較早前因燃料產品價格上漲而尋求調漲2披索車資。

石油產品零售價格本週再次調漲，零售商在美國與伊朗中東緊張局勢再度升級後宣佈又一輪漲價。據能源部表示，自7月21日起，本週的最高漲幅如下：

汽油：每公升最高調漲3.65披索
柴油：每公升最高調漲10.68披索
煤油：每公升最高調漲11.77披索