烏克蘭軍方襲擊伊朗商船釀死傷

分析：烏方此舉旨在阻止伊朗向俄提供軍用物資 並通過施壓伊朗討好美國

烏克蘭軍方當地時間 25 日在里海襲擊一艘伊朗商船，伊方對此強烈譴責並召見烏克蘭駐伊朗臨時代辦。分析人士認為，烏方此舉旨在阻止伊朗向俄羅斯提供無人機等軍用物資，並通過施壓伊朗來討好美國。這起襲擊事件表明烏伊關係緊張升級，以及美伊戰事和烏克蘭危機相互影響進一步加深，但烏克蘭與伊朗走向全面對抗的可能性不大。

造成一名船員死亡 另有一人受傷

新華社報道，烏克蘭軍方 25 日凌晨在里海水域襲擊了一艘伊朗商船並導致爆炸，造成一名船員死亡，另有一人受傷。伊朗外交部對此強烈譴責，稱襲擊違反《聯合國憲章》基本原則，是「侵略行為」並對里海沿岸國家構成安全威脅，烏方必須「承擔責任」，伊朗有權對烏克蘭的襲擊採取回應措施。伊朗外交部還就此事召見了烏克蘭駐伊朗臨時代辦。伊朗外長阿拉格齊當天致電歐盟外交與安全政策高級代表卡拉斯，要求歐盟和國際社會作出回應。

當天早些時候，烏總統澤連斯基在社交媒體上稱，烏方「在里海的遠程打擊取得了非常有力的成果，包括用於運輸涉伊朗軍事貨物的船隻，以及一艘軍艦」。

烏克蘭打擊伊朗商船有兩方面意圖

分析人士認為，烏克蘭此時打擊伊朗商船，有以下兩方面意圖。

一是阻斷伊朗對俄羅斯的軍事支持。

近期，烏方加大對俄縱深目標特別是能源和物流基礎設施打擊力度，對俄經濟和民生造成較大影響。但同時，俄方使用無人機、彈道導彈等對烏境內目標實施大規模襲擊，令烏方損失巨大。分析人士認為，俄方用於打擊烏方的無人機在一定程度上依賴伊朗提供零部件支持，而里海是俄伊之間運輸軍用物資的重要通道。對於烏方而言，打擊里海水域的伊朗商船能提高伊朗支持俄羅斯的成本，還能迫使俄軍分出一部分力量保護里海航道，從而削弱俄方在俄烏戰場上的軍事力量，塑造更有利於烏方的態勢。

二是協助美國對伊朗施壓，以此換取美國在俄烏衝突中對烏方的支持。

美國原本是對烏軍援的主要提供者，但美國總統特朗普第二任期以來為結束俄烏衝突頻頻向烏方施壓，要求其對俄讓步，令烏方處境艱難。烏方一直試圖展示自身「價值」以換得美方「回心轉意」。

伊朗戰事爆發不久後，烏克蘭曾積極向以色列和海灣國家提供反無人機相關的技術支持。美伊 6 月簽署諒解備忘錄以來，美國不斷對伊朗施壓，特別是近期連續多日對伊實施軍事打擊，但始終未能迫使伊方屈服讓步，這讓烏克蘭再次看到機會。

英國《金融時報》援引伊朗國內觀點報道說，烏克蘭襲擊伊朗商船意在釋放對伊施壓信號，即如果伊朗未能與美國達成協議，其原本被視為戰略後方的北部邊境也將遭到安全威脅。還有分析指出，此次烏克蘭遠程打擊里海水域的目標，也展示了其實施跨區域縱深打擊的實戰能力，有利於爭取美西方持續軍援。

兩場衝突「合二為一」？

今年 3 月烏克蘭與以色列開展無人機合作後，伊朗曾警告稱烏全境已成為其合法打擊目標。分析人士指出，此次烏方直接打擊伊朗目標，伊方反應更為強烈，雙方對抗明顯升級。

除了此次在里海打擊伊朗商船，烏克蘭還加強了對俄伊情報合作的監控。

澤連斯基 25 日在社交媒體上稱，烏方注意到俄方正向伊朗提供中東地區的衛星圖像和數據，使伊朗能夠對地區內相關目標進行打擊。他將指示烏情報部門將相關情況通報給「夥伴」。

伊朗國際電視台認為，烏方將伊俄合作視為「橫跨兩場戰爭的統一軍事網絡」，烏方的一系列舉動表明其正在「更加直接地介入」伊美戰事。

不過，分析人士指出，美伊戰事與烏克蘭危機不太可能「合二為一」。烏克蘭遠程攻擊手段有限，很難對伊朗本土實施打擊。伊朗清楚烏克蘭並非其主要敵人，動用寶貴的遠程武器打擊烏克蘭得不償失。伊朗後續或對烏克蘭進行更加嚴厲的警告甚至象徵性報復，但雙方走向全面對抗的可能性不大。

溫哥華華埠節

為期兩天的華埠節 7 月 25 日在加拿大溫哥華唐人街開幕，現場設有傳統文化表演、特色美食品嚐及其他互動項目。圖為一名女子參與麻將主題文化活動。 新華社

美媒披露特朗普暫緩擴大對伊作戰規模原因

美國《紐約時報》25 日以兩名知情人士為消息源報道稱，美國總統特朗普暫緩擴大對伊朗軍事打擊規模，原因是美方擔憂戰爭升級或招致伊方更猛烈報復，進一步消耗五角大樓在中東地區的防空攔截彈儲備。

新華社報道，這兩名知情人士告訴《紐約時報》，特朗普 24 日與高級顧問和政府高級官員召開會議，聚焦五角大樓「愛國者」等防空彈藥庫存減少的問題。一名政府高官提及，伊朗彈道導彈日前突破美防空系統的防禦，造成 3 名駐約旦美軍士兵死亡。

本月 7 日以來，美國以回應伊朗襲擊通過霍爾木茲海峽的商船為由，連續對伊朗發動軍事打擊。

隨後，位於約旦、科威特、巴林和阿聯酋的美軍基地遭到伊朗猛烈攻擊。據美國媒體報道，特朗普 23 日稱正考慮對伊朗「發動一次大規模打擊」。就在 24 日會議前，特朗普仍考慮擴大對伊朗軍事行動。當天會議後，特朗普下令美軍不要對伊朗發動打擊。

《紐約時報》報道稱，特朗普暫時擱置對伊朗實施更大規模打擊的計劃，表明其在一定程度上被軍事顧問說服。若美國升級對伊朗作戰可能招致更猛烈報復，美軍防空系統將面臨更大壓力。

據《紐約時報》4 月報道，五角大樓在美伊戰事中消耗了超過 1200 枚「愛國者」防空導彈，每枚造價超過 400 萬美元。美軍方官員近日透露，自那之後「愛國者」庫存進一步減少。

野火持續肆虐法國西班牙 環法自行車賽賽程縮短

受高溫乾旱和強風天氣影響，法國和西班牙境內野火持續肆虐。由於法國抽調警力加入救火，環法自行車賽 26 日的最終段賽程被迫縮短約三分之一。繼早些時候法國兩名消防員在旅遊勝地波爾多附近遇難後，西班牙方面 25 日通報在巴倫西亞自治區發現一名男子死於火災。

新華社報道，歐洲今夏連遭三波熱浪侵襲，多地旱情加劇，植被乾燥導致野火風險上升，法國及西班牙多地持續遭受野火侵襲。據美聯社報道，在法國吉倫特省，法國政府動用包括 A400M 型軍用運輸機在內的約 20 架消防飛機和直升機在空中噴水或阻燃劑，並與地面部署的約 1400 名消防員形成合力，阻擋火勢向該省省會波爾多蔓延。

法國內政部長洛朗・努內茲 25 日表示，火勢目前已逼近至波爾多以西 30 公里處，24 日夜間火勢略有減輕，但波爾多仍將面臨「漫長而艱巨」的滅火任務。

據法新社報道，政府要求波爾多市及周邊地區 19.7 萬民眾緊急撤離，堪稱該地區和平時期最大規模的人員疏散行動之一，火勢受控後大約 3000 人獲准重返家園。眼下，法國政府已動員軍隊參與滅火，並緊急調配 150 萬個防護面罩，供參與滅火人員和民眾使用；波爾多市政府則向數千名撤離民眾提供避難場所及食品等必需品。

環法自行車賽組織方及法國首都巴黎市警察局 25 日宣佈，定於 26 日進行的第 21 個、即最後一個賽段的賽程從 133 公里縮短至 89 公里，賽程起點原定在巴黎以西的圖瓦里，現改為全程在巴黎市內進行，以便將賽事部分安保力量調往災區支援救火。美聯社指出，這一部署凸顯肆虐法國西南部的兩場大火給應急部門帶來的巨大壓力。

據努內茲透露，法國目前在燃野火過火面積已達「創紀錄」的將近 9.8 萬公頃。

西班牙國家氣象局的衛星圖片顯示，法國和西班牙野火引發的煙霧已「連成一片」。

目前，西班牙最大火場位於首都馬德里以北約 100 公里的瓜達拉哈拉省，過火面積達到 3.2 萬公頃。另據西班牙政府發佈的數據，首都馬德里以西兩處野火過火總面積達 2.5 萬公頃，這兩處野火於 24 日合併，恐與阿維拉省附近的另一處野火「會合」。

西班牙政府已調派 2600 名消防員、警員等應急人員，並配備 19 架消防飛機和直升機，在馬德里以西兩處火場滅火。據法新社報道，25 日早晨，馬德里市中心街道已能聞到燒焦味，居民不得不關緊門窗。當地衛生部門籍由社交媒體警告，火災導致空氣質量下降，民眾需避免長時間戶外活動。據西班牙內政部 25 日下午發佈的消息，馬德里周邊村莊及附近阿維拉省已疏散數萬名民眾。

■ 關注

歐盟一週內連罰中美巨頭 天價罰單背後的監管風暴

一週之內，兩張天價罰單，將歐盟推上了全球數位監管的風口浪尖。

當地時間 7 月 20 日，歐盟委員會以違反《數位服務法》（DSA）為由，對中國阿里巴巴旗下「全球速賣通」處以 5.5 億歐元的巨額罰款，刷新了該法案生效以來的最高罰款紀錄。僅僅三天後，歐盟再以違反《數位市場法》（DMA）為由，對美國科技巨頭谷歌開出 8.9 億歐元的罰單。

這兩部被視為歐盟監管「數位守門人」的利器——DSA 與 DMA，如今卻因其執法對像清一色為非歐盟企業，以及其背後的模糊定義與潛在的「財政動機」，在全球引發廣泛的爭議。

此次速賣通被罰，根源在於歐盟指控其未能履行DSA規定的系統性風險評估義務，未能有效阻止非法、不安全及假冒商品在平台流通。調查顯示，許多非法商品在被移除前已在平台上停留數週，且平台的「品牌授權」系統被認為人手不足且效果不彰。對此，速賣通明確表示不同意這項「過高的罰款」，認為其未能充分反映公司已做出的重大改進，並考慮提起上訴。

緊隨其後的谷歌罰單，則聚焦於其搜索業務的「自我優待」及應用商店的不公平條款。歐盟認定，谷歌在搜索結果中優先展示自家購物、酒店等服務，並限制開發者引導用戶使用外部支付渠道，違反了 DMA 的公平與非歧視原則。谷歌對此直言，這類處罰「不符合公平競爭原則」，且可能迫使企業為了合規而降低產品體驗，最終由歐洲企業和消費者買單。

表面上是維護市場秩序，但 DSA 與 DMA 的執法過程卻飽受詬病。批評者指出，這兩部法律本身存在大量定義模糊之處。例如，DSA 要求平台屏蔽「非法有害」內容，但這些概念的界定缺乏明確標準。這賦予了監管部門過大的自由裁量權，被認為缺乏有效制衡。

更具爭議的是，從蘋果、Meta、X，到 Temu、Shein 等，此前被罰的企業清一色皆為非歐盟巨頭。考慮到歐洲本土數位能力有限，市場主要依賴美國與中國的軟體服務，這種執法模式被質疑帶有歧視性，甚至被形容為將中美企業當作「提款機」。

天價罰單頻繁開出的時間點，也引發外界對歐盟財政動機的聯想。近年來，歐盟深陷財務預算僵局，主要出資國要求削減預算，而受益國則急切期盼資金支持。在「錢袋子」吃緊之際，動輒數億歐元的罰款被認為是一種變相的「創收」手段。

然而，這種「殺雞取卵」式的做法可能帶來長遠的負面影響。有分析指出，嚴苛且不可預測的監管環境，將導致外企把投資、人才和創新轉向更具經濟自由度的地區，最終可能從根本上削弱歐洲本就薄弱的數位競爭力。

不僅是企業不滿，中國商務部已明確表態，堅決反對歐方以平台監管為由設置數字壁壘，並採取歧視性措施打壓中國企業，敦促歐方停止利用法律模糊性濫用自由裁量權。與此同時，美歐之間的數位貿易戰火也因 DMA 的執行而升溫，美國已威脅根據《貿易法》第 301 條對歐盟的數位監管展開調查。

當監管被披上貿易保護與財政補貼的外衣，歐盟所謂的「數位主權」，正在一步步演變為一場打擊全球商業信心、加劇自身孤立的危險遊戲。

香港中通社

美高官欲訪巴西遭拒簽 被指「干涉選舉」

巴西外交部 7 月 25 日證實，該國已正式拒絕兩名美國國務院高級官員的赴巴簽證申請。巴西方面懷疑美方官員此行意在干涉巴西定於 10 月舉行的總統選舉。

被拒簽的美方官員包括美國助理國務卿賴利・巴恩斯和助理國務卿幫辦塞繆爾・薩姆森。巴西外交部說，這兩人 7 月 20 日提交簽證申請，24 日被拒，但未提及拒簽原因。

巴西總統盧拉 25 日在出席聖保羅州勞工黨代表大會時表示，「任何企圖從外部干預巴西選舉的人都將付出沉重代價」。盧拉稱，巴西是主權國家，國家命運將由全體選民決定，任何外部勢力不得干預。 香港中通社

日本沖繩民眾集會 要求明確普天間機場歸還期限

據日本共同社 26 日報道，日本沖繩縣宜野灣市議會及當地經濟團體當天舉行集會並發表聯合聲明，要求日美兩國政府明確駐日美軍普天間機場的歸還期限。

報道說，約一千名各界民眾參加了當天在宜野灣市舉行的集會。聯合聲明指出，當地居民長期面臨美軍飛機事故風險和噪音侵擾，「忍耐已經超過極限」，要求盡快歸還普天間機場並明確具體歸還期限。

宜野灣市長佐喜真淳說，日美兩國政府就歸還普天間機場達成協議至今已過去 30 年，「照這樣下去，即使再過 40 年，機場也可能繼續存在」。宜野灣市還計劃向日本首相官邸、防衛省和美國駐日本大使館提出相關要求。

1996 年，日美兩國政府就歸還普天間機場達成協議。日本政府此後決定將駐日美軍機場遷至名護市邊野古地區，並推進填海造地工程，但歸還進程至今仍未完成。長期以來，沖繩民眾飽受美軍基地帶來的飛機噪音、安全事故、美軍犯罪等問題困擾，要求美軍基地徹底遷出沖繩縣。 新華社

巴基斯坦開展反恐行動 擊斃16名恐怖分子

據巴基斯坦媒體 26 日報道，巴安全部隊在該國西南部俾路支省的「決心行動」中擊斃 16 名恐怖分子，摧毀多處恐怖分子藏匿點，並繳獲武器和爆炸物。

此次反恐行動正值俾路支省面臨持續安全挑戰之際。當地時間 7 月 22 日，一輛從俾路支省首府奎達駛往卡拉奇的客車遭到槍擊，導致 3 人死亡、5 人受傷，「決心行動」在此事件後啟動。

巴基斯坦安全部門消息人士透露，此次反恐行動將在該省多個地區持續進行，直到徹底消除俾路支省的恐怖主義威脅，並全面恢復和平與秩序。

巴基斯坦政府與俾路支省政府 25 日重申加強安全協調、加快落實全面和平戰略，以及確保國家權威等承諾，並聲明俾路支省絕不容忍恐怖分子立足。 中新社

柏林汽車衝撞行人致1死16傷 德國總理默茨發聲

德國總理默茨 26 日表示，將全面調查前一日發生在柏林市中心的汽車衝撞行人事件，並懲處肇事者。該事件已造成至少 1 人死亡、16 人受傷。

默茨將這起事件稱為「發生在柏林的卑劣行徑」，並表示，「這是對我們整個社會的攻擊」。

當地時間 25 日晚約 10 時，德國柏林蒂爾加滕公園附近發生車輛衝撞人群事件，目前已造成 1 人死亡、16 人受傷，其中 3 人傷勢危重、8 人嚴重、5 人受輕傷。據德國《圖片報》報道，事發後，一名男子從肇事車輛出來後徒步逃離現場。

德國警方已鎖定一名涉嫌作案者，並指出此人為警方所知，是「柏林伊斯蘭主義圈子」的成員，目前正將搜尋範圍擴大至整個首都柏林。 香港中通社