

甘肅渭源突發山洪 已致10人死亡

中國兩部門已派出工作組趕赴現場 174人已被救出

甘肅定西市渭源縣一景區 26 日發生山洪，中國兩部門已派出工作組趕赴現場。

對甘肅啟動防汛四級應急響應

綜合中新社、中新網報道，北京時間 26 日下午，甘肅省定西市渭源縣雙石門景區受短時強降雨影響，發生山洪災害，造成人員傷亡。根據甘肅省定西市渭源縣政府的消息，截至 26 日 18 時，已有 10 人遇難、23 人受傷。傷員已被送醫救治，另有 174 人已被救出。

災害發生後，中國國家防汛抗旱總指揮部（國家防總）辦公室、中國應急管理部持續調度指導應急處置工作，派出工作組趕赴現場指導處置。中國國家防總針對甘肅啟動防汛四級應急響應。

國家綜合性消防救援隊伍 305 人、68 車正在現場救援。目前，救援處置工作仍在進行中。

險情發生後，中共甘肅省委書記、省人大常委會主任胡昌升，省委副書記、省長任振鶴第一時間趕到現場指揮救援，並到醫院看望慰問受傷人員。

最近幾年當地沒出現過這樣嚴重的災害

另據北京《新京報》報道，一位親歷者家屬表示，事發時，弟弟和他未婚妻在被水沖走，所幸弟弟被一輛貨車攔住，隨後弟弟又擋住了被衝下來的未婚妻，兩人最終獲救，但因噏水後感染發燒，目前在當地醫院治療。

一位原本計劃前往景區露營的遊客表示，7 月 26 日 12 時左右，他自駕到雙石門景區門口，發現下暴雨，雨點密集，「還有小冰雹砸車窗。」中央氣象台官網顯示，26 日 13 時左右，當地出現 10.9 毫米短時降水。出發前，這位遊客看了天氣預報，「知道要下雨，但是沒想到會下這麼大。」他掉頭離開，一小時後，又來到景區門口時，發現洪水已經衝到了門口，捲走了一輛車。

渭源縣文旅局發佈的公開信息顯示，雙石門景區兼具奇峰怪石、森林草甸、雪山清流多重景致，沿途依偎渭河支流，每年 6 至 9 月風光最美，是蘭州周邊短途避暑、徒步露營、休閒散心的絕佳目的地。景區內多碎石、涉水路段，高山草甸露營是當地主推的項目。



圖為 7 月 26 日消防救援人員在甘肅省定西市渭源縣山洪災害現場搜救。

新華社

渭源縣委宣傳部曾發文稱，雙石門景區因山谷中兩道狹窄的石門而得名，穿越小石門後，遊客可以在雙石門溝裡露營。

「這一景區也是最近三四年才火起來，在周邊 300 公里範圍內都比較有名氣，主要

是因為夏季涼爽，經常能看到路邊停着一排排車，遊客們來露營。」事發地附近牧場的一位工作人員表示。

「沒想到會出現山洪。」這名工作人員說，最近幾年當地沒出現過這樣嚴重的災害。

生日大餐

7 月 26 日，在昆明生活的大熊貓「毛竹」迎來 12 歲生日，眾多市民和遊客來到雲南野生動物園，為「毛竹」送上生日祝福。圖為大熊貓「毛竹」享用特製生日大餐。

中新社



越南籍船舶南海沉沒 中方已救起45人

7 月 25 日，一艘越南籍船舶在南海海域遇險沉沒，船上共有 62 名船員。目前，中方力量已成功救起 45 人，仍有 17 人失聯。

香港中通社報道，中國交通運輸部救撈局消息，北京時間 25 日 18 時 23 分，交通運輸部南海救助局「南海救 115」輪返航三亞途中，在永暑礁以北約 38 海里處發現一個救生筏，筏上有多名遇險人員，隨即展開施救。

18 時 54 分，「南海救 115」輪救起救生筏上全部 29 名人員。經瞭解，遇險船為越南船舶「啟源 18」輪，船長 69.9 米、船寬 10.8 米，船上共有 62 名越南籍人員。「南海救 115」輪繼續開展水面搜尋。交通運輸部南海救助局先後增派「南海救 113」輪、「B-72CT」救助直升機前往現場搜救。22 時 38 分，「南海救 115」輪發現第二個救生筏，並從筏上

救起 7 名遇險人員。

26 日，在三沙海上搜救中心統一協調下，現場各力量又陸續救起 9 名遇險人員。其中一人是在 26 日 13 時 30 分，「南海救 113」輪在第 1 個救生筏東南約 13 海里處搜尋發現 1 名落水人員，並於 13 時 41 分，成功救起。目前，兩艘救助船和一架救助直升機仍在現場進行搜尋。

深耕東盟市場 香港內聯外通優勢再彰顯

香港特區政府財經事務及庫務局局長許正宇近日訪問老撾、馬來西亞，在黃金市場和金融服務等領域達成多項合作，再次展現香港內聯外通的獨特優勢。

中新社 26 日報道，深化與東盟合作，是香港鞏固傳統市場的重要舉措，也是順應區域經濟發展趨勢的主動佈局。香港和東盟地緣相近、人緣相親、商緣相連，東盟總人口約 7 億，近年來經濟保持較強增長活力，是香港第二大貿易夥伴。在國際經貿格局加快調整，全球產業鏈、供應鏈和資金流向持續重塑的背景下，東盟已成為全球最具發展潛力的區域之一。香港特區行政長官李家超多次率團訪問東盟國家，推動簽署一系列合作協議和備忘錄，為兩地深化合作打下堅實基礎。深化與東盟合作，要不斷發掘新的增長點。許正宇在老撾訪問期間，香港與老撾簽署推

動黃金市場和金融服務合作的諒解備忘錄，將老撾豐富的天然黃金資源與香港世界級的基礎設施、專業服務及國際聯通性相結合，助力香港打造黃金交易生態圈。許正宇還與馬來西亞財經界、銀行界、黃金產業和家族辦公室的代表會面，積極探討兩地在財富管理、金融科技、離岸人民幣業務、伊斯蘭金融等廣泛領域的合作可能性。

國際競爭，不進則退，培育跨境財富管理、金融科技等高附加值產業，是鞏固提升香港國際金融中心地位的應有之義。不斷開拓與東盟的新合作領域，正是香港培育經濟新動能、提升國際競爭力的重要路徑。

深化與東盟合作，關鍵在於發揮香港「超級聯繫人」和「超級增值人」的角色。此次香港與馬來西亞簽訂基金互認、股票跨市場上市等制度安排的諒解備忘錄，香港交易及

結算所有限公司新增馬來西亞交易所為認可證券交易所，為東盟企業藉助香港融資、通過香港佈局內地市場創造了更加便利的條件，也是香港在國家高水平對外開放中更好發揮作用的體現。

值得注意的是，香港貿易發展局近日宣佈，8 月將在馬來西亞吉隆坡舉辦「成就機遇，首選香港」推廣活動，探討投資和商貿合作機遇。從政府間機制對接，到貿易發展機構搭建平台，再到企業積極參與，香港與東盟合作正由點及面、不斷深化，形成多層次、多主體共同推進的新局面。

當前世界百年變局加速演進，國際環境不確定因素仍然較多。香港持續深耕東盟市場，既鞏固傳統合作優勢，又積極培育新的增長點，將進一步增強自身發展韌性，持續提升香港的國際競爭力。

中國三部門調撥2.5萬件物資 支持粵贛湘等地救災救助工作

據中國應急管理部網站消息，7 月 26 日，中國國家防災減災救災委員會辦公室、中國應急管理部針對颱風「紅霞」影響，根據廣東、江西、湖南等地防汛防颱風救災工作需要，會同中國國家糧食和物資儲備局向三省調撥折迭床、折迭桌凳、毛巾被、夏涼被、家庭應急包等 2.5 萬件中央救災物資，支持地方妥善做好受災群眾緊急避險轉移和安置救助工作。

26 日，中國國家防總辦公室、中國應急管理部繼續組織中國氣象局、中國水利部、中國自然資源部、中國工業和信息化部、中國住房和城鄉建設部、中國交通運輸部等部門聯合會商，研判颱風「紅霞」和強降雨發展趨勢，研究部署重點地區防汛防颱風工作。中國國家防總辦公室主任、中國應急管理部副部長兼水利部副部長陳敏主持會商。

會商指出，颱風「紅霞」登陸後，移動速度變慢，風雨持續時間長、影響範圍廣，廣東、湖南、江西等地局地可能有極端降雨，強降雨區多山地丘陵、地形複雜，且夜雨特性明顯，容易引發山洪和地質災害，防汛防颱風形勢嚴峻複雜。

香港中通社

中國蜂群無人機首次實現 颱風過境全程立體觀測

據中國氣象局消息，颱風「紅霞」影響中國期間，氣象科研人員首次採用蜂群無人機觀測方式，針對台颱風登陸全過程開展高頻次、多維度觀測試驗。這也是中國首次將蜂群無人機技術應用於颱風過境全過程觀測。試驗在位於深圳市大鵬半島的中國氣象局低空經濟無人航空氣象保障野外科學試驗基地開展，其間，可持續同步獲取颱風過境影響前後低空溫度、濕度、風場和湍流等關鍵氣象參數的垂直廓線觀測資料，同步採集記錄無人機飛行姿態、航跡偏移、電量功耗變化等運行參數，系統探索極端天氣過程無人機安全飛行的氣象約束邊界。

不同於傳統單架無人機，蜂群無人機是多架搭載氣象載荷的無人機組成的協同觀測陣列，在空域內多點、多層同步開展大氣要素探測，依靠機間協同實現低空三維空間高密度採樣，可彌補單點探測局限，補齊近海低空觀測短板，為提升颱風監測預報能力提供關鍵實況資料，也為探索極端天氣條件下無人機安全飛行邊界積累科學數據。

今年第 12 號颱風「紅霞」於北京時間 7 月 26 日 3 時 50 分前後在廣東省惠州市惠東縣平海鎮登陸，登陸時中心附近最大風力 14 級（強颱風級），登陸後強度逐漸減弱。廣東省氣象局監測，26 日 10 時，颱風「紅霞」的中心位於惠州市惠城區境內，中心附近最大風力 10 級（25 米 / 秒，強熱帶風暴級）。預計，「紅霞」將以 15 公里左右的時速向北偏西方向移動，將於 26 日中午前後減弱為熱帶風暴級。此後，「紅霞」經廣東惠州、廣州、清遠、韶關等市，於 27 日凌晨前後離開廣東進入湖南南部。

香港中通社

中國首款多功能長航時無人機 完成首飛

7 月 26 日，中國首款按適航要求研製的多功能長航時無人機 TP200 在山東煙台完成首飛。

TP200 無人機由壹通無人機自主研製，試飛過程中姿態穩定可控，爬升高度、巡航速度等均達到設計指標。TP200 是專門針對長航時高空作業打造的機型，滿載續航能力突破 24 小時。

TP200 無人機全部採用國產化供應鏈，核心軟硬件實現技術自主可控。

據悉，該機型採用大展弦比上單翼佈局，實用升限 7000 米，最大巡航速度每小時 200 公里，最大航程可達 3000 公里，並且具備 300 米短距起降能力，可以實現非鋪裝跑道起飛，滿足山區、海島等簡易場地起飛作業。

香港中通社

特寫

攜程被罰沒51.79億元 中國官方重拳反壟斷

攜程壟斷案以 51.79 億元人民幣的巨額罰單塵埃落定，這一罰額亦刷新了平台經濟領域反壟斷處罰紀錄。

中國國家市場監管總局 25 日對攜程濫用市場支配地位實施壟斷行為作出行政處罰，沒收其違法所得 16.58 億元（人民幣，下同），並處以其 2025 年中國境內銷售額 469.58 億元 7.5%、計 35.21 億元的罰款，並責令其全額退還強制扣除酒店經營者的訂單備備金 1.22 億元。此案成為中國平台經濟領域反壟斷同時給予三種處罰的第一案。

攜程是中國目前最大的在線旅遊平台，中國國內旅遊行業商品交易總額（GMV）市場佔有率達 56%。據行業媒體估算，2025 年攜程一家賺取的利潤超過整個產業鏈所有上市公司的總和，形成「一家吃肉，其他人喝湯」的局面。

2025 年以來，針對攜程涉嫌壟斷的舉報頻現。今年 1 月，中國國家市場監管總局依據《中華人民共和國反壟斷法》對其立案調查。調查發現，2020 年以來，攜程要求「特

牌」酒店經營者開展獨家合作，強制「金牌」「無牌」酒店經營者給予「全網最低價」，並通過限制流量、「摘牌」、扣除訂單備備金等懲罰性措施保障行為實施。

「這不是簡單的價格壟斷或排他交易，而是平台經濟深層治理的一次標誌性執法，是深入整治「內捲式」競爭的標誌性案例。」北京《經濟日報》刊文指出，支配地位越強，濫用行為的危害就越廣，影響的是整個行業的生態根基。處罰才必須足夠重，警示整個行業。

北京《人民日報》的評論稱，此次查處「發出了強烈的反壟斷常态化監管信號」，意在「疏通被壟斷行為淤塞的公平競爭機制」，讓市場機制重新發揮資源配置的決定性作用，促使經營者創新，增進消費者福利。

「新華時評」認為，監管部門的態度清晰堅定：國家在鼓勵和促進平台經濟發展的同時，也在以更有力的反壟斷監管有效預防和制止平台企業濫用數據、技術和資本等優勢損害競爭、創新和消費者利益，推動平台

經濟的發展水平邁上新台階。

北京《新京報》文章稱，本案是國家通過法律手段遏制惡性低價競爭、引導行業走向良性創新發展的關鍵一步。平台壟斷是阻礙市場暢通的核心「堵點」，技術手段不能成為壟斷行為的「擋箭牌」。

多家媒體還表示，新業態、新模式不斷催生新的壟斷風險，對執法能力提出了更高要求。

中國國家市場監管總局競爭政策與評估中心副主任方傑說，此次案件的查辦工作，執法機構堅持科技賦能、數據支撐辦案，為平台經濟領域的反壟斷監管積累了有益經驗。華東政法大學競爭法研究中心執行主任翟巍指出，此次攜程案明確確定了 16.58 億元違法所得並全額沒收，為後續反壟斷執法提供了重要參照。

目前，攜程已公佈「全面下線一級委託分銷（特牌）合作模式」等 19 項整改措施，表示全面、堅決防範「大數據殺熟」行為，切實保障消費者合法權益。

中新社