



菲政府債務達19萬億元創新高

專家稱不必過度擔憂

本報訊：根據國庫局最新數據，截至今年6月底，菲律賓國家政府未償債務已達創紀錄的19.065萬億元。其中，國內借款12.837萬億元，占總債務的67.33%。

債務規模持續攀升是否意味著財政狀況惡化？經濟學家指出，國家債務增長並非一定是壞事，關鍵在於政府為何舉債、資金如

何使用，以及償債能力是否可持續。

政府債務是指國家支出超過稅收等收入時產生的差額。國庫局表示，此次債務增長主要源于國內外借款淨增加，資金用于支持基礎設施建設、教育、醫療、農業等國家發展項目。2026年，政府計劃財政收入4.81萬億元，支出6.793萬億元，缺口將主要依靠借貸

彌補。2027年支出計劃為7.2萬億元，收入預計5.21萬億元。

值得注意的是，政府優先選擇國內借款，占比超過67%。國庫局解釋，以披索計價借貸有助於降低匯率波動風險，避免因本幣貶值而增加償債負擔。

這筆債務屬於國家政府而非個人，將依

靠稅收等收入逐年償還。若借貸資金用于改善民生的基礎設施項目，普通民眾將從中受益。但債務利息支出增加，也可能擠佔其他公共服務預算。經濟學家表示，判斷債務風險需綜合考量債務占GDP比率、政府償債能力以及資金使用效益等指標，不能僅憑債務規模創新高就斷定財政惡化。

「中國鋼製傢具之都」 四年外貿翻兩番 市場覆蓋逾百國

中新社洛陽8月1日電 入夏以來，「中國鋼製傢具之都」河南洛陽伊濱區的鋼製傢具行業迎來產銷兩旺。在當地產業聚集的龐村鎮智能家居產業園，裝滿各類鋼製傢具的數十個貨櫃即將發往歐美地區。

20世紀80年代，龐村鎮村民靠著敲敲打打，開啟當地鋼製傢具發展之路。如今，從「手搓」鐵皮櫃到智能化生產「賣全球」，伊濱區以龐村鎮為核心產區，已集聚超600家鋼製傢具生產企業，產品遠銷120多個國家和地區。

「40多年前，我們用一把錘子起家。」58歲的洛陽市鋼製傢具協會秘書長張會群，從十幾歲入行到如今將企業交給下一代。

張會群認為，「鋼二代」推動了當地鋼製傢具暢銷全球，「我兒子從美國留學回來接班後，開闢跨境電商領域，讓企業銷售快速增長」。

「90後」王毅鵬大學畢業後也從父親手中接棒。如今，他已是洛陽瑞美實業有限公司總經理，從產品迭代創新到拓寬電商銷售渠道，他帶著企業開啟第二次創業。

近年來，以「90後」「00後」為代表的龐村鎮電商團隊，深耕跨境電商平台，實現業務翻倍式增長。如今，亞馬遜平台排名前20的鋼製傢具店鋪中，七成來自伊濱。

記者7月31日在採訪中發現，「出海」的浪潮蔓延至整個產區，也為當地帶來源源不斷的外貿訂單。其中，鋼製傢具龍頭企業洛陽花都傢具集團有限公司的主打產品實現內外貿並重；河南炎恩傢具製造有限公司去年拓展外貿業務後實現出口占比15%。今年上半年，洛陽雙彬辦公傢具有限公司外貿同比增長36.3%。

「鋼二代」的創新研發理念，讓伊濱鋼製傢具也更加適配全球多元化市場。

洛陽科飛亞傢具有限公司注重產品的藝術感。如今，其外貿份額占比達七成。該企業銷售負責人魏鵬飛介紹，企業立足不同國家和地區的應用場景、消費偏好與審美風格，聯動意大利設計師，融入工業美學，打造歐式壓型鋼櫃、美式櫥櫃等海外市場爆款產品，其中單價5000元人民幣、可拆裝DIY的工具櫃，備受歐美家庭青睞。

中國電動公交車助力 阿塞拜疆綠色轉型

新華社巴庫8月1日電 「相比其他類型公交車，中國的電動公交車行駛平穩、零排放、噪音小，車內設置的輪椅和嬰兒車專區方便無障礙出行，大家都很喜歡。」34歲的阿塞拜疆公交車司機努爾蘭·薩勒曼利說。

薩勒曼利以前駕駛的是壓縮天然氣公交車。2024年聯合國氣候變化巴庫大會召開前，160輛以整車方式從中國進口的比亞迪電動公交車在阿塞拜疆首都巴庫投入運營，薩勒曼利所在的公交線路全部換用這批新車。

「電動公交車讓巴庫的公共交通更加便利、舒適。城市裡冒黑煙的公交車少了，噪音也小了，我希望未來巴庫街頭有越來越多電動公交車出現。」他說。

薩勒曼利的親身經歷是阿塞拜疆公共交通系統加快綠色轉型的縮影。阿塞拜疆陸路運輸局今年春季發佈的數據顯示，巴庫每天在運公交車約2350輛，其中比亞迪電動公交車有300多輛，分佈在主要公交線路。據比亞迪方面介紹，按單車年運營9萬公里計算，每輛電動公交車每年可節省約2.7萬升柴油，減少約66噸二氧化碳排放。在位于巴庫西北約30公里處的蘇姆蓋特工業園內，阿塞拜疆能源汽車廠見證著中阿新能源汽車合作從整車供應向本地組裝的變遷。

溯源·致敬 施氏家族守護福建祖居 傳承跨越世代的家族根脈

位於龍湖鎮三星路37號的德成樓為一座兩層住宅，佔地約450平方米，以磚、木及石材建造，採用傳統閩南番仔樓建築風格，融合西方建築特色，是華僑家族常見的建築形式。

東西向走廊及兩側邊門令空氣與自然光可貫穿上下兩層；二樓正廳後方設有兩道門，通往可俯瞰整座宅院的戶外露台。

2010年，施至成返回洪溪村，發起德成樓保護性修繕工程。修復工程於2011年完成，其後村委會於2013年設立紀念碑，記錄德成樓的歷史。

在中國晉江洪溪村一條幽靜的小路旁，矗立著一座建於菲律賓最大企業集團之一崛起之前的古厝。

德成樓是SM創辦人施至成（Henry Sy Sr.）的祖居，是他為其父母施修飭及陳烏捨返回中國定居後興建。

德成樓於1952年動工，翌年落成，比1958年第一家Shoemart鞋店在馬尼拉市中心開業還早了五年。

這座兩層住宅位於龍湖鎮三星路37號，佔地約450平方米，以磚、木及石材建造，採用傳統閩南「番仔樓」建築風格，融合西方建築特色，是華僑家族常見的建築形式。

這座祖居既展現施氏家族的福建根源，也體現華僑返鄉後帶回的文化影響。整體建築承襲傳統閩南民居格局，同時在門廊、露台、走廊及窗花等細節融入西式設計元素。

建築設計兼具實用性與藝術美感。東西向走廊及兩側邊門令空氣與自然光可貫穿上下兩層；二樓正廳後方設有兩道門，通往可俯瞰整座宅院的戶外露台。

建築工藝最見功力之處在於外立面。下層牆身鋪砌精緻細琢的白石材，上層則以紅磚砌築；石柱環繞著內凹的入口門廊，門楣上飾有花卉泥塑及刻字匾額。



山牆、側門及窗框均採用「嵌瓷」傳統工藝，以瓷片拼砌出花鳥等精緻圖案。宅院四周築有圍牆，前庭寬敞，並鋪設花崗岩石板。

雖然施氏家族現已不再居住於此，但這座祖居一直是施氏家族與洪溪村之間的重要情感聯繫。

2010年，施至成返回洪溪村，發起德成樓保護性修繕工程。修復工程於2011年完成，其後村委會於2013年設立紀念碑，記錄德成樓的歷史。

2019年6月，施氏家族30多名成員返回

洪溪村，展開尋根之旅，並回到祖居緬懷先祖。

施氏家族一直持續維護這座祖居。2019年完成防水工程，並於2025年完成擋土牆及門埕（前埕）修復，以及白蟻防治工程。

時至今日，德成樓仍保存完好，讓人得以一窺施氏家族在與購物商場、住宅、銀行及其他大型企業劃上等號之前的生活面貌。

德成樓不僅是一座歷史建築，更是跨越世代的精神紐帶，將施氏家族在菲律賓的發展與其福建祖地緊密連結，並承載著施氏家族世代珍視的家園情懷。

貢獻香江智慧 共創綠色新程 ——訪香港環境保護署署長徐浩光

新華社香港8月1日電 潔淨水質讓運動員可以暢遊維多利亞港，清新空氣令居民長期健康風險降低過半，水清灘淨的大鵬灣讓區域內居民共享全國美麗海灣，便捷高效的智慧環評平台將環評時間減半……

2026年正值香港環境保護署成立四十週年。

40年來，香港環保事業緊跟城市發展步伐不斷迭代升級，靚麗成績單背後包含香港環保人的不懈努力。

「未來我們將繼續把特區環境治理工作作為重要民生實事辦好，也將牢牢把握好國家『十五五』戰略機遇，為美麗中國建設貢獻香港力量。」香港特區政府環境保護署署長徐浩光日前在接受新華社記者專訪時說。

四十年環保工作持續提升民生福祉

作為特區政府環境及生態局核心執行機構之一，環境保護署負責執行各項環境相關政策，包括執行環保法規、監管主要工程項目的環境影響評估程序等工作，肩負環境管治、污染管轄職責。

「過去40年，環保署在不同時期做了不同工作，使水域水質、空氣質量、廢物處理等得到顯著改善。」徐浩光說。

在維港，特區政府建造工程歷時超過20年的「淨化海港計劃」，是香港規模最大的污水處理基建項目。

過去5年，維港水質指標整體達標率平均達90%以上。2024鐵人三項世界盃香港站、第十五屆全國運動會鐵人三項比賽等多場國內外賽事相繼在此舉行，治理效果可見一斑。

維港僅是一個縮影，多年來香港環境變化交出亮眼成績單：

近5年香港海水水質達標率平均為85%，河溪水質達標率為87%；水質評級達「良好」或「極佳」的河溪監測站點，從1987年

的26%升至2025年的81%。2004年至2025年，香港主要空氣污染排放物中可吸入顆粒物（PM10）和細顆粒物（PM2.5）濃度分別下降58%和67%，因空氣污染帶來的居民長期健康風險降低一半；都市固體廢物棄置量連續4年下降，回收率由2020年的28%升至2024年的34%。

「看到市民可以歡暢地跑步，享受藍天白雲和潔淨美景，我們也很開心。」

徐浩光認為，環保工作直接關係居民生活，讓更多人可以享受美好環境帶來的幸福和健康。

香港智慧助力區域環境治理新發展

依託數十年環境治理積澱，香港持續輸出環保智慧方案，以特色優勢助力區域綠色治理提質升級。

香港環保署研發海上垃圾電腦警示系統、浮游藻類群落完整性指數的生物性水質指標監測技術，進一步提升大灣區環境水質管理及共治成效。

環保署參與起草的《粵港澳大灣區海岸帶微塑料監測技術導則》，成功納入粵港澳大灣區共通執行標準清單。

「我們的警示系統能夠在大灣區內錄得大暴雨時，預測可能受海漂垃圾影響的海岸範圍並提前發出警示，以便協調區內相關政府部門提前進行清理，將影響降到最低。」徐浩光說，利用浮游藻類的生物科技評估沿岸或河口區水域營養富集情況也得到很多內地城市關注，最近這項新技術將應用到深圳灣的相關水質評價。

香港環境數據庫是由環保署自主研发的智慧環評平台，收納了環保署過去30年各類環境資料，整合了超過200項環境數據圖層，涵蓋空氣、水質、生物物種等數據，解決了環評收集數據難、週期長、搭建模型測算難

等問題。

「整體環評程序所需時間已由過往約36至48個月，大幅縮短到15至24個月。我們已向多個城市推介這套數據庫理念，計劃率先與澳門開展合作，推動香港環評技術在其他城市落地應用。」他說。

對接「十五五」，發揚香港區位環保「聯繫人」優勢

「『十五五』時期，國家加快經濟社會發展全面綠色轉型，我們將積極發揮香港『超級聯繫人』『超級增值人』角色。」徐浩光表示。

他介紹，為更好對接國家「十五五」規劃，環保署將充分發揮國際化樞紐優勢，從多方面深化佈局。

通過「一帶一路」可持續綠色發展培訓中心，與「一帶一路」綠色發展國際聯盟共建綠色合作平台，深化與東盟、中東多國環保合作。

依託亞洲國際環保博覽，搭建全球綠色技術、人才交流平台。

「環保署一方面將把內地優秀的綠色創新技術引進香港，另一方面借助香港的區位優勢，對接『一帶一路』共建國家。」他說，「我們每年都會舉辦大型環保博覽會，匯聚海內外300多家企業。從去年開始，我們邀約來賓觀展並帶隊前往內地實地走訪環保企業，深化多方環保交流合作。」

徐浩光表示，環保署將加快粵港澳大灣區環保標準銜接，推進跨界河海環境治理，建立大灣區環境監測數據聯合發佈機制。

「今年我們走訪與交流了多個內地城市，不僅拓寬了合作視野，更為對接國家『十五五』規劃進行實踐準備。我們將攜手內地夥伴，深化生態環境區域聯防聯控，緊扣國家戰略方向，共同為建設美麗中國貢獻香港力量。」徐浩光說。