

美國將中企列入所謂涉疆法案實體清單

中方：美方相關做法毫無事實依據，嚴重背離兩國元首共識

當地時間 7 月 31 日，美國國土安全部宣佈將 40 餘家中國實體增列至「維吾爾強迫勞動預防法」實體清單。

中方將堅決維護中國企業合法權益

中新社報道，就美國將中國企業列入所謂涉疆法案實體清單，中國商務部新聞發言人 8 月 1 日在北京稱，中方對此強烈譴責，堅決反對。

發言人稱，美方相關做法毫無事實依據，持續借所謂「人權」和「強迫勞動」之名，依據國內法肆意對中國企業實施單邊制裁，是典型的經濟脅迫行為。美方措施嚴重損害相關企業的合法權益，嚴重破壞全球產業鏈供應鏈穩定。

「需要特別強調的是，7 月 30 日中美經貿牽頭人舉行視頻通話，雙方就保持經貿關係穩定進行了坦誠、深入、富有建設性的交流。」發言人說，僅僅時隔一天，美方即出台損害中方利益的惡劣措施，嚴重背離兩國

元首共識。中方對此強烈譴責，堅決反對。

發言人強調，中方一貫反對強迫勞動。當前新疆社會和諧穩定，經濟繁榮發展，人民安居樂業，根本不存在任何形式的所謂「強迫勞動」。中方敦促美方立即停止對新疆的攻擊抹黑，停止操弄所謂「強迫勞動」議題，停止無理打壓中國企業。中方將採取必要措施，堅決維護中國企業合法權益。

中國駐美大使謝鋒近日在華盛頓表示，當前形勢下，中美作為世界前兩大經濟體、聯合國安理會常任理事國和核大國，對維護世界和平穩定、促進全球發展繁榮肩負特殊重要責任，只有對話合作的責任，沒有衝突對抗的理由。

謝鋒表示，歷史和現實一再告訴我們：世界足夠大，容得下中美兩國各自發展、共同成功；時代課題足夠多，更需要中美兩國胸懷全球、擔當作為。站在新的歷史起點上，希望美方與中方相向而行，以中美建設性互動引領國際合作，以中美戰略穩定促進世界

和平，共同走出一條新時代相互尊重、和平共處、合作共贏的正確相處之道，為人類和平與發展事業作出新的貢獻。

美國企業期待與中國企業進行交流

中國國際貿易促進委員會組織中國企業家代表團於當地時間 7 月 31 日在美國華盛頓與美中貿易全國委員會及其會員企業進行交流座談。

中國貿促會會長任鴻斌、中國駐美國使館經商處公參李鐸、美中貿委會會長譚森等出席並發言。來自多個行業的中美企業代表參加並進行溝通交流。

任鴻斌表示，兩國元首北京會晤達成的重要共識，為兩國企業務實合作提供了戰略引領。美中貿委會是中國貿促會在美國的重要對口機構，雙方既是歷史中的朋友，也是現實中的夥伴。美中貿委會積極發揮自身影響，在拓展中美經貿合作、密切人文交流、增進相互瞭解等方面發揮了重要橋樑紐帶作

用。面向未來，中國貿促會願與美中貿委會一道，搭建更多高質量政商對話、經貿交流平台，助力營造良好投資環境，深化多邊領域合作，繼續做中美友好的踐行者、中美互利合作的促進者、全球產供鏈穩定暢通的維護者，為推動中美工商界合作共同努力。

美方代表表示，美國工商界始終是推動美中交流合作的堅定聲音。今年是亞太經合組織（APEC）「中國年」，這為美中雙方開展更深入合作提供了機遇。中國國際供應鏈促進博覽會是兩國工商界開展務實合作的重要平台，有效推動兩國深化產供鏈合作和助力維護全球產供鏈穩定暢通。美國企業非常渴望以建設性、務實的方式參與其中並發揮積極作用。

譚森當天表示，眾多美國企業致力於在中國開展業務，他們期待與中國企業進行交流，並且展開合作、互相學習，他們希望在中國市場以及世界其他國家市場都更具競爭力。

中老鐵路迎客流高峰 暑運首月出入境旅客大增

雲南磨憨出入境邊防檢查站 8 月 1 日通報，今年 7 月 1 日至 31 日暑運首月，該站在中老邊境磨憨鐵路口岸，共驗放搭乘中老鐵路來自 59 個國家和地區的出入境旅客 2.7 萬餘人次，同比增長超 38%，單日旅客通關峰值突破 1000 人次，創歷史新高。

磨憨鐵路口岸位於雲南省西雙版納傣族自治州猛臘縣中老邊境。作為中老鐵路重要樞紐，該口岸已成為中國對東盟的第一大鐵路口岸。目前，中老鐵路國際旅客列車每日雙向開行 4 列，單趟跨境旅客席位擴容至 420 個。

據磨憨出入境邊防檢查站統計，今年暑期，學生流、旅遊流、探親流疊加，自由行、學生遊、家庭親子遊、銀髮遊成為出境遊的主要方式，中國傳統文化遊、民俗深度體驗遊成為外國人入境遊的熱點項目。

「免簽出行加上便捷通關，讓跨國旅行變得簡單。」7 月 31 日，來自泰國的遊客林達搭乘中老國際旅客列車入境後開始了西雙版納四日遊。

為應對暑期出入境流量高峰，磨憨出入境邊防檢查站不斷調整優化邊檢勤務和警力配置，開通「留學生通道」「旅遊團通道」，創新推行旅客分類分流、團隊預約通關、開設 240 小時過境免簽專用通道、前置外國人入境卡填報點等 10 餘項通關便利化措施，啟用智能驗證台、快捷通道、實時翻譯機等智能設備，旅客邊檢查驗時間縮短 30% 以上，常旅客驗放率達 100%。

皇崗口岸私家車過關 可獲五合一查驗

皇崗口岸港方口岸區 7 月 31 日啟用，由香港特區依照本地法律實施管轄。香港特區政府保安局 8 月 1 日上午和多位立法會議員到港方口岸區參觀，保安局局長鄧炳強參觀結束後見記者時指，港方口岸區將進行大大小小共超過 100 項演練和測試。

當日，皇崗口岸港方口岸區聯檢大樓亦開放予傳媒預覽。若乘公共交通工具抵達港方口岸區的旅客，會抵達聯檢大樓的二樓，然後需乘扶手電梯或直梯抵達五樓的旅檢大堂；樓內指示牌明確，從未抵達的旅客全程按指示行走，亦可暢順通關。

對旅客的「合作查驗、一次放行」，則意味着在旅客使用自助通道時，只需排一次隊，檢查一次證件、核實一次身份，便可通過過港深兩方出入境的查驗區域，完成過關程序，「一地兩檢」。全部過關時間將由以往 30 分鐘縮短至 5 分鐘。

而私家車由香港過關方面，則需先駛入一樓的車檢樓層，「聯合一站式」車道可便捷完成香港海關、香港衛生署、香港入境處，以及深圳邊檢、深圳海關的「五方查驗」，大幅縮短通關時間。隨車旅客則可進入 1M 的「隨車查驗廳」完成過關手續，無需「繞遠路」去五樓的旅檢大堂。

香港中通社

香港廉政專員出席東盟反貪會議 呼籲強化反貪合作

據香港特區廉政公署（簡稱「廉署」）7 月 31 日消息，廉政專員胡英明率廉署代表團當天完成馬來西亞訪問行程。訪問期間，胡英明出席東盟國家反腐敗機構聯席（下稱「東盟反腐聯盟」）第 22 屆秘書處會議，介紹國際反貪局聯合會（下稱「聯合會」）的工作及成果，並呼籲東盟反腐聯盟成員強化亞太區內反貪合作。

胡英明以聯合會主席身份在會議上發言時表示，聯合會與東盟反腐聯盟秉持「團結力量 打擊貪污」的共同目標，在反貪工作上共同成長，並肩站在區內反貪的最前線。他指出，貪污行為趨於跨境化及數碼化，變得更複雜與隱蔽，期望與東盟反腐聯盟打造成區域聯盟，推動區內更緊密的反貪合作，以更有效應對挑戰。

胡英明亦出席有關應對大型基建項目貪污的反貪研討會。會議及研討會吸引來自 11 個東盟國家的逾 100 名反貪和執法人員、政府官員、學者，以及國際機構代表參與。

中新社



南昌八一起義紀念館迎參觀熱潮

8 月 1 日當天是八一建軍節，不少遊客走進江西南昌八一起義紀念館參觀。圖為民眾在南昌八一起義紀念館參觀展出起義軍軍服和軍帽。

中新社

中國國防部舉行建軍99週年招待會 董軍：堅決挫敗任何形式的「台獨」分裂圖謀

中華人民共和國國防部 7 月 31 日在人民大會堂舉辦招待會，熱烈慶祝中國人民解放軍建軍 99 週年。中國國防部長董軍出席並致辭。

綜合中新社、香港中通社報道，17 時 30 分許，招待會在嘹亮的中國人民解放軍軍歌聲中開始。

董軍說，今年是中國共產黨成立 105 週年、紅軍長征勝利 90 週年，也是打好實現建軍一百年奮鬥目標攻堅戰的關鍵一年。他表示：「我們將更加緊密地團結在以習近平為核心的黨中央周圍，振奮革命精神，凝聚奮

進力量，高質量推進國防和軍隊現代化，加快先進戰鬥力建設，全面礪練過硬本領，枕戈待旦備實當下；牢記人民軍隊根本宗旨，強固軍政軍民團結，始終保持同人民群眾的血肉聯繫。」

董軍強調，要當好祖國統一的穩固底牌，堅決挫敗任何形式的「台獨」分裂圖謀和向外來軍事干涉，履行好捍衛國家主權、安全、發展利益的神聖使命。

董軍表示，「中國軍隊願與各方志同道合的正義力量一道，共同抵禦危害國際和地區和平穩定的倒行逆施，攜手應對全球性安

全挑戰，以實際行動踐行大國軍隊的責任擔當。」

軍委機關各部門、軍隊駐京有關單位領導等出席招待會。

出席招待會的還有中共中央、國務院有關部門，北京市負責人；軍隊離退休老幹部代表，部隊英模代表，軍隊全國人大代表、全國政協委員代表，優秀基層官兵、優秀文職人員、優秀退役軍人、全國雙擁模範、原國民黨起義人員、國防科工領域先進代表，民兵、首都烈軍屬代表，部份駐京主流媒體負責人，各國駐華武官夫婦等中外嘉賓。

走進東盟市場 廣東城際中標馬來西亞維保項目

港口及沿線多座重要城市，設計最高運行時速 160 公里。

項目主體工程將於 2026 年 8 月完工，隨後將開展聯調聯試和試運行，計劃 2027 年 1 月起分段投入商業運營。項目建成後將徹底打通馬來西亞半島東西向交通大動脈，大幅壓縮區域通動與物流時效，帶動東海岸經濟帶產業升級與民生改善，惠及數百萬沿線居民。

此次中標項目將為馬來西亞東海岸鐵路提供全生命週期維保服務，包括三大核心領域：運營技術支持，輸出成熟的城際鐵路行

車組織、調度指揮、安全管控、客運服務全套標準體系，為線路開通運營提供全流程技術保障；人力資源培訓，為馬來西亞批量培養行車調度、檢修技師、運營管理等專業技術人才；設備設施維保，建立標準化的基礎設施檢修、故障處置與養護管理體系，保障線路長期安全穩定運行。

據悉，廣州地鐵集團持續推進廣州軌道交通產業「走出去」，先後落地巴基斯坦拉合爾橙線地鐵運營、哥倫比亞西部有軌電車運營等多個項目，海外佈局遍及東南亞、中東、非洲、美洲等多個區域。

中國暑期旅遊市場活力迸發 多元體驗激活消費新動能

2026 年暑期已過半。在親子、避暑、休閒等多重需求疊加下，中國旅遊消費市場深度遊、體驗遊趨勢加速升溫，文旅消費熱度持續走高。

中新社報道，高溫天氣下，避暑遊熱度高漲。在線旅遊平台途牛的數據顯示，今年 7 月，川西方向旅遊熱度增長更為顯著，甘孜藏族自治州目的地出遊人次同比增長超 1 倍。此外，黃山、銀川、無錫、北海等目的地，出遊人次同比增長均超過 50%；珠海、西寧、南寧、鄭州、張掖等目的地，出遊人次實現兩位數同比增長。

在傳統暑期旅遊目的地持續火爆的同時，一批新業態避暑產品也在快速崛起。天然恆溫的溶洞正以其獨特的清涼屬性成為避暑新選擇。

被譽為「中國最美旅遊洞穴」的貴州織金洞，將地質觀光與清涼避暑深度融合，成為暑期遊客的熱門選擇之一。截至 7 月

底，平台上「織金洞」搜索熱度環比增長 112%。作為世界第一長的地下充水溶洞，遼寧本溪水洞洞內常年恆溫 12 攝氏度，吸引大量遊客。不同於傳統觀光遊覽，年輕遊客不斷解鎖溶洞新潮玩法，溶洞探險、打卡「溶洞咖啡」、體驗「洞穴樂板」漂流等新業態，讓小眾溶洞煥發全新文旅活力。

業內專家分析，當前，避暑遊的目的地選擇正從傳統熱點向全域延伸。宜人的夏季氣候構成基礎吸引力，山水生態與戶外休閒體驗進一步放大了目的地的差異化優勢，推動小眾清涼目的地將「冷資源」轉化為文旅「熱經濟」。

深度文化遊則成為今夏另一大出行主題。越來越多遊客告別淺層觀光打卡，主動探訪古城古建、走進歷史遺址、感受非遺魅力，帶動一批人文底蘊深厚的目的地客流大幅增長。

航旅縱橫民航官方直銷平台數據顯示，

從目的地旅客量來看，7 月，以青瓷、寶劍聞名的浙江麗水實現同比數倍增長，坐擁岳陽樓、洞庭湖的湖南岳陽同比增長約 180%。這批目的地憑藉稀缺文化資源，為旅客提供差異化人文體驗，推動更多特色文化目的地進入大眾視野。

同程研究院首席研究員程超功表示，暑期上半程，儘管一些地區遭遇極端天氣，但總體上旅遊旺季特徵依然突出，親子客群比例與往年持平，避暑遊等應季產品熱度維持高位。此外，優質內容體驗成為暑期旅遊消費核心驅動力，大型賽事、影視 IP、旅遊演藝、民族特色文化活動等全方位賦能文旅消費，成為多地暑期旅遊市場的主要動力源。

展望暑期下半程，途牛方面表示，進入 8 月後，學生假期仍有充足余量，隨着親子遊、避暑遊、海濱海島遊等需求持續釋放，預計 8 月中上旬將迎來新一輪客流高峰，為暑期旅遊經濟再添動能。