



農業部：克拉克食品中心 預計於2027年底前部份投入運營

本報訊：農業部（DA）週日表示，位於邦板牙省（Pampanga）、旨在提升國家糧食安全水平的擬建食品倉儲與加工中心，預計將於2027年底前開始部分運營。

佔地40公頃的「克拉克國家食品中心」將坐落於邦板牙省的克拉克航空城（Clark Aviation Capital）。農業部指出，該中心將涵

蓋食品集散、倉儲、加工、分銷及營銷等各類設施。

農業部長張隆朕表示：「如果農民能生產更多農產品，卻無法高效且有利可圖地將產品送達市場，我們就無法建立現代化的農業部門。」

該食品中心預計投資40億元，設施將

包括食品及冷藏庫、加工區、食品安全實驗室、出口加工設施，以及批發和零售區域。

農業部已與糧食碼頭公司（FTI）簽署了項目資金協議。同時，糧食碼頭公司與克拉克國際機場公司達成合作，由後者提供建設該食品中心的場地。

農業部副部長阿雷·佩雷斯表示：「在

克拉克食品中心，農民將擁有直接向市場和買家銷售農產品的渠道，從而減少中間環節。」他補充道：「這不僅僅關乎建築和倉庫，更在於建立一個體系，讓那些養活國家的人們生活更輕鬆、收益更豐厚。」

一旦投入運營，該食品中心預計將為農業和漁業領域創造約2500個就業崗位。

農業部：西南季風致農業損失達6.89億元

本報訊：據農業部（DA）消息，受西南季風（哈巴加特）及近期氣旋影響，農業損失已達6.89億元，其中水稻種植業損失最為慘重。

在總計6.89億元的農業損失中，水稻作物損失占4.51億元，受災稻田面積約為1.8萬公頃。

農業部助理部長兼發言人阿內爾·德梅薩表示，受災稻田中約有1.55萬公頃屬於部分受損，仍有恢復生機的可能。

但他指出，另有近3000公頃稻田完全絕收。

邦板牙省農業損失最大，達1.31億元；新怡詩夏省（Nueva Ecija）和邦阿西楠省（Pangasinan）緊隨其後。

據農業部估計，牲畜和家禽方面的損失約為200萬元。

此次農業損失發生之際，呂宋島部分地區的社區正持續應對由西南季風及近期風暴引發的洪災。

中國成功發射衛星 互聯網低軌24組衛星

中新社北京8月16日電 據中國航天科技集團消息，北京時間8月16日12時10分，中國在海南商業航天發射場使用長征十二號運載火箭，成功將衛星互聯網低軌24組衛星發射升空，衛星順利進入預定軌道，發射任務獲得圓滿成功。

長征十二號運載火箭是由中國航天科技集團八院研製的新一代低溫液體運載火箭，也是中國首款4米級單芯級運載火箭，可執行多種軌道發射任務，近地軌道運載能力不少於12噸、700公里太陽同步軌道運載能力不少於6噸。

本次任務是長征系列運載火箭第663次發射。衛星互聯網低軌24組衛星由中國航天科技集團五院抓總研製。

桑樹育綠鏈 廣西山村引來東盟取經客

中新社記者 蔣雲林

8月初，走進四面環山的廣西百色市凌雲縣下甲鎮平懷村，桑園疊翠、蠶房成行，一派生機盎然圖景。

曾經石漠化嚴重、土地貧瘠的平懷村，因為桑蠶產業的引進和返鄉青年的帶動，漸漸迎來轉變。平懷村黨總支部書記、村委會主任張桂林就是其中之一。

2012年，26歲的張桂林結束在廣東的務工生活回家鄉創業。彼時村裡桑蠶產業體量小，業態單一。她想，能否把桑蠶業從「一片葉子」變成「一條鏈子」？

想發展擴大桑蠶產業規模，村民猶豫，張桂林就自己帶頭種；蠶農擔心銷路，她跑市場、找企業，搞直播帶貨。經過多年發展，平懷村的桑園面積超過7000畝，並成功引進精深加工技術，桑葉茶、桑果酒、桑葉掛面相繼問世，實現桑蠶業向二產延伸。

平懷村還依托桑蠶特色資源，成功創建國家AAA級旅遊景區，帶動民宿、農家樂等業態發展。

將生態資源轉化為文旅優勢，實現一二三產業協同發展。

廣西是中國最大桑蠶生產基地。「平懷村桑蠶產業最大的特點是盤活桑樹全身價值。」張桂林介紹，平懷村構建起了「桑葉養蠶—桑葚鮮采—桑果制酒—桑枝育苗—蠶繭制絲—桑園造景」的循環產業鏈。

2025年，平懷村村集體經濟收入突破46萬元（人民幣，下同），村民年均純收入達1.88萬元，昔日的石漠荒山變成了民眾增收致富的「聚寶盆」。平懷村先後榮獲全國文明村、全國鄉村治理示範村等榮譽。

獨特的山區產業發展經驗讓平懷村收穫越來越多「國際關注」。2023年以來，越南、老撾、柬埔寨等多批東盟國家考察團到訪交流。



天津：「俄羅斯製造」節慶集市啟幕 俄式風情解鎖夏日消費新場景

8月15日，天津，俄羅斯花樣滑冰運動員安娜·謝爾巴科娃（中）向市民做出比心手勢。當日，由俄羅斯出口中心主辦的「俄羅斯製造」節慶集市在天津和平路金街開幕。集市以俄羅斯「達恰」夏日田園生活為主題，沿街設置近60個俄羅斯生產商展位，展出食品、飲料、農產品、化妝品、日用消費品及珠寶首飾等多個品類。

<中新社>

「流沙之上建大樓」：美債困局為何越陷越深

新華社記者曹筱凡

當前，美國聯邦政府債務逼近創紀錄的40萬億美元，距離「大而美」稅收與支出法案限定的約41.1萬億美元債務上限僅一步之遙。這場由美國財政部、美聯儲、債券市場三方參與的「危險遊戲」又將面臨新一輪政治扯皮、風險積聚和利益分配。

分析人士形容，美債像「流沙」，而美國財政就像建在這流沙上的「摩天大樓」。為保證大樓不垮，只能把新沙袋投入本就鬆動的地基，用新沙填補舊沙，以支撐搖搖欲墜的體系。

如今，這場持續多年的遊戲形成了一個難以打破的債務循環：財政部借錢、美聯儲兜底、債務市場承壓。這種「左手倒右手」的循環已經越來越難以解決美國財政面臨的困局。

依靠短債度日

在美國財政部資產負債表上，債務被分成中短長三種。短期債券期限從幾個月到1年不等，中期債券期限從2年到10年不等，長期債券期限為10年以上。

一般來說，債券期限越短，收益率越低。長債賣的是經濟長期收益和財務的可持續性。隨著美債規模膨脹，投資者對美國幾十年後的財政健康質疑愈深，導致美國長期債券的收益始終保持在高位。當前，30年期國債收益率維持在5.2%之上，是2001年以來最高水平。

收益率高，意味著融資成本高。當前，美國財政部不得不調整策略，更多發行短期

國債快速「補水」，以滿足短期資金要求。路透社日前報道，美國短期國債已佔美國可交易國債的約22%。這一水平高於財政部借貸顧問委員會建議的15%至20%區間。

業內人士表示，財政部更多依賴短債雖可降低眼下利息成本，卻埋下了新的隱患。短債佔比上升，意味著發債頻率更高。以前，長債能夠在較長時間內鎖定成本；現在，短債看似便宜，但成本波動大。一旦短期內市場利率上升或美債需求波動，美債將面臨「舊債到期、新債難借」的壓力。

發債頻率高意味著財政部越來越依賴金融市場每月、每週甚至每天的承接能力。一旦市場流動性緊張，美國財政壓力就會迅速放大。

這意味著，資本市場任何的風吹草動都可能傳導成為美國財政壓力。

利息越高發債越多

短債讓美國面臨的風險「擊鼓傳花」，長債則給未來鎖定了更高財政壓力。

與短債主要增加再融資壓力不同，美國長債收益率一旦長期維持高位，就意味著美國政府今後多年都要在更高的利率水平上承擔融資成本。

當前，新發行的10年期、30年期國債需支付更高利息，而到期債務再融資時，也只能被更高利息的債務替代。隨著時間的推移，高利率影響將從新增債務擴散至整個存量債務體系。

更大的問題在於，利息支出本身會擠壓

財政空間。美國政府每年需要支付的國債利息不斷增加。為填補財政缺口，政府又需要發行更多國債，進一步增加市場供給。如果投資者因此要求更高收益率，美國政府就會陷入「債務越多、利息越高、發債越多」的循環。

中長期收益率高企還會改變美國融資環境。10年期美債收益率是美國金融市場重要的定價基準，其上升會傳導至企業債券、住房抵押貸款和商業地產融資成本，壓低股票等風險資產估值。只要長期國債收益率仍處高位，美國經濟的融資環境將持續緊張。

換句話說，中長期債券收益率上升帶來的並非一次性的「借錢變貴」，而是對美國財政和經濟形成長期、持續的壓力。當越來越多的國債以較高利率發行，美國財政需要付出的代價也將越來越大。

一場危險遊戲

長期以來，美聯儲是美國債務遊戲的重要參與者，與財政部共同構成「左手倒右手」的危險遊戲。不少觀察人士預計，面對當前的債務壓力，財政部會給美聯儲持續施壓，讓美聯儲通過降息或至少不加息來減少短期融資壓力。然而，這場遊戲並沒有那麼簡單。

一般來說，美國財政支出肆意擴大、預算赤字膨脹，帶來發債需求、推高收益率。這會改變市場流動性和資產價格。在這種變化下，美聯儲不得不調整利率以尋求新的市場穩定。

歐洲加速汽車電動化轉型挑戰產業傳統格局

新華社記者黃曉蘭 鄧馳旻

當前，歐洲汽車產業正加速推進電動化轉型。業內人士認為，歐洲汽車產業正在經歷生產、投資、產業鏈等方面的系統性重組，這一過程不僅關乎歐洲汽車產業的未來格局，也將考驗歐洲汽車製造業的全球競爭力。

總體來看，歐洲新能源汽車市場正在加速擴大。歐洲汽車製造商協會最新數據顯示，2026年上半年，歐盟新車註冊量同比增長5.7%，純電動汽車註冊量達122.1萬輛，市場份額升至20.7%，高於上年同期的15.6%；

與此同時，汽油車與柴油車合計市場份額下滑至29.7%，低於去年同期的37.8%。按國別來看，今年上半年，法國、德國的純電動車註冊量分別同比增長62.9%和48%。

其中，法國汽車市場呈現出較為顯著的電動化勢頭。

法國國家統計與經濟研究所報告顯示，純電動和混合動力汽車在法國本土產量中的佔比總體呈上升趨勢，其中純電動汽車產量增長尤其明顯。2025年，法國生產乘用車101.1萬輛，純電動車和混合動力車佔比分別

為21.4%和32.2%，合計佔比超過一半。

隨著電動化加速推進，歐洲新能源汽車產業鏈不斷延伸，動力電池以及補能服務等領域正在吸引更多投資。

西班牙政府7月發佈消息說，中國電池企業國軒高科計劃在巴利亞多利德投資建設動力電池相關項目。

其中部分資金來自西班牙政府通過新能源汽車產業專項計劃提供的撥款。據瞭解，該專項計劃目前已調動超過30億歐元資金，惠及近400家企業。