

菲律賓商報

CHINESE COMMERCIAL NEWS

于以同傳媒有限公司出版

Published every morning by

YUYITUNG COMMUNICATIONS, INC.

創社社長：于以同烈士

社長兼總編輯：于慶文

營業部：227 Dasmariñas St., Binondo, Manila

電話：79606382・82411756

傳真：82411588

電郵地址：siongpo@gmail.com

電子網頁：www.shangbao.com.ph



iOS 客戶端下載



Android 客戶端下載

商報生意場

Chinese Commercial News

Page9 Tuesday August 25 2026 二〇二六年八月廿五日（星期二）

人民幣市場匯價	
新華社北京8月24日電 中國外匯交易中心8月24日受權公佈人民幣對美元、歐元、日元、港元、英鎊、澳元、新西蘭元、新加坡元、瑞士法郎的市場匯價。8月24日人民幣匯率中間價如下：	
100美元	678.41人民幣
100歐元	788.63人民幣
100日元	4.2541人民幣
100港元	86.542人民幣
100英鎊	921.44人民幣
100澳元	483.95人民幣
100新西蘭元	403.2人民幣
100新加坡元	531.96人民幣
100瑞士法郎	843.37人民幣

能源部官宣：國內燃料總儲備可支撐47天

本報訊：菲律賓能源部（DOE）周一表示，國內的燃料儲備預計可維持約47天。

截至8月21日，能源部公布的各類石油產品預計可供天數如下：

汽油：44.39天

柴油：47.66天

煤油：121.85天

地緣緊張未阻菲股反彈 披索匯率走軟

本報訊：盡管投資者對中東局勢升級感到高度焦慮，周一菲律賓股市綜合指數（PSEi）仍在尾盤實現逆轉並收高；不過，披索兌美元匯率出現下跌。

基準綜合指數收盤上漲0.21%，收於6,251.38點；但涵蓋面更廣的全股指數基本持平，收盤微跌0.01%，收於3,434.89點。

當天，半數行業指數錄得上漲，分別為：采礦和石油業板塊上漲3.19%、服務業板塊上漲0.51%，以及以及控股公司板塊上漲0.18%。

另一方面，工業板塊下跌0.39%，金融業板塊下跌0.25%，房地產業板塊下跌0.09%。

全天成交量達12.5億股，成交額為49.7億元。

共計83只個股上漲，108只下跌，另有65只收盤保持不變。

菲律賓股票研究公司在市場報告中指出：「由於美國和伊朗之間最新的相互威脅言論引發了對霍爾木茲海峽局勢的進一步擔憂，本地市場在當天大部分時間處於下跌狀態。美國警告將對伊朗實施更嚴厲的經濟制裁，而伊朗則警告將扣押在海峽內違規的船只。在交易的最後幾分鐘，逢低買盤湧入，推動市場最終收漲。」

本周首個交易日，披索兌美元匯率從上周四的61.67元，下跌0.06元，最終收於61.73元。

上周五因「尼諾伊阿基諾日」，國內金融市場休市。

在當天的交易中，披索開盤價為61.75元，全天在61.79元至61.68元區間交易，平均匯率為61.73元。

成交額達9.702億美元，低於前一個交易日的21億美元。

NAIA海關7月稅收44.96億元 超額完成目標

本報訊：海關局尼諾伊阿基諾國際機場分局（BOC-NAIA）7月份的稅收收入達到44.96億元，超額完成目標3600萬元。

BOC-NAIA在一份聲明中表示，其實際征收額比44.60億元的目標高出3600萬元，即增長了0.8%。

與2025年7月的數字相比，BOC-NAIA的稅收收入同比增長了10.39%。

海關局（BOC）此前曾表示，將採取多項措施，加強對被扣押、沒收及棄置貨物的監管與處置。

正在考慮的措施之一是開發一個針對海關監管物品的實時監控儀表板，以追蹤其狀態和流向。

該局還將在指定的倉儲和暫存區域增設閉路電視（CCTV）監控攝像頭，並部署更多人員。

同時海關局加強對被扣押、沒收及棄置貨物的監管措施

財政部此前表示，隨著政府總收入預計將在本屆政府任期結束時達到5.5萬億元，釐務局（BIR）和海關局（BOC）預計將加大征收力度。

披 索 匯 價		
（二〇二六年八月廿四日）		
外匯市場	開盤	61.750
	收盤	61.730
	成交額	\$970.2M
自由市場	美元	61.85
	港元	8.130
	人民幣	9.410
美元兌台幣匯率		31.941元
紐約黃金期價		4632.2美元

航空燃油：775.57天

燃料油：54.33天

液化石油氣（LPG）：34.49天

能源部副部長亞歷山德羅·薩萊斯（Alessandro Sales）向公眾保證，盡管中東局勢緊張，燃料供應仍將保持穩定。

他在新聞發布會上表示：「供應鏈已經

進行了調整。中東各國都在尋找替代運輸路線來外運產品。」

他補充道：「盡管地緣政治風險持續存在，但目前的實際供應情況看起來是穩定的。」

不過，薩萊斯指出，受中東局勢影響，預計燃料價格將維持高位。

他說：「價格將保持在高位，以反映中東局勢的影響。」

各燃料公司將於8月25日（周二）起再次上調零售價格。

汽油價格將每升上漲1.08元，柴油價格將每升上漲2.31元，煤油價格也將每升上漲0.95元

三菱汽車正式引入全新Outlander PHEV 融合燃油與電動雙重優勢開啟SUV新體驗

本市訊：菲律賓三菱汽車（Mitsubishi Motors Philippines Corporation，簡稱MMPC）正式推出全新三菱Outlander插電式混合動力電動SUV，這是該品牌首款在菲律賓市場推出的插電式混合動力電動車（PHEV）。全新Outlander PHEV（Outlander插電式混合動力電動車）是日本SUV細分市場最暢銷的PHEV車型，也是MMPC的旗艦車款，凝聚三菱汽車在SUV工程技術方面的深厚專業，結合其享負盛名的超級全輪控制系統（Super All-Wheel Control，簡稱S-AWC）與先進PHEV技術，呈現「兩個世界的力量」。

突破界限的電氣化：先進插電式混合動力電動車（PHEV）技術

全新三菱Outlander插電式混合動力電動車憑藉先進PHEV技術，開啟電氣化出行的新時代。車輛搭載配備MIVEC技術的2.4公升汽油引擎，配合前後電動馬達，可智能切換電力及汽油動力，在提供卓越性能的同時兼顧最高效率。整套系統可產生最高306 PS綜合系統輸出功率及450 N·m扭矩，帶來迅捷流暢的加速表現；綜合續航里程接近1,000公里，純電續航里程達100公里。

為提供流暢而靈活的出行體驗，全新Outlander插電式混合動力電動車能在需要額外動力或延長續航里程時無縫啟動汽油引擎，有效消除續航焦慮。此車型更具備獨有的多種電動車駕駛模式切換功能（Normal正常模式、Save省電模式、Charge充電模式及EV Priority純電優先模式），讓駕駛者可全面掌控車輛的驅動模式，安心馳騁更遠路程。此外，車輛支援AC Type 2充電規格，與菲律賓現有電動車充電基礎設施兼容。

即使充電設施不足，全新Outlander插電式混合動力電動車仍可作為混合動力電動車高效運作，確保出行不受影響，讓駕駛者可按自己的步伐逐步融入電氣化出行。

真正四輪驅動能力新境界：傳奇的超級全輪控制系統

全新Outlander插電式混合動力電動車的核​​心，是三菱汽車享負盛名的高度整合的系統——超級全輪控制系統（S-AWC），結合雙馬達四輪驅動、主動偏航控制系統（AYC）、防鎖死煞車系統（ABS）、主動穩定控制系統（ASC）及循跡控制系統（TCS）。超級全輪控制系統透過智能協調各項系統，持續優化抓地力、穩定性及操控表現，讓駕駛者在不同道路及駕駛環境下，都能享有更強的信心與操控能力。

超級全輪控制系統配備七種可選擇的駕駛模式，按駕駛者喜好及路況分類。一般（Normal）、節能（Eco）和動力（Power）模式讓駕駛者可按日常駕駛習慣調整車輛性能，在效率與反應之間取得最佳平衡；柏油路（Tarmac）、砂石（Gravel）、雪地（Snow）和泥地（Mud）模式則根據不同路面狀況優化動力輸出及循跡控制，協助車輛保持穩定表現及應對具挑戰性的越野路況。

全新Outlander插電式混合動力電動車將先進電氣化技術與智能車輛動態控制無縫融



合，在提升安全性、應對能力及駕駛信心的同時，保留三菱汽車一向著重的駕駛樂趣。這種無界電氣化與真正四輪驅動能力之間的完美協同，正是「兩個世界的力量The Power of Both Worlds」的真正體現。

全新Outlander插電式混合動力電動車同樣透過三菱汽車安全感應系統（Mitsubishi Motors Safety Sensing，簡稱MMSS）進一步提升主動安全防護，系統包括前方碰撞緩解系統、盲點警示、轉線輔助、後方橫向交通警示、車道偏離警示、自動遠光燈及駕駛者注意力警示，為駕駛者及乘客提供更安心的駕乘體驗。

彰顯非凡氣勢

全新Outlander插電式混合動力電動車延續Outlander的傳承及其在市場上的知名度，在保留品牌經典元素的同時，以現代而精緻的設計展現三菱汽車不斷演進的設計語言。寬闊的車身比例、充滿肌肉感的車身姿態及雕塑般的車身曲面，從每個角度都散發自信氣勢；標誌性的 Dynamic Shield 概念前臉設計，進一步突顯車輛鮮明的三菱汽車身份。大膽鮮明的車身設計配合流線型全LED燈組，以及醒目的20吋機械加工面黑色雙色合金輪圈，營造出兼具運動感與優雅氣質的外觀。

除了外形美感之外，車身每項外觀細節均經過周密工程設計，以提升實用性及道路存在感。車身主要部件採用鋼材，有助改善噪音及震動表現。

這項精心設計不僅提升製造工藝及造型質感，亦有助降低不必要的風噪及路噪，營造更寧靜、更具高級感的駕駛體驗。配合精緻的車身比例及充滿氣勢的SUV姿態，Outlander插電式混合動力電動車無論穿梭城市街道，還是展開長途旅程，都能展現出令人矚目的高級車格。

豪華舒適與科技兼備

全新Outlander插電式混合動力電動車的座艙經過精心打造，在豪華、舒適與先進科

技之間取得完美平衡。高級淺灰色皮革座椅及細緻處理的軟觸感飾板，營造精緻雅致的座艙氛圍，彰顯旗艦車款的尊貴定位。寬敞的車廂更配備全景天窗，讓自然光灑入座艙，為每位乘客營造開揚如休憩空間般的舒適氛圍。

座艙將現代科技與日常便利功能無縫融合，配備12.3吋智能手機連接顯示音響系統（Smartphone-Link Display Audio，簡稱SDA），支援無線蘋果CarPlay及安卓Auto，並配備8個揚聲器的Dynamic Sound Yamaha Premium 高級音響系統，帶來沉浸式聽覺體驗。車輛亦配備智能後視鏡（Smart Rear View Mirror），提供不受遮擋的車後視野；抬頭顯示器（Heads-up Display）則可將相關資訊直接投射至擋風玻璃，顯示於駕駛者前方視野。三區自動恆溫空調系統，以及配備腰部承托、記憶功能、加熱及通風功能的8向電動調校駕駛席及前排乘客座椅，進一步提升乘坐舒適度。

全新Outlander PHEV 的每項座艙設計細節均經過周密考量，旨在提供直觀易用而舒適放鬆的一流駕駛體驗。

售價及車身顏色選擇

全新 Mitsubishi Outlander PHEV 在菲律賓市場的建議零售價（SRP）為 2,848,000 菲律賓比索。

為慶祝新車登陸菲律賓，凡於 2026 年 8 月 20 日至 9 月 30 日期間預訂及交付車輛的客戶，可享特別優惠入門價格，售價為 2,749,000 菲律賓比索²。

客戶可選擇三款高級車身顏色：White Diamond、Black Diamond 及 Red Diamond。MMPC總裁兼行政總裁Ritsu Imaeda先生表示：「全新Outlander插電式混合動力電動車是MMPC全新的SUV旗艦車款。由2026年8月20日起，全國三菱汽車授權經銷商均提供此款車。我們誠邀大家親臨各授權經銷商，親身體驗我們最新的電氣化旗艦SUV，探索『兩個世界的力量』。」

取消非技術性電力損耗費用需超過70億元

本報訊：能源部（DOE）周一表示，需要約75億元的資金才能從消費者的電費賬單中取消非技術性系統損耗費用。

能源部副部長羅威娜·格瓦拉在新聞發布會上表示：「我們需要超過70億元的資金來實現這一目標。」

國家電力局（NEA）此前提出了一項分四階段實施的方案，旨在取消非技術性系統損耗。

在第一階段，能源機構提議取消25%的非技術性系統損耗。

第二階段將取消50%的非技術性系統損耗。

第三階段將取消75%；第四階段將取消100%的非技術性系統損耗。

系統損耗是指由於技術和非技術因素造成的電力輸配過程中的電力損失。

電力用戶需為非技術性損耗付費，這些損耗包括竊電、偷電以及非法接電（例如使用「跳線」）。

作為逐步降低非技術性系統損耗費用計劃的一部分，能源部（DOE）將加強反偷電措施。

能源部副部長羅韋娜·格瓦拉（Rowena Guevarra）表示：「首先是反偷電執法。我們有一些家庭允許非法電源連接（跳線）。因此我們需要告知那些消費者，如果你允許這樣做，就等於允許從所有消費者那裡偷電。」

能源部還希望提高計費和收款效率。

格瓦拉說：「有些地區由於收款力度不足，並非所有用戶都按時繳費。因此，我們將加強收款工作。」

能源部還鼓勵公眾通過eGOVPH移動平

台舉報竊電事件。

國家電力局（NEA）此前表示，計劃於2027年1月逐步取消非技術性系統損耗費，同時向電力合作社提供貸款，以減輕其承擔系統損耗費的負擔。

能源部承認，目前仍在尋找實施該計劃所需的75億元預算資金來源。

「我們剛剛完成預算估算，正在尋找資金來源，並將與預算部（DBM）和執行秘書商討資金來源。資金來源可能包括國家政府撥款或貸款。我們將最終確定資金來源，一旦確定，我們將向大家匯報。」能源部長莎倫·加林（Sharon Garin）表示。

能源部長補充說，逐步取消非技術性系統損耗費可能需要一年時間。

加林說：「我們團隊的粗略估計是一年。」