

運-20等大國重器馳援西藏搶險救援

泥石流原因查明：尼泊爾境內高位冰川崩塌引發

尼泊爾北部巴格馬蒂省拉蘇瓦縣與中國西藏日喀則市吉隆縣吉隆口岸接壤地區，當地時間 8 月 26 日突然爆發毀滅性山洪與泥石流災害，口岸區域部分建築被掩埋，通往口岸的道路、通信、電力中斷，現場搶險救援形勢嚴峻。

尼泊爾一側受災地區失聯中國公民近百人

綜合中新社、香港中通社、新華社報道，據尼泊爾警方 27 日通報，尼泊爾山洪死亡人數已升至 359 人。

尼泊爾旅遊委員會同日發佈報告說，據初步統計，644 名遊客在山洪中失聯，包括來自約 30 個國家的 517 名外國遊客和 127 名尼泊爾本國遊客。外籍失聯者來自印度、美國、英國、澳大利亞、加拿大、馬來西亞、韓國等 20 多個國家。

中國外交部發言人林劍 27 日在例行記者會上應詢時說，尼方一側受災地區失聯中國公民近百人。

截中國西藏一側，西藏吉隆泥石流災害救援指揮部 27 日在吉隆鎮舉行新聞發佈會公佈，截至北京時間 8 月 27 日上午 8 時，成功搜救熱索村民 2 人，排查發現遇難 3 人，失聯 558 人。其中，外籍人員 260 人。

由於部分下游河段仍在發現遺體且重災區通訊中斷，實際傷亡數字預計仍會上升。

救援情況與挑戰

災害發生後，中尼兩國均迅速啟動大規模救援。尼泊爾方面投入逾 7400 名軍警與安全人員，出動軍方與民間直升機。

中國方面，中國國家應急管理部調派消防救援隊伍 249 人、工程救援力量 325 人，西藏軍區與武警部隊亦投入救援，目前已救出 2 人，周邊危險區村莊已疏散。

中國國家衛健委立即對傷員救治、心理疏導、災區民眾醫療服務保障等工作作出安排，國家衛健委負責人員已趕赴西藏指導醫學救援和應急處置工作。

據悉，26 日至 27 日，中國出動運-20 運輸機等多款技術先進、性能耐用的自主研发機型馳援西藏災區。

據中國人民解放軍西部戰區消息，27 日 8 時許，中國西南某空軍機場，一架運-20 運輸機緊急起飛，搭乘西部戰區指導組人員，趕赴西藏加強指揮，組織日喀則市吉隆縣泥石流災害聯合救援行動。另據中國空軍消息，27 日 10 時許，西部戰區空軍某部一架運-20 飛機抵達西藏某機場。

據介紹，26 日，西藏日喀則市吉隆縣發生泥石流災害。災情傳來，西部戰區空軍立即啟動搶險救災應急預案，組織運-20 等飛機做好出動準備，遴選過硬機組，圍繞航線規劃、高原天氣、備降機場逐項研判，備足特情處置預案。

27 日凌晨 5 時，機組已在外場展開準備。針對高原起降對裝備性能要求高的特點，機務人員全面檢查飛機、調試參數，完成運-20 構型轉換，加裝物資固定裝置與醫療救護設施，兼顧人員前送、物資投送、傷員轉運等多方面需求。

不過，救援行動正面臨巨大困難。重災區水位一度高達 8 至 10 米，導致直升機難以降落；道路、橋樑與約 40 公里道路受損，部分地區通訊電力完全中斷；洪水攜帶的厚重泥層（部分達數米）掩蓋了房屋與車輛。由於下游河段持續發現遺體，顯示許多人被衝至百公里外。

成因是冰川崩塌引發的碎屑流

中國自然資源部有關專家表示，此次災害由尼泊爾境內高位冰川崩塌引發。

專家解釋說，冰崩落體高速下洩，沿溝道裹挾冰磧物演變為碎屑流，進而匯入東林

藏布形成泥石流，衝擊吉隆口岸並向下游尼泊爾方向運動。

「這次災害的成因是冰崩引發的碎屑流。具體來說，高位冰崩從山坡上垮落下來，高速運動過程中鏟刮了溝道裡的冰磧物，形成高速碎屑流，沿溝道運動並演變為泥石流，衝擊了口岸設施和境外區域，並繼續向尼泊爾方向運動。」中國自然資源航空物探遙感中心地質災害調查監測中心主任郭兆成說，這就是基本的災害鏈過程。

郭兆成介紹，這種情況在青藏高原地區過去發生過，但頻率比較低。衝擊力比冰湖潰決更大，影響距離更遠。根據測算，造成吉隆泥石流的冰崩碎屑流，其運動速度約為每秒 50 米，速度極快，快到讓人幾乎沒有反應時間，影響距離也達二十多公里，災害損失非常慘重。「因此，在青藏高原的防災減災工作中，我們要有底線思維、極限思維，要充分考慮到這些複雜情況。」郭兆成說。

聯合國 2023 年報告顯示，受全球變暖影響，尼泊爾雪山在短短 30 多年間損失近三分之一冰量，過去 10 年融化速度比此前 10 年快 65%。喜馬拉雅山區冰川快速退縮，增加了冰巖崩塌、冰川湖潰決等風險，這次事件被視為氣候變遷背景下的典型案例之一。



南國書香節

2026 南國書香節 8 月 27 日在廣州中國進出口商品交易會展館 B 區啟幕。本屆書香節主題為「書香嶺南學以致遠」，主會場匯聚全球優質出版資源，集中展出近 3 萬種海外原版圖書及各類文創產品 50 餘萬種。圖為本屆書香節緊扣 2026 年 APEC 峰會在深圳召開的契機，特別設立的 APEC 展廳。

中新社

中方：中東（帝汶）及中印尼將進一步深化防務合作

中國國防部新聞發言人張曉剛大校 8 月 27 日在例行記者會應詢介紹，近期，中國國防部長董軍應邀訪問東帝汶，赴印尼出席中印尼外長防長「2+2」對話機制第二次部長級會議，這是落實中東、中印尼領導人重要共識的務實舉措，進一步深化安全互信與防務合作，服務構建周邊命運共同體。

香港中通社報道，張曉剛說，當前中東（帝汶）關係邁入歷史最好時期，這也是中國防長首次訪問東帝汶。董軍分別與東帝汶總統、總理舉行會見會談，就兩國兩軍關係、國際地區形勢以及共同關心的問題深入交換意見，雙方將進一步深化雙邊防務合作，把兩軍關係推向更高水平。

中印邊界問題特別代表第25次會晤達成8點成果共識

中印邊界問題特別代表第 25 次會晤近日在北京舉行。中方特別代表、中共中央政治局委員、中央外辦主任王毅同印方特別代表、國家安全顧問多瓦爾就中印邊界問題交換意見。

據中國官媒和印度駐華大使館 8 月 27 日消息，本次會晤達成 8 點成果共識。

香港中通社報道，一是雙方重申堅持以兩國領導人共識為引領，維護邊境地區和平安寧，為兩國關係健康穩定發展營造適宜氛圍。

二是雙方強調將按照 2005 年關於解決中印邊界問題政治指導原則的協定和此後兩國特代會晤達成的共識，推進邊界問題解決框

架的磋商，尋求公平合理和雙方都能接受的解決方案。

三是雙方在中印邊境事務磋商和協調工作機制（WMCC）框架下成立劃界專家小組和邊境管控工作小組，分別推進討論邊界劃界早期和實質性收穫以及邊境管控工作。兩個小組將首先明確各自的職能範圍。

四是雙方同意通過現有的外交軍事渠道，包括 WMCC、現地指揮官會談和其他雙方同意的機制，及時處理邊境現地任何情況，致力於解決突出問題，避免雙方在邊境實控線地區的誤解誤判。雙方討論了增進對相應地區實控線理解的方式，以便更好管控邊境。

五是為完善邊境管控措施，雙方同意增

加兩個將軍級會談會晤點，並且在邊境東段、中段新增兩條邊防軍事聯絡熱線。

六是雙方積極評價跨境合作取得的進展，印方讚賞中方為擴大印官方香客赴中國西藏自治區岡仁波齊峰、瑪旁雍錯湖朝聖規模所作努力。雙方讚賞恢復開通中印三處邊貿市場。雙方同意加強邊境貿易、朝聖等交流合作，共同在邊境地區營造對話、和平、協商、合作的氛圍。

七是雙方同意 9 月召開新一輪跨境河流專家級機制會議，就水文報汛、續簽備忘錄等相關問題保持溝通。

八是雙方同意 2027 年在印度舉行第 26 次特代會晤。

優化的明確靶向；每一組賽事數據，都是產業升級的參考坐標。

回望本屆運動會，輿論場中既有「人形機器人即將全面普及」的樂觀預判，也有「仍只是大號玩具」的質疑之聲。事實上，當前，人形機器人正處於從技術驗證向規模化落地過渡的關鍵爬坡期。它既不會在一夜之間走進千家萬戶，也不會止步於展廳與賽場。技術進化從來都是積跬步以至千里，人形機器人的發展亦不例外。

本屆運動會雖已暫告一段落，但人形機器人的技術競速永無止境。

當賽場燈光散去，新一輪的考驗已然開啟——把賽場上的技術積累轉化為產業端的落地成果，從競技中的突破創新變為人機共融的現實圖景。以賽促研、以賽促產，這場屬於人形機器人的「科技奧運」，終將跑出通往未來的加速度。

上海開設港澳台及外國消費者爭議「綠色通道」

上海市消保委 8 月 27 日披露，該委正式上線港澳台及外國消費者消費爭議「綠色通道」，以進一步暢通跨境消費維權渠道，助力上海國際消費中心城市建設。

今後，港澳台及外國消費者可通過上海市消保委官方網站投訴入口，使用電子郵箱完成註冊登錄，在線提交投訴並查詢辦理進度。據悉，此次功能上線重在降低投訴門檻、拓寬受理渠道。

當前，上海正在全力打造「中國入境消費第一城」，到滬工作、求學、觀光旅遊的港澳台及外國消費者持續增多，通過平台跨境消費場景也不斷豐富，相關維權需求不斷上升。但受限於身份認證方式差異、語言溝通障礙等因素，不少境外消費者通過國際電話等常規渠道投訴、溝通面臨諸多不便。

為此，上海市消保委在現有投訴受理體系基礎上，專門開設港澳台及外國消費者投訴入口，凡涉及上海企業的消費糾紛，無論消費者身處世界何地，均可以在線投訴進行維權。

中新社

香港蟬聯亞洲最國際化城市

香港總商會 8 月 27 日發佈《亞洲城市國際化指數 2026》報告，香港以 74.6 分蟬聯榜首，被評為亞洲最具國際化的城市。

報告顯示，香港在 100 分滿分中獲得 74.6 分，高於 2025 年的 73.7 分。新加坡、首爾分列第二位和第三位。

「香港位居首位證明了其深厚的韌性，並凸顯全球企業繼續視香港為連接東西方的橋樑。」香港總商會主席金澤培表示，未來推動亞洲各城市間共同協作、優勢互補，打造更具競爭力的區域經濟集群，該報告指數可提供重要的策略參考。相信香港可在發展提升區域經濟中擔當重要角色。

據瞭解，該報告指數按商業與經濟、生活素質、基建與聯通、創新與創意、人力資本多樣性、文化互動及政府與商業法律制度七大範疇評估 119 項指標，由香港總商會委託獨立研究機構編制，旨在評估曼谷、香港、雅加達和吉隆坡等 11 個亞洲城市與全球市場的接軌程度及作為國際樞紐的運作成效。

中新社

颱風「沙德爾」將登陸 中國浙閩沿海

據中國央視新聞 8 月 27 日消息，今年第 18 號颱風「沙德爾」將於中國浙閩沿海登陸。截至北京時間 26 日 17 時，「沙德爾」強度為強颱風級，位於浙閩交界東偏北方向約 600 公里的西北太平洋洋面，預計其將向偏西方向移動，27 日轉向西南方向移動，逐漸趨近浙閩沿海，最終將於 27 日夜間至 28 日白天，在浙江象山到福建連江一帶沿海以颱風級或強颱風級（12 至 14 級）登陸。

氣象分析師介紹，「沙德爾」體型大而圓，環流直徑超 1000 公里，覆蓋超 40 萬平方公里，大概相當於 4 個浙江省的面積。受其影響，華東、華南等地將進入風雨影響主要時段，台灣、浙江、福建、江西、湖南、貴州、廣東、廣西、雲南等地將陸續受到影響。

從中國天氣網推出的重點影響城市降雨時間表來看，「沙德爾」降雨影響時間可從 27 日持續至 31 日。

多家航空公司 27 日表示，為做好受颱風「沙德爾」影響航線的旅客服務，協助旅客更好地安排出行，中國國航、南方航空、東方航空、海南航空等航空公司已發佈相關航線客票特殊處置方案。

以海航為例，旅客在 8 月 27 日 12 時（含）前購買的，旅行日期為 8 月 27 日至 29 日的杭州、溫州、福州、廈門、上海等城市進出港航線客票，可按特殊處置方案辦理免費變更或退票，具體規則以官網公告為準。

香港中通社 / 新華社