



央行：8月通脹率或達5.5%至6.5%

本報訊：菲律賓中央銀行（BSP）周五表示，受食品和燃料價格上漲影響，本月通脹率可能升至6.5%。

央行預計8月通脹率將在5.5%至6.5%之間，並指出價格上漲壓力主要源於大米、蔬菜、水果和魚類價格的攀升，這在一定程度上歸因於不利的天氣條件和國內燃料成本的增加。

央行補充稱，肉類價格和電價的下降以及披索匯率的走強，可能會在一定程度上抵消上述價格上漲的影響。

相比之下，7月份的通脹率為6.2%。盡管該數據標志著通脹增速連續第三個月放緩

（此前4月份曾創下7.2%的三年高點），但仍高於央行2.0%至4.0%的目標區間。

央行表示：「央行將保持警惕，並根據最新數據——特別是關於通脹和增長前景的數據——來指導決策。」

央行還表示，它將繼續評估中東局勢發展及近期天氣異常對我國通脹和經濟前景的影響。

此前一天，央行剛剛將基準利率上調了25個基點至5.0%。央行做出此舉是考慮到潛在的嚴重厄爾尼諾現象以及高於預期的最低工資上調可能帶來的通脹風險。

與此同時，花旗銀行（Citi）預計，菲律

賓央行將在10月的下次會議上維持政策利率不變，隨後在12月再次加息25個基點。650萬菲律賓人未能脫貧

該行此前預計菲律賓央行（BSP）的下次加息將在10月而非8月進行，但在央行做出最新政策決定並修訂通脹預測後，該行推遲了這一預測。

花旗銀行表示：「我們目前預計央行在10月將維持利率不變，但會釋放鷹派信號，而此前我們曾預測會加息。」

該行指出，央行最新的通脹預測似乎已將厄爾尼諾現象和最低工資上調帶來的重大風險考慮在內，這提高了立即再次加息的門

檻。

花旗銀行預計8月份通脹將保持相對溫和，但認為在央行12月17日召開政策會議之前，出現通脹意外波動的風險正在增加。

該行預計央行將在12月將政策利率再上調25個基點至5.25%，以幫助穩定通脹預期。

花旗銀行表示，如果8月和9月的通脹數據大幅超出預期，10月仍有可能加息；特別是如果厄爾尼諾現象導致食品價格急劇上漲、柴油價格反彈，或者披索貶值推高核心通脹，加息的可能性就會增加。

菲律賓統計局定於9月4日發布8月份的官方通脹數據。

農業生產者價格指數 跌幅收窄至11.7%

本報訊：菲律賓統計局（PSA）周五報告稱，我國農業生產者價格指數（PPI）在今年第二季度的同比跌幅有所收窄。

4月至6月期間，農業生產者價格指數（PPI）下降了11.7%，跌幅較第一季度的13.2%有所放緩。作為對比，2025年第二季度該指數下降了3.6%。

生產者價格指數（PPI）用於衡量國內生產者在銷售商品和服務時所獲得價格的變化情況。

從環比來看，第二季度農業生產者價格下降了3.6%，扭轉了上一季度5.1%的漲幅。

農作物生產者價格同比下降12.4%，跌幅小於第一季度的14.7%。2025年第二季度農作物價格下降了6.3%。

在各類農作物中，跌幅收窄的類別包括：果菜類（從22.6%降至19.5%）、水果類（從23.3%降至17.6%）以及經濟作物類（從24.6%降至22.6%）。

相比之下，谷物生產者價格漲幅加快，從上一季度的17.2%升至24.5%；塊根塊莖類作物的價格漲幅也從15.3%加速至31.7%。

跌幅擴大的類別包括：豆類（從3.1%擴大至11.6%）和調味品類（從32.6%擴大至39.4%），而葉菜類價格漲幅則從21%升至55.7%。

從環比來看，谷物生產者價格指數下降了3.4%，降幅小於第一季度的6.3%。

與此同時，畜禽生產者價格同比下降13.2%，降幅超過了上一季度的12.2%。該指數曾在2025年第二季度上漲了5.7%。

牲畜價格下降了16.5%（第一季度降幅為13.1%）。

相比之下，家禽價格降幅收窄，從11%降至7.8%。

從環比來看，畜禽價格小幅下跌0.2%，跌幅較此前的4.5%有所收窄。

漁業生產者價格指數（PPI）同比下降6.9%，降幅超過了第一季度的5.7%。該指數曾在2025年第二季度上漲了1.1%。

海洋小規模漁業價格下降了12.8%，而水產養殖價格下降了2.1%——此前一季度該價格曾上漲0.4%。

商業漁業價格逆勢上漲，生產者價格上升了10.7%，漲幅較第一季度的0.6%有所擴大。

內陸小規模漁業價格下降了17.8%，降幅略小於上一季度的18.6%。

從環比來看，漁業生產者價格指數（PPI）下降了8.7%，扭轉了第一季度上漲2.2%的態勢。

中國北方首條 郵輪無目的地 海上游航線開通

中新社天津8月29日電 10.5萬噸級郵輪「理想」號29日從天津國際郵輪母港啟航，搭載2700余名游客開始3天2晚海上巡遊。這是中國北方首個郵輪無目的地海上游試點航線。

天津市港航管理局介紹，航線採用「天津始發、原港返航」模式，中途不靠泊任何港口。

郵輪駛往距中國領海基線24海裡的水域巡遊後返回天津。首批共設8月29日、8月31日兩個航次。

船上設有餐飲、演藝、親子娛樂、康養等設施。出行流程方面，內地居民可憑護照等有效出入境證件登船；港澳居民持有效港澳居民來往內地通行證、台灣居民持有效台灣居民來往大陸通行證（五年期）、外籍旅客持有效護照等證件即可出行，無需辦理出境簽證。

邊檢部門介紹，29日航次載運旅客數創2026年度天津國際郵輪母港單日新高。

天津市交通運輸委表示，後續將根據市場反饋優化海上游產品，推出更多差異化、定制化航線。

重溫傳統聖誕的悸動！ Noel Bazaar 暖心回歸：集結節慶購物與公益回饋

本市訊：最美好的時節即將來臨，而我們都知道這意味着甚麼：五彩繽紛的菲律賓聖誕燈飾點亮街道，經典聖誕歌曲處處響起，午夜起床參加「子夜彌撒Simbang Gabi」，以及滿懷期待為家人和朋友挑選禮物。

菲律賓式聖誕不僅是一個節日，更承載着代代相傳的傳統、共同經歷的時光，以及年復一年凝聚人心的珍貴時刻。

今年聖誕佳節，Noel Bazaar迎來第26屆盛會，並以全新面貌與主題「重新發現菲律賓式聖誕的魔力Rediscovering the Magic of Paskong Pinoy」再度登場。

靈感源自廣受眾人懷念與熱愛的菲律賓聖誕獨有的溫暖、歡樂與恆久懷舊感，今年的主題邀請大家重新連結那些令佳節與別不同的美好體驗。

Noel Bazaar將於11月25日至30日在巴西市世界貿易中心舉行，並於12月17日至20日在文珍俞巴市亞拉茫Filinvest Tent舉行。兩個場地均將為賓客帶來難忘的節慶體驗，集節日購物、歡樂娛樂活動，以及菲律賓人樂於行善、慷慨分享的精神於一身。

Noel Bazaar由Cut Unlimited Inc.主辦，並以GMA Kapuso Foundation及Inquirer Foundation為受益機構，讓每一筆消費與每一次到訪都富含更深遠的意義。作為菲律賓歷史最悠久的慈善義賣市集，Noel Bazaar已成為幾代購物人士珍愛的聖誕傳統。二十多年來，市集一直為企業家、小型企業及本土品牌提供展

示平台，同時多年來為不同受惠群體提供支援，讓訪客能夠一邊購物，一邊為公益出一分力。賓客可期待探索各式各樣的商戶及新興品牌，從食品飲品、時裝、美容產品、家居裝飾、聖誕精品，到獨具特色的禮物應有盡有，讓大家輕鬆為節日購物清單上的每一位親朋好友找到合適的禮物。

除了購物，訪客亦可透過深受大眾喜愛的GMA Kapuso名人二手義賣及拍賣會（Celebrity Ukay-Ukay and Auction）、綜藝節目、互動活動，以及其他為家人和朋友精心設計的節日體驗，沉浸於歡樂的節慶氣氛之中。Noel Bazaar將廣受喜愛的聖誕傳統與嶄新體驗巧妙融合，捕捉菲律賓式聖誕獨有的歡樂、熱鬧與社區凝聚精神，令這個節日令人難以忘懷。

無論你是在尋找一份完美的禮物、計劃一次節日出遊，還是單純想沉浸於濃厚的節日氣氛之中，Noel Bazaar都為你提供重新發現佳節魔力的機會。約上摯愛親朋、記下日期，讓Noel Bazaar成為你今年聖誕傳統的一部分。



如欲獲取最新消息，可追蹤Noel Bazaar的臉書Facebook及Instagram專頁，或電郵至info@eventsbycut.com。

中國四大行淨利潤同比上漲 貸款降速提質或成新常態

中新社北京8月29日電 中國四大國有商業銀行28日披露2026年中期業績。截至今年上半年末，中國工商銀行（工行）、中國農業銀行（農行）、中國銀行（中行）和中國建設銀行（建行）總資產均已過萬40萬億元大關。淨利潤方面，增速最快的農行上半年淨利潤為1480.62億元，同比增長5.8%；建行淨利潤為1716.77億元，增長5.56%。中行、工行的淨利潤分別為1320.31億元和1764.75億元，增速分別為4.67%和4.5%。

工行行長劉珺介紹，這得益于價值引擎的全面修復。從收入結構看，利息淨收入、非息收入、手續費及傭金收入全線回暖。建行行長張毅表示，利息淨收入向好勢頭繼續鞏固，生息資產穩健增長，多渠道釋放信用資源，有力地支持了實體經濟發展。

除卻業績數據，手握可觀資金的四大行錢往哪兒投，也是各方關注重點。

各行半年報顯示，信貸投放密切圍繞金融「五篇大文章」，資金「活水」源源不斷流向科技金融。工行各項貸款總額31.99萬億元，服務製造業智能化、綠色化、融合化發展，積極對接「六張網」（水網、新型電網、算力網、新一代通信網、城市地下管網、物流網）等重大工程、重大項目。

截至6月末，中行境內製造業貸款、戰略性新興產業貸款余額分別較上年末增長11.56%和14.26%，其中，科技貸款余額在對公貸款中的佔比已超過三分之一，服務人工智能產業鏈核心企業超5200家。

但對比來看，四大行貸款增速普遍低於金融投資增速。中國人民銀行行長潘功勝今年6月在2026陸家嘴論壇上明確提出，貸款「降速提質」或將成為宏觀運行的新常態之一。近年來，以銀行貸款為主體的間接融資佔比持續下降，包括債券、股票在內的直接

融資佔比穩步上升，金融結構正發生深刻變化。在今年的半年報披露季，這一話題也成為諸多銀行高管集中回應的內容。

中行行長張輝表示，將順應趨勢變化，統籌用好境內外市場，健全量價協同管理機制，加快收入結構轉型，大力發展支付結算、財資管理、債券承銷、全球托管、代客交易等業務，多渠道拓展非息收入。

建行副行長韓靜指出，建行會順應社會融資結構性變化趨勢，針對各類市場主體日趨綜合化、全球化、智能化的服務需求，以信貸業務為牽引，切實增強「股、債、貸、保、租」多元化的融資供給能力。

「關於農行債券投資戰略，我們將統籌資產收益和風險防控，穩健開展境外債券投資。」農行副行長林立表示，將順應人民幣國際化發展趨勢，積極開展離岸人民幣債券投資，更好地服務金融高水平對外開放。

全球最大原油進口國「臨危不搶」 中國拋下「穩定錨」

進口，極大程度平抑了極端供應緊張情況。

德勤中國戰略客戶服務主管合伙人郭曉波在接受中新社記者採訪時指出，中國有效中斷了「恐慌性搶購——油價飆升——進一步囤貨」的惡性循環，為持續承壓的全球原油市場釋放了寶貴的緩沖空間，也為抑制油價失控提供了關鍵支撐。

石油是「工業的血液」，油價上漲會在工業加工生產消費鏈條中層層傳導，推高整體物價，造成通脹。歷次石油危機都曾不同程度推高全球通脹、抑制經濟增長，並加劇國際金融市場波動。國際貨幣基金組織研究顯示，持續上漲並長期維持高位運行的能源價格，還會削弱居民消費、抬升企業生產成本，並拖累全球經濟增長。

能源危機中，最大石油進口國實現需求調降，相當於在風浪中拋下了全球經濟的「穩定錨」。

「這源於中國實行的『儲備兜底+需

求替代+政策調控」的復合框架，是許多國家短期內難以復制的系統性能力。」郭曉波說。實力來源於長期的前瞻性戰略布局。多年來，中國建成了大規模石油儲備體系和多元化進口渠道，擁有充足的戰略緩沖空間。從進口渠道看，2025年中國石油進口前十大來源國分散在歐洲、中東、東南亞、南美、非洲、北美等地區。

實力來源於能源轉型的先行優勢。「十四五」時期，中國建成全球最大、發展最快的可再生能源體系，可再生能源裝機佔比由40%提升至60%左右。今年前7個月，中國新能源汽車累計銷量達900.7萬輛，累計滲透率51.2%，首次突破五成。

郭曉波表示，這些結構性改變使中國有能力在需求端實現大規模石油替代，從而在全球原油供需格局中扮演「搖擺進口國」（swing importer）的獨特角色，與外界预期的「恐慌性搶購」形成了鮮明對照。