

西藏吉隆泥石流災害已致7人遇難554人失聯 應急管理部介紹當前救援處置工作

「爭分奪秒搜救每一名失聯人員」

據西藏自治區應急管理廳消息，截至8月29日1時，已救出熱索村民眾2人，吉隆泥石流災害已造成7人遇難，554人失聯。目前，各項搶險救援工作有力有序推進。

綜合香港中通社、新華社報道，吉隆泥石流災害發生後，各方力量在現場全力加緊救援。目前已到位各級專兼職救援力量2141人，組織自然資源等領域專業力量86人，攜帶相關設備，加強周邊山體、道路等重點區域地質災害隱患排查，設置一個5人觀測哨對堰塞湖進行實時監測，堅決防範次生災害；組織消防救援、鄉鎮幹部共505人次深入一線開展救援；已搶通道路1.02公里。

西藏消防救援總隊相關負責人介紹，28日，消防救援隊伍順利抵達受災區域國門段，以保障核心區域順利開展搜救。29日凌晨4時許，西藏消防救援總隊利用載重無人機向核心區域挺進的各前突分隊拋投救援物資，並拋投物資90餘件套。

應急管理部前方工作組有關負責人29日介紹當前災害救援處置工作。

為確保工作高效開展，應急管理部前方工作組指導地方做好救援處置工作；消防救援隊伍深入受災核心區持續開展搜救。

做好次生災害防範、通信保障是救援處置工作的重要方面。

「國家防災減災救災委員會辦公室、應急管理部組織相關部門滾動會商，動態監測研判次生災害風險，指導救援處置工作。工作組調派2架翼龍無人機不間斷作業保障應急通信，協調工業和信息化部開展線路排查、

故障搶修、網絡優化等保通工作，已成功搶通一座基站、新增三座基站。」應急管理部前方工作組有關負責人說，工作組緊急調用軍民商衛星資源，對災害現場和上下游周邊區域進行遙感監測。同時還組織自然資源部、水利部、中國地震局和有關科研機構持續對冰巖崩及其次生泥石流、滑坡等風險進行監測預警。

關於道路阻斷，現場如何救援？這位負責人介紹，消防救援隊伍利用無人機群深入災區勘察災情，派出2個分隊17名指戰員參與設置監測哨點。同時，通過無人機前方勘察，隊伍後續跟進和徒步挺進重點受災區域的方式，確保實現精準、專業、安全救援。

據悉，國家消防救援局調派國家綜合性消防救援隊伍681人、13犬、113車、47架無人機，攜帶各類專業裝備器材赴現場開展搶險救援工作，組織前突隊伍採取陸路、水路和大載重無人機投送相結合的方式突進核心區，目前已有21人抵達吉隆口岸國門。應急管理部調派部自然災害工程應急救援中心（中國安能）60人、28台裝備抵達現場。

這次災害失聯人數多、搶險任務重、救援難度大。工作組下一步將重點做好哪些工作？

這位負責人表示，一是科學組織搶險救援，爭分奪秒搜救每一名失聯人員，絕不放棄任何希望。根據搜救任務需求，及時增調專業救援隊伍、裝備。

二是加強次生災害監測防範。搜救現場布設邊坡雷達等監測設備，繼續用好衛星遙

感、無人機、現場監測等手段，密切跟蹤、實時監測次生災害風險，做好預警和安全管控工作。

三是指導做好救災救助工作。工作組會同國家糧食和物資儲備局調撥帳篷、取暖爐、衣被、折疊床、防潮墊等3萬件中央救災物資，協調捐贈食品、飲用水等應急物資5萬餘件，協調中國紅十字會總會調撥帳篷、棉被等物資2500件。後續，工作組將繼續全力做好受

災民眾生活保障工作。

與此同時，應尼泊爾政府請求，29日，應急管理部緊急調派5名中方隧道專家，從西藏吉隆搭乘直升機，於北京時間16時58分飛抵尼泊爾災區，立即投入尼泊爾水電站隧道救援工作。

同時，根據救援工作需要，應急管理部又緊急增派4名中方隧道專家赴尼，全力支持尼泊爾開展隧道救援工作。

• 鏈接

西藏吉隆縣兩村全員安全撤離
泥石流災害安置點物資齊備

媒體29日走進西藏吉隆鎮吉甫村的民宿安置點看到，這裡食物、被褥等物資齊備。

8月26日上午10時30分許，因尼泊爾一側發生泥石流災害，造成西藏自治區日喀則市吉隆縣吉隆口岸區域發生重大人員傷亡、失聯。

吉甫村距離吉隆鎮約3公里，共安置受災害威脅的吉隆縣薩勒鄉拉比村、色瓊村160餘人。這兩處村子全員安全撤離。據報道，受災害威脅的民眾約500人已安全轉移至4個臨時安置點。

在吉甫村的安置點，有的民眾在聊天，有的在整理房間，還有人不時與在外的家人視頻通話。防疫人員正對民宿客房進行消毒。

安置點保障工作人員小尼瑪介紹，受災民眾到達之前物資便已經保障到位。這裡的

一日三餐由政府組織配送。考慮到當地老人的飲食習慣，還專門準備了糌粑。午餐發放時，民眾領取的盒飯包含米飯、菜、水果等。安置民眾可自取或由工作人員送餐上門。

扎西央宗來自薩勒鄉拉比村，災害發生時她正在色瓊村親戚家，「看見河谷那邊升起煙塵，伴隨著隆隆聲，第一反應以為是地震」。事發後，她才知道災情嚴重。當日下午，她和家人帶上貴重物品在村裡的組織下撤到薩勒鄉所在地。27日，在鄉政府统一安排下轉移至吉甫村安置點。

色瓊村鄉村振興專幹參拉已在村中駐村6年。她說：「村子距離河谷10餘公里，看到遠處山上冒氣的灰塵，意識到出現險情，第一時間呼喊村民撤離，並上報鄉政府，政府工作人員很快趕到村裡。」 中新社

岑浩輝開啟東南亞之行
冀為澳門、橫琴集聚國際資源

澳門特區行政長官岑浩輝29日中午從澳門國際機場出發，開啟對新加坡、印度尼西亞和馬來西亞的訪問行程。

岑浩輝在澳門國際機場接受媒體採訪時表示，此次外訪是澳門特區政府推進「北上、南下、西進、東拓」策略、強化澳門「內聯外通」功能的又一重要舉措，特區政府將重點推介澳門第三個五年規劃時期的發展機遇，期望為澳門和橫琴集聚更多國際資源，共享機遇、共謀發展。

他指出，東南亞國家與澳門地緣相近，人文相親，雙方經濟和人員往來十分密切。在澳門國際客運市場前十位中，東南亞國家占5個。與此同時，澳門與東南亞國家有着良好的雙邊經貿、投資關係，澳門有條件、有基礎進一步全面加強與東南亞國家的合作。

岑浩輝說，澳門特區政府在總結首次外訪「政企協同、抱團出海」成功經驗的基礎上，再度組織約120人的企業家代表團，匯聚來自澳門、橫琴以及中國內地其他區域的多家企業一起出訪，通過舉辦經貿旅遊投資推介會、高層官員會晤及實地參訪交流等，聯手開拓東南亞廣闊市場。 中新社

香港網約車服務牌照擇優而取
不設發牌上限

香港特區政府28日起邀請有興趣的平台公司申請網約車服務牌照。運輸及物流局局長陳美實29日在電台節目指出，現階段不會為發牌數目設上限，但對提供服務的平台有基本要求，會擇優而取。

陳美實透露，公佈申請要求後，已有2至3間公司表達有興趣，希望他們能盡早申請。政府提出的9項申請要求，重點審視平台的營運經驗及財政能力，需要注重數據安全。署方正構建數據管理平台，並要求營運平台對接。

她表示，香港是國際大都市，需接待海外及內地旅客，當局對平台「來者不拒」，無論本地或海外營運商均歡迎申請。目前本地網約車每日服務量約為11.4萬車次，故將每日平均10萬宗訂單訂為入場門檻，訂立條件時已與業界溝通，務求貼近市場實況。

對於有本地網約平台認為，政府傾向大型及具海外經驗的營運商，陳美實回應指，牌照要求具靈活性，營運經驗可來自本地或境外，在過去的招標過程中，不少企業都是組隊參與。政府9月中會安排簡介會，與有興趣的申請者直接溝通。 香港中通社

中泰數字經濟交流活動舉行
發佈多項實踐成果

2026中泰數字經濟合作交流活動28日在貴陽舉行。活動現場發佈14項2026數字經濟國際合作典型實踐項目，同步啟動全球首個文旅消費領域具身智能實景實訓貴州行動計劃，為中泰開展具身智能合作提供可複製實景樣本。

據悉，本次活動匯聚中泰兩國政府主管部門、院士專家、行業協會、龍頭企業代表，圍繞數據要素、人工智能、可信數字底座、產業數字化、人才共育等議題開展深度對話對接。

中國國家數據局國際數據治理合作司司長宋憲榮就加強中泰雙邊的數字經濟合作提出建議：促進數據跨境流動便利化，更好支撐兩國貿易往來和科技創新、產業合作；加強應用案例互鑒，拓展人工智能、雲服務、智能製造、智慧農業等合作空間；深化數字人才聯合培養，期待雙方進一步加強數字經濟領域人才，特別是年輕人員的共同培養。 中新社



8月29日，各地救災物資已陸續抵達西藏日喀則市吉隆縣吉隆鎮。圖為工人在擺放救災物資。 中新社

香港律政司歡迎國家《律師法》明確大灣區律師制度

香港特區政府律政司29日表示，歡迎全國人民代表大會常務委員會28日通過《中華人民共和國律師法》（簡稱「律師法」）修正草案。

中新社報道，有關修改自2026年9月1日起施行。其中，第六十二條規定香港法律執業者、澳門執業律師通過國務院司法行政部門組織的粵港澳大灣區律師執業考試，取得內地執業資質的，可在廣東省廣州市、深圳市、珠海市、佛山市、惠州市、東莞市、中山市、江門市、肇慶市從事規定範圍的法律業務。考試報名條件、申請執業程序、業務範圍等事項由國務院司法行政部門規定。

香港特區政府律政司司長林定國表示，修改後的律師法以全國性法律條文明確對大灣區律師制度作出規定，為執業制度常態化開展相關工作提供法律依據。他對此表示熱烈歡迎，並衷心感謝司法部等機關大力支持大灣區律師制度發展。

林定國說，自全國人大常委會授權國務院開展大灣區律師試點工作以來，大灣區律師的專業團隊持續壯大，為國家法治建設貢獻力量。國家「十五五」規劃綱要要求深化粵港澳大灣區建設；加快建設國際一流灣區。具備雙重執業資格的大灣區律師可助力大灣區規則銜接、機制對接，積極融入和服務國

家發展大局。

全國人大常委會於2020年8月決定授權國務院開展試點工作，試點期原至2023年10月屆滿，後限延長至2026年10月4日。截至今年6月，已有超650名港澳律師取得律師執業證（粵港澳大灣區），可在大灣區內地九市辦理適用內地法律的民商事法律事務。目前，已有大灣區律師擔任內地九市案件的訴訟代理人出庭應訴及代理大灣區仲裁案件。

香港特區政府律政司表示，將繼續與司法部、廣東省司法廳等機關保持緊密溝通，積極支持和配合大灣區律師制度常態化的相關工作。

克服多個難題 中國首次實現地月雙向高速激光通信

據中國科學院空間應用工程與技術中心消息，日前，中國在地月激光通信試驗任務中取得重要突破，成功在超過40萬公里的地月距離上建立起雙向激光鏈路，首次實現地月雙向高速激光通信。這標誌着中國空間激光通信正式從近地軌道邁入地月空間。

香港中通社29日報道，空間激光通信是一種利用激光傳輸信息的通信方式，具有帶寬大、速度快、方向準、保密性好等優勢。但距離越遠，技術挑戰越大。

據悉，深空激光通信領域一直存在幾大難題：距離長達幾十萬公里，光束極難精準對準；信號傳到地面時已經弱得幾乎收不到；

傳輸速度提不上去。

面對瞄不準的問題，科研團隊想出了一套新辦法：綜合考慮衛星軌道、望遠鏡安裝誤差、大氣折射、激光飛行時間等各種因素，讓天上的衛星和地面的望遠鏡在運動中始終對準，確保激光能精準照到預定位置。這就好比在40萬公里外，將一束極細的光線精準穿過一個高速運動的「針孔」。

如何解決信號弱的問題呢？科研人員使用能探測單個光子的「超靈敏探測器」，並開發了一套複雜的信號識別算法，從海量噪聲中把有效信號「撈」出來。這就像在千里之外喧囂嘈雜的鬧市中，準確聽清一根針落

地的聲音。

最後一道難關是提升傳輸速度。科研人員通過一系列技術攻關，大幅提升了數據處理效率。

此次試驗初步可實現上行1.25Mbps（兆比特每秒）、下行100Mbps的通信速率。傳輸一幅8K月面高清圖像的話，用傳統的微波鏈路下傳需要大約4到5分鐘，如果換成100Mbps激光通信後，只需約12秒。

相關技術突破使中國空間激光通信正式從近地軌道邁入地月空間，將為中國載人登月、月球科研站建設和深空探測提供重要技術支撐。

守護公眾生命 中國擬為自動駕駛劃出「法治跑道」

中國道路交通安全法正進行首次系統性「大修」。其中，修訂草案增設「自動駕駛汽車的特別規定」專章備受矚目。

中新社29日報道，數據顯示，今年以來，中國L2級組合駕駛輔助功能乘用车滲透率達到70.5%，首批L3級有條件自動駕駛車型開始在特定區域上路通行。

自動駕駛技術應用快速向前，但現行道交法尚未規定相關場景下的權責劃分。過去幾年，儘管各地相繼開放自動駕駛道路測試、出台管理辦法，但始終缺乏國家法律約束。

28日，在十四屆中國全國人大常委會對修訂草案分組審議中，全國人大常委會委員徐輝指出，修法有利於推動道路交通安全治理由傳統「以駕駛人為核心的安全治理模式」向「人一車一系統協同安全保障」轉變，完

善自動駕駛條件下道路交通安全治理基礎。

近年來，有車企把「輔助駕駛」包裝成「自動駕駛」，出了事卻搬出「駕駛員是第一責任人」的說辭，把責任推給「未及時接管」的用戶。

此次修訂草案明確自動駕駛汽車和輔助駕駛功能的概念，要求生產企業、進口企業不得虛假、誇大宣傳自動駕駛功能。分組審議時，多位委員認為，把安全承諾從商業宣傳變成法律義務，體現了對公眾生命、財產安全最基礎的守護。

隨着自動駕駛、輔助駕駛功能在道路交通中應用越來越多，一旦發生事故責任由誰承擔，是公眾關切的話題。

修訂草案規定，在自動駕駛功能激活狀態下發生道路交通安全違法行為的，由自動

駕駛汽車生產企業、進口企業接受處理。自動駕駛汽車生產企業、進口企業認為道路交通安全違法行為與自動駕駛功能無關的，應當承擔舉證責任。

有評論認為，相關規定劃清權責邊界，有利於更好保護車主權利，同時要求車企必須實時監控上路車輛，終身承擔安全責任。

現實場景往往比法條設定更為複雜，想要明確權責需進一步細化責任認定。全國人大常委會委員汪鐵民建議，按照高度自動駕駛、完全自動駕駛等自動化等級區分責任。

全國人大常委會委員袁曙宏認為，擬為自動駕駛劃出「法治跑道」的意義已超過交通本身。安全、有序推進自動駕駛，對中國的交通運輸、經濟發展乃至國家安全都具有深遠意義。