



七月農業貿易逆差擴大

本報訊：根據菲律賓統計局（PSA）的數據，由於進口增加而出口下降，我國7月份的農業貿易逆差有所擴大。

逆差額達到11.9億美元，高於去年同期的9.6423億美元和6月份的11.5億美元。這是自3月份出現12.6億美元逆差以來的最大單月逆差。

貿易總額增長2.6%，從2025年7月的25.3億美元增至26億美元。

出口方面

出口額下降10.3%，從去年同期的7.8642億美元降至7.0523億美元，佔我國7月份出口總額的8.7%。

動物、植物或微生物油脂及相關產品是最大的農業出口類別，出口額為2.4113億美元，佔總額的34.2%。

對東盟（ASEAN）國家的出口額達到9783萬美元。馬來西亞是最大市場，出口額為5491萬美元；其次是新加坡（1449萬美元）和泰國（1102萬美元）。

油脂同樣是對東盟出口額最高的農產品，達4412萬美元；其次是煙草制品，為2074萬美元。

對歐盟的出口總額為1.5278億美元，其中荷蘭位居首位（1.0364億美元），其次是西班牙（2383萬美元）和德國（930萬美元）。

同樣，油脂類產品在對歐盟出口中佔據主導地位，出口額達1.0195億美元，佔出口總額的66.7%。

進口方面

進口額增長8.4%，從17.5億美元升至19.0億美元，佔進口總額的13.4%。

菲律賓統計局（PSA）表示，7月份的數據是自5月份進口額達到19.1億美元以來的最高值。谷物是我國最大的進口類別，進口額為5.139億美元，佔進口總額的27.1%。

來自東盟國家的進口額達6.8572億美元，其中越南是主要供應國，進口額為2.566億美元；其次是印度尼西亞（1.7401億美

元）、泰國（1.1554億美元）和馬來西亞（1.0953億美元）。

在來自東盟的進口商品中，谷物同樣佔據最大份額，進口額為2.1131億美元；其次是油脂類產品，進口額為1.6096億美元。

來自歐盟的進口總額為1.8346億美元。西班牙是最大的進口來源國，進口額為3167萬美元；其次是法國（2331萬美元）和荷蘭（2184萬美元）。

在來自歐盟的農產品進口中，乳制品、蛋類、蜂蜜及其他可食用動物產品位居首位，進口額為4774萬美元；其次是肉類及可食用肉類雜碎，進口額為3580萬美元。

GCash運營商Mynt IPO獲批 達到創紀錄的923億元

本報訊：證券交易委員會（SEC）已批准GCash母公司Mynt公司的首次公開募股（IPO）申請，為其規模可能高達923.2億元的上市計劃鋪平了道路；Mynt也因此成為首家利用監管機構針對大型企業降低公眾持股比例（public-float）要求的發行人。

證券交易委員會全體委員會於周四決定批准Mynt涵蓋最多669億股普通股的註冊聲明生效，前提是該公司需滿足剩余的特定要求。

根據該批准，Mynt獲准執行最低12%的初始公眾持股比例，低於證券交易委員會2026年第11號備忘錄通告規定的15%標準要求。

新規允許證券交易委員會在菲律賓證券署的建議下，批准那些在上市時預期市值極高的發行人採用較低的公眾持股比例。

Mynt的預期初始市值為6689.6億元，遠高於新規設定的2000億元門檻。

此次獲批使Mynt成為首家受益於證券交易委員會修訂後公眾持股框架的公司；該框架為尋求在本地交易所上市的超大型發行人提供了更大的靈活性。

Mynt計劃通過首次發行（primary offering）出售最多16.1億股普通股，同時由售股股東出售最多64.2億股股份。

此次發行還包括一項最多12億股的超額配售選擇權。該股票的發行價上限為每股10元。

若超額配售權獲悉數行使，Mynt預計此次發行將籌集高達892.5億元的淨收益。

此次發行所得淨收益中，約149.5億元將用於支持公司數字金融業務的增長、產品開發及一般企業用途。

認購期定於10月6日至12日，Mynt計劃於10月20日在菲律賓證券署主板上市，股票代碼為「GCASH」。

Mynt已聘請BPI資本投資公司和BDO資本投資公司擔任本土主承銷商及聯席賬簿管理人。

傑富瑞（新加坡）集團、裡昂證券、匯豐銀行新加坡分行將擔任國際聯席賬簿管理人；摩根士丹利、摩根大通及瑞銀集團新加坡分行將擔任聯席全球協調人及聯席賬簿管理人。

中廣核山東招遠核電項目 2號機組主體工程開工

中新社北京9月5日電 記者5日從中國廣核集團獲悉，當日，中廣核山東招遠核電項目2號機組啟動核島第一罐混凝土澆築（PCD），標誌著該機組主體工程正式開工，項目一期工程進入全面建設階段。

山東招遠核電是中廣核在中國佈局的第十個核電基地，項目1、2號機組於2024年8月19日獲得國家核准。項目1號機組於2025年11月18日主體工程開工，是中國首個配置冷卻塔的「華龍一號」核電機組。本次澆築的項目2號機組反應堆廠房筏基為半徑27米、高度3.7米的圓柱體，混凝土總澆築量約8800立方米，預計連續施工約60小時。

山東招遠核電有限公司執行董事喻向東介紹，目前已有300余家山東企業與招遠核電建立合作關係。項目正積極融入山東省膠東半島清潔供暖一張網建設，打造核能綜合利用示範基地，推進核能供暖、工業供汽等示範應用。

山東招遠核電項目規劃建設6台「華龍一號」核電機組，每台機組均配置一台高達203米、淋水面積為16800平方米的高位收水自然通風冷卻塔，將核電站常規島的直接冷卻由大海變為大氣。項目全部建成後，按照2025年國內核電平均利用小時數測算，預計年發電量達500億千瓦時，可滿足超500萬人口的年生產生活用電需求，等效每年減少標準煤消耗約1502萬噸，減排二氧化碳約4620萬噸。



上海：民眾周末在「張江水環」享受戶外生活

9月5日，民眾在上海市浦東新區「張江水環」一期示範段體驗水上運動。近日，「張江水環」一期示範段（AI小鎮區域）已正式開放測試。該項目坐落於張江科學城中區，西依三八河，東傍橫河港，北靠智慧河，南鄰小張家濱，巧妙串聯中區眾多水系，形成合圍水域綠地空間，水系總長11.8公裡。2025年7月，浦東新區正式提出「五環」水脈建設思路，即通過建設「陸家嘴水環」、「世博水環」、「張江水環」、「南浦水環」、「花木水環」，讓112公裡水系成為轄區13個街鎮的天然紐帶，讓約230萬人口得以在家門口「親水」。

<中新社>

中外專家共議地熱脫碳：國際合作是發展關鍵

中新社太原9月5日電 「全球能源系統脫碳的緊迫性不容忽視。地熱能具有獨特優勢，應在實現減碳目標中發揮重要作用，而通過國際協作和知識共享來發展地熱產業至關重要。」

2026年太原能源低碳發展論壇國際地熱論壇暨第七屆地學國際研討會5日在山西太原舉行，國際地熱標準委員會委員格雷姆·比爾茲莫爾分享上述觀點。

地熱資源憑藉清潔、高效、穩定及分佈

廣泛等優勢，成為全球能源轉型重要方向。數據顯示，「十四五」期間，中國地熱供暖製冷面積年均增長6.5%，2025年達到16.5億平方米，地熱產業規模長期居世界第一。

當前，中國正大規模推進地熱供暖項目。格雷姆·比爾茲莫爾舉例，中國石油化工股份有限公司與冰島Arctic Green公司組建的合資企業，其地熱供暖實踐有力推動了城市能源系統脫碳，為國際合作提供範例。

墨西哥環境和自然資源部副部長何塞·

路易斯·薩馬涅戈說，該國已推出新的法案讓地熱更好地融入能源結構，讓其向綠色可持續轉型，「中國在這方面是一個標桿，非常希望加強合作，讓墨西哥經濟結構更有韌性」。

山西作為重要能源基地，地熱資源優勢顯著。中國地質大學（武漢）副校長章軍鋒介紹，該校院士專家團隊在山西大同探獲超過150攝氏度的高溫地熱井，該井是中國中東部地區溫度最高、自流量最大的地熱井。

中英專家共議煤電轉型：不能「一關了之」

中新社太原9月5日電 「煤炭轉型不能簡單關停，在關閉舊經濟前先建立新產業，並幫助、支持受影響勞動者和社區。」英國駐華大使魏磊在2026年太原能源低碳發展論壇期間說。

2026年太原能源低碳發展論壇9月4日至5日在山西太原舉行。其間，山西省人民政府與英國駐華大使館聯合主辦「中英能源轉型論壇——從煤電向清潔電力系統轉型」主賓國論壇，兩國業內人士圍繞煤炭資產再利用、公正轉型等議題展開對話。

2024年9月，英國關閉最後一家燃煤電廠，成為全球率先實現煤電退出的工業國家。英國能源安全與淨零部國際能源轉型團隊化石能源轉型負責人普裡亞·古普塔介紹，英國是世界上第一個用煤發電的國家，頂峰

時期煤炭相關行業雇傭100多萬人。

退煤轉型需提前佈局。普裡亞·古普塔表示，英國提前10年設定法定碳目標、建立容量市場，並將長期承諾轉化為可投資項目；同時工會早期介入，推進工人再培訓、社區重建與替代產業引入，確保新舊崗位平穩銜接。

中國已建成全球最大、發展最快的可再生能源體系。截至今年6月底，風電、太陽能發電裝機容量合計達19.5億千瓦，同比增長16.8%。

上半年，中國可再生能源發電量約佔總發電量的四成，煤電發電量佔比首次低於50%。作為中國首個能源革命綜合改革試點省份，2025年，山西新能源和清潔能源裝機佔比突破55%，歷史性超過煤電；建成智能

化煤礦413座，佔全國總量近四成。

「一線礦工技能結構單一，轉崗適配性弱，再就業渠道有限。」潞安化工集團有限公司董事會秘書趙哲軍說：「轉型應將職工安置與生態修復前置，新建產業、新能源項目優先吸納礦區轉崗職工。」

山西省社會科學院（省政府發展研究中心）能源經濟研究所所長、研究員曹海霞表示，資源型地區產業轉型不僅是技術產業變革，更關乎礦區民生發展與轉崗就業。山西將持續培育接續替代產業，實現產業、生態、民生協同改善。

「希望中英兩國深化合作，攜手破解煤電轉型難題，為全球應對氣候變化，實現可持續發展貢獻合力。」中國氣候變化事務特使劉振民說。

8月中國物流業景氣指數為50.9% 市場預期回昇

中新社北京9月5日電 中國物流與採購聯合會5日發佈數據顯示，8月份，中國物流業景氣指數為50.9%，環比回昇0.5個百分點，顯示中國物流業需求保持擴張，市場預期回昇。

主要指標中，業務總量指數、新訂單指數、庫存周轉次數指數、資金周轉率指數、設備利用率指數、物流服務價格指數、從業人員指數和業務活動預期指數環比回昇。

其中，業務總量指數為50.9%，連續4個

月處於擴張區間。新訂單指數為50.8%，連續6個月回昇。分行業看，重點領域向好趨勢延續，鐵路運輸業、道路運輸業、航空運輸業、郵政快遞業、多式聯運領域業務總量指數繼續保持擴張區間。

中國物流信息中心副總經濟師胡煥表示，8月物流需求總體向好，實物量平穩增長。產業物流中，電氣機械製造、醫藥製造、汽車及零部件製造、電子元器件製造等物流需求增加，大宗能源物流延續近幾個月

趨穩態勢。

消費物流亮點突出，家居換新、入學置新等需求明顯增加，電商平台企業在智能學習、特色文創、文體教育等品類的訂單環比增長10%以上，反映出消費物流熱點依次銜接，保持旺盛勢頭。

中國物流信息中心主任劉宇航認為，近期，國家發改委、交通運輸部聯合印發《物流網建設實施方案》，圍繞推進物流樞紐建設和互联互通等七個方面部署重點任務。