

征稿:<海韻>文藝副刊歡迎惠稿,舉凡短篇小說,散文,現代詩歌,古典詩詞,曲藝雜談,文學及詩歌評論與鑒賞,均所歡迎。因篇幅關係,文長勿超過千五字,詩(每首)以五十行之內為宜。投稿郵箱: shangbaohaiyun@sina.com shangbaohaiyun@sina.cn fax:63-2-2411549敬請投稿者寫明真實姓名以及詳細地址,聯絡電話。

微笑是種下的星光

趙學潮

秋風送爽，落葉紛飛，又是一年教師節來臨。在這個感念師恩的日子裡，三位老師的和藹面容與燦爛微笑，又一次清晰地浮現眼前。

上小學一二年級時，楊菊雅老師擔任我的班主任兼語文老師。她容貌出眾，普通話標準，講課聲音動聽。雖在村小任教，教學技藝卻不輸城裡老師。

一次課間，我和潤年在教室門前玩「你追我趕」的遊戲。我被推倒在地，頭破血流。楊老師發現後，忙用毛巾捂住傷口，責怪潤年：「玩的時候怎麼能不注意安全？」接著，她微笑著安慰我：「忍住疼，馬上送你去醫療站。」隨後，她和其他老師一起把我送到醫療站。醫生打了麻針，縫好傷口。楊老師又把我送回家。養傷期間，她幾次來看望我，帶來餅干，幫我補習落下的課。

那時我膽子小，楊老師微笑著鼓勵我：「男孩子，一定要勇敢！」她只教了我兩年，便隨丈夫去了西安。五十多年過去，我再也沒能見到她。她的模樣已有些模糊，但鼓勵的話語依然回響耳畔，那抹微笑依稀如昨。

連俊奇老師是我高一時的班主任兼物理老師，朴實得像一位農民。那年月國家比較窮，他雖是公辦教師，家裡負擔卻重，穿衣並不講究。冬天常穿著一件黑色土布棉襖，臉蛋黑紅黑紅。他說話直率，一笑起來，黑紅的面上便堆起深深的皺紋。

當時有男生家裡定了婚，也有男女同學談起戀愛。連老師得知後，在全班面前哈哈一笑，瞪著眼睛說：「男娃娃，只要學得好，未來的路自會寬廣，優秀的姑娘自然會來。」話語直白，卻讓我們在輕鬆中領悟到人生的真諦。

那時我學習成績不錯，有一次物理考試考了全校第一。連老師因此到處誇贊我。後來，他不再教我了，但每次碰見，他仍是微笑著鼓勵我：「好好學，你肯定能考上大學！」可惜我最終沒能考上大學。不過，我通過不懈努力，完成了大學學業，還被評為「全國優秀教師」，算是沒有辜負連老師一番好意。

吳登高老師是我高二時的班主任兼政治老師，跟連老師是完全不同的形象，溫和、儒雅，平日走路說話盡顯文人氣質。當時，我們班有「三大金剛」。他們聰明，但沒把心用在學習上，經常惹是生非。一天，吳老師把我叫到辦公室，微笑著交給我一項特殊任務：秘密監督「三大金剛」，別讓他們惹出大麻煩。起初，「三大金剛」對他很排斥，經常大錯不犯，小錯不斷。後來不知什麼原因，也許是吳老師苦口婆心的教育起了作用，他們跟吳老師關係變得友好，也聽話了。我這個「便衣警察」也下崗了。四十多年過去，吳老師微笑的面容還時常閃現眼前。

時光可以模糊容顏，卻無法沖淡記憶深處那溫暖的微笑。楊老師的溫柔、連老師的朴實，吳老師的信任，三種微笑早已如種子般埋進我生命的土壤，化作前行路上的星光。成為人師後，我也懂得如何將這份微笑傳遞下去。如今我已年過花甲，仍熱心為孩子們撰寫閱讀寫作指導文章。願這跨越時光的微笑，永遠照亮一代又一代學子的夢。

直抵人心唯有此

傅中平

從五年級我在縣城的外公外婆身邊讀書開始，就迷戀上了寫信。給在鄉鎮的父母寫，給我轉學後原來班上的同學寫……一年後，讀了初中，我又給入伍到丹東部隊的表哥寫，還悄悄地給報社寫，當然那叫投稿。不管給誰，信發出後，我便焦急地開始等待回信。

雖年幼識字不多，詞匯也不夠豐富，但我知道，寫信就是把心裡想說的話說出來。後來學了《與妻書》那篇課文，開頭即是：意映卿卿如晤，吾今以此書與汝永別矣！吾作此書時尚是世中一人……那時我才知道，帶著感情來寫才能夠打動人。



平陸運河通航 將如何重構中國—東盟經貿格局？

——專訪新加坡國立大學東亞研究所高級研究員余虹

中新社南寧9月15日電 9月16日，平陸運河將正式通航。這條全長134.2公裡的江海聯運通道，是西部陸海新通道的骨干工程，也是新中國成立以來首條國家層面統籌的通江達海運河工程。它能否改變中國西部與東盟的經貿格局？又將如何影響區域產業鏈分工與互聯互通？中新社「東西問」就此專訪新加坡國立大學東亞研究所高級研究員余虹教授。

現將訪談實錄摘要如下：

中新社記者：平陸運河是否能「重構中國—東盟經濟地理版圖」？能否影響區域經貿格局？

余虹：平陸運河打通了廣西內河航道與北部灣海域的直連通道，大幅縮短中國西部出海裡程。過去，中國西部貨物多經廣州港、深圳鹽田港或沿長江水道至上海港出海，平陸運河提供了更短、更便捷的江海直達路徑。

從地理經濟學看，運河可能改變中國西部與東盟經貿合作的「空間成本結構」。廣西過去長期被視為內陸腹地，運河開通後，它將轉變為面向東盟開放的前沿樞紐。這種轉換可能重塑西部省份參與國際分工的路徑。廣西擁有超1600公裡海岸線，但海洋經濟佔地區生產總值比重不到10%，潛力遠未釋放。平陸運河將助力廣西發展「向海經濟」，在港口經濟、臨港產業、通道經濟等領域打開新空間。這條運河不僅是物流通道，更可能成為撬動中國西部與東盟產業鏈對接的槓桿，使地理「鄰近性」轉化為產業合作「緊密度」，這正是區域經濟地理重構的核心。

中新社記者：據測算，平路運河通航後每年可節約社會運輸費用超50億元人民幣。物流成本下降將如何重塑貿易流向與產業分工？哪些行業最先受益？已有法國企業投資南寧港附近產業園，這種趨勢會持續嗎？

余虹：物流成本是決定貿易流向和產業布局的關鍵變量。平陸運河帶來的成本下降，可能引發中國西部與東盟貿易品類的結構性變化。

最先受益的是對運輸成本高度敏感的大宗商品行業，如煤炭、礦石、建材等，其單位價值低，運費佔比高，裡程縮短直接提昇競爭力。緊隨其後的是西部新能源汽車、動力電池、鋰電光伏、裝備製造等出口導向型製造業，通過江海聯運直達東盟，提高時效，減少中轉損耗，利於優化庫存和供應

鏈。

更深層影響在於催生中間品貿易。東盟的礦產、農產品和海產品可經運河更便捷地運抵廣西及西南深加工，西部工業製成品反向輸出東盟，推動雙方從商品交換走向產業鏈上下游嵌合合作。

法國愛森集團在南寧港六景化工園區投資造紙化學品項目，正是企業「用腳投票」的體現。運河物流優勢轉化為區位租金，吸引更多對運輸成本敏感、面向東盟的外資布局沿江產業帶。趨勢能否持續，取決於軟聯通配套——通關、檢疫、多式聯運銜接等環節能否同步優化。

中新社記者：平陸運河通航恰逢中國—東盟自貿區3.0版昇級落地，二者形成「制度—設施」聯動。這種聯動將釋放怎樣的乘數效應？在數字經濟、綠色航運等新興領域，運河會催生哪些新合作空間？

余虹：自貿區3.0版與平陸運河疊加，是「制度紅利+設施紅利」的乘數效應。3.0版新增數字經濟與綠色經濟合作章節，運河是綠色航運天然試驗場——內河航運單位碳排放低於公路和鐵路。制度上的關稅減讓、標準互認與低成本通道結合，將降低跨境貿易邊際成本，激發中小企業參與，擴大雙邊貿易深度。

綠色產業方面，運河促進中國西部新能源汽車、光伏、鋰電池等產品低成本進入東盟，也便於東盟錫礦、橡膠等綠色原材料反向供應中國綠色製造鏈，形成區域性綠色產業鏈閉環。

廣西近年推動中國—東盟國家人工智能應用合作中心，運河智慧化運營如智能調度、數字通關、物聯網監控，可成為數字航運示範場景。未來可探索跨境物流數據平台、區塊鏈溯源、電子提單等應用，提昇效率，為數字規則對接提供實踐基礎。平陸運河不僅是物理通道，更可能成為數字貿易規則「孵化器」。

中新社記者：東盟國家對平陸運河關注度很高，如何看待各國差異化期待？作為新加坡學者，您認為新加坡企業有哪些具體商業考量？

余虹：東盟各國因經濟發展水平、產業結構和對華貿易依存度不同，期待存在差異。越南希望加強與廣西在「兩廊一圈」框架下的產業鏈和物流合作，但也關切運河是否分流原本經越南港口（如海防港）中轉的貨物，帶來競爭壓力。

老撾等內陸國家看重「借道出海」機會，通過陸路連接廣西經運河進入國際市場，對農產品、礦產出口意義重大。

新加坡、馬來西亞、印度尼西亞、泰國等更關注運河能否帶來北向貨運量增長、增量投資和更多產業合作機會，如臨港加工、冷鏈物流、高端製造。

新加坡企業重視物流運輸效率和供應鏈韌性，一是平陸運河能否有效降低區域綜合物流費用，分散單一供應鏈運輸風險，從而減少新資企業的貨運成本；二是運河能否有效吸引包括廣西在內中國西部省區企業使用，從而放大貨運規模效應和提昇運河運輸效率。新加坡在港口管理、航運金融和保險、船舶維修、數字化物流等方面具優勢，可能參與樞紐運營、技術服務或投資共建。

但物理裡程縮短不等於物流成本真正降低，紅利釋放還取決於「軟聯通」質量——海關通關效率、檢驗檢疫互認、江海聯運無縫銜接、信息化平台建設等。若環節不暢，成本優勢將打折扣，各方密切關注中國在軟環境上的配套舉措。

中新社記者：平陸運河向北銜接西部陸海新通道和中歐班列，其建設運營經驗對東南亞交通項目有何借鑑？當前地緣政治深刻變動下，運河能否成為深化中國—東盟命運共同體建設的關鍵紐帶？

余虹：平陸運河意義已超越單一基礎設施，它是中國—東盟區域一體化進程中「制度性嵌入」的案例。它串聯鐵路、公路、內河、海運，形成多式聯運網絡，這種「江海鐵」聯動系統集成模式，對東盟國家發展內陸—沿海聯動交通體系有參考價值。許多東盟國家內部物流成本偏高，源於運輸方式銜接不暢，平陸運河在跨方式調度、標準化船型、智能通關等方面的經驗，可成為有益範本。

從地緣經濟看，平陸運河在全球供應鏈重構和地緣政治緊張背景下，提供了「發展導向」而非「安全導向」的區域合作範例。它是開放公共產品，降低交易成本，創造共同發展機遇，其經濟利益難以拒絕。

要真正成為深化中國—東盟命運共同體的關鍵紐帶，運河還需在運營中持續回應各方合理關切，包括環境生態保護、航運安全、利益共享機制等。若能互利共贏、透明合規，平陸運河不僅是一條水道，更將成為區域信任建設的標誌性工程——基礎設施聯通推動經濟融合。

給心靈 也換一件秋衫

尹小英

晨起翻找換季衣物時，指尖觸到去年那件灰藍針織衫，不由想起昨夜翻完的那本舊書。它們都在櫃子裡靜躺了一個夏天，一件預備抵禦酷暑過後的涼風，一本替我收納盛夏浮躁後殘余的安寧。秋意說來就來，仿佛夜裡有人悄悄把窗子推開了一道縫，先是風涼了，接著心也跟著醒了一醒。

夏天讀書是散的。枕邊、沙發、泳池旁的躺椅，書隨人走，翻到哪頁算哪頁，恰似穿一件薄透的棉衫，透氣就好，不求體貼。可一到初秋，人就莫名地想收神，收心，把那些被蟬鳴攪碎的注意力一片片撿回來。此刻，我想起書架上那本舊書，它早就在那裡等我了。

索性起身走到書架前，站了許久，指腹緩緩劃過一排書脊，最後抽出傅菲的《人間珍貴》，觸感微涼而溫潤。它不算厚，自有一番分量，輕重相宜，足以將冷風擋在外面。翻開來，字字句句都透著棉麻般溫厚的質感，貼著肌膚，妥帖極了。

泡一杯紅茶，在窗前端正地坐下來。這個動作本身就如同在扣鈕扣，從下往上，一顆一顆，注意力漸漸收攏，被書頁間的文字密密地攏住了。窗外的梧桐葉綠中透出淡黃，風過時簌簌地響，我卻不再覺得那聲音是催促，反倒與翻書聲融成了一片。原來換一件「秋衫」，也就換了一副聽秋耳朵。

書中盡是扎根泥土的普通人，許多手藝人守著舊日技藝，在時代流轉裡默默勞作，安於草木煙火之間。那些句子不慌不忙，宛若秋日的水面，看起來平靜，底下卻自有深流。讀到會心處停下來，發現杯中的紅茶已經溫了，入口正合適。這種閱讀，不急不躁，每一段都貼心地暖過來，從指尖到肩頸，再慢慢滲進心裡去。

合上書已是午後，陽光斜斜地從西窗照進來，鋪了滿桌金黃。我忽然想起小時候外婆給我織毛衣，總說「秋天要把脖子護住，風從領口灌進去最傷人」。如今想來，讀書也是一樣，選對了書，就像選對了領口的弧度，風再涼也不怕了。站起身時，書還攤在桌上，那灰藍的書封，那灰藍的秋衫，兩樣灰藍疊在午後的光裡。

走出門去，迎面有風，竟不覺得冷了。背是直的，心是滿的，梧桐葉偶有一兩片擦著肩頭落下，步子不疾不徐。看來給心靈換一件秋衫，不過是用一本恰好的書，把自己妥帖地裹了一裹。如此，這一季的風，也就吹動衣角，吹不進心裡。

王樹權家屬捐 瀛洲同鄉會教育金

旅菲瀛洲同鄉會訊：本會永遠榮譽理事長王樹權鄉僑（晉江市金井鎮丙洲村引後火燒份），亦即王煥雄，芋門，培倫賢昆玉先尊，不卒於二零二六年六月十八日下午六時二十八分壽終於MAKATI MEDICAL CENTER，享壽八十有三高齡。與世長辭，老成凋謝，痛失良才，軫悼同深。

六月二十三日（星期二）上午九時出殯，安葬於巴蘭玉計紀念墓園之原。

樹權鄉賢生前愛國，愛鄉，愛會如家，慷慨豪杰，樂善好施。其家屬家風良好，慈悲為懷美德，守制不忘公益，特捐本會教育基金五萬元，支持本會教育事業，奉獻良多，此仁風善行，殊加欽式，特藉報端，予以表揚，並申謝忱。

劉清海賢昆玉獻捐 閩君公宮董事會福利金

旅菲晉江石廈溪森羅殿（閩君公宮）董事會泊婦女組訊：本宮董事會董事長劉清海賢昆玉令尊劉與章老先生，痛於上月初在广州安祥逝世。永辭塵世，西歸淨土。永息安寧，典範長存。節終令典，備盡哀榮。

其令哲嗣劉董事長清海賢昆玉皆創業有成，孝思純篤，眷顧本宮福利，虔誠護持，襄助宮務。

賢昆玉善繼先嚴熱心公益的遺德家風，為揚其潛德而藉發幽光，特節糜費撥捐本宮董事會非幣伍萬元，充作本宮董事會福利金。似此熱心公益，竭力襄助宮務，支持本宮董事會。本宮特藉報端，予以褒揚，並致謝忱！

余應豪遺孀逝世

三友軸店訊：故僑商余應豪老先生令先德配余府趙太夫人諡瑞莉（祖籍廣東台山）係僑商余榮輝、順意、順芳賢昆玉令萱堂不幸於公元二〇二六年九月十二日上午十點五十七分壽終於仙範紅衣主教醫院，享壽閏九十有一高齡，寶婺沉光，蓮花化生，現停柩設靈於計順市亞蘭禮查大街亞冷頓殯儀館新廈樓下Arlington Memorial Chapel Hall-A靈堂。Araneta Ave. Quezon City.

擇訂九月二十日（星期日）上午八點出殯火化於亞冷頓火化堂。上午時一時安葬於巴蘭玉計馬尼拉紀念墓園Manila memorial park. Sucat Pque.