

7月菲僑匯款達32.4億美元

創七個月以來新高

本報訊：菲律賓中央銀行（BSP）表示，7月份海外菲律賓人匯回國內的資金達到32.4億美元，創下七個月來的新高。

菲律賓央行周二發布的數據顯示，這一金額較去年7月的31.8億美元增長了1.9%。

這也是自2025年12月匯款額達到35.2億美元以來的最高紀錄。

雷耶斯·塔坎東會計師事務所高級顧問喬納森·拉韋拉斯表示：「匯款繼續展現出韌性，並依然是菲律賓經濟的關鍵緩沖。」

今年1月至7月期間，現金匯款增長了2.3%，達到203.8億美元。

美國仍是最大的資金來源地，其次是新加坡和沙特阿拉伯。

個人匯款（涵蓋通過銀行及非正式渠道

匯出的現金以及實物匯款）也增長了2.3%，從去年的222.1億美元升至227.3億美元。

央行表示，這些資金流入持續支撐著家庭消費和國內經濟活動，凸顯了匯款流作為外部融資和家庭收入重要來源的韌性。

油價憂慮拖累菲股 披索尾盤守住62.80關口

本報訊：周二，全球原油價格飆升和貨幣走軟拖累了菲律賓股市，不過披索在收盤時守住了對美元的匯率。

基準綜合指數截至收盤下跌1.11%，收於6007.78點；更廣泛的全股指數下跌0.62%，收於3342.52點。

菲律賓股票研究公司在一份報告中表示：「本地市場出現下滑，主要受全球油價持續上漲以及披索貶值至歷史新低的影響，因為這些因素被視為通脹的上行風險。此外，本地及全球國債收益率的上升——這使得債券更具吸引力——也對市場產生了負面影響。」

除房地產板塊上漲0.17%外，大多數行業指數均收跌。

服務業板塊跌幅最大，下跌了2.55%。緊隨其後的是控股公司板塊下跌0.65%，金融業板塊下跌0.48%，采礦和石油業板塊下跌0.37%，以及工業板塊下跌0.02%。

成交量達5.8215億股，成交額為53.4億元。

共計90只個股上漲，96只下跌，另有53只收盤保持不變。

與此同時，本地貨幣兌美元匯率收於62.83元，較前一個交易日收盤價62.86元，下跌0.03元。

當日開盤價為62.90元，弱於周一62.75元的開盤價。

全天披索在62.77元至62.92元區間交易，日均匯率為62.85元。

成交額激增至近19億美元，高於前一個交易日的9.6922億美元。

八月份東米沙鄢通脹率升至8.4%

本報訊：東米沙鄢地區今年8月份的通脹率（IR）為8.4%，這是菲律賓統計局（PSA）近十年來記錄到的第二高物價漲幅。

統計局周二報告，2026年8月的這一上升趨勢超過了2026年7月記錄的8.3%的通脹率，也高於上個月全國6.1%的通脹率。這主要是由住房、水、電、燃氣及其他燃料類別的通脹率上升推動的，該類別通脹率從2026年7月的9.6%升至當月的10.3%。

另一個主要推動因素是餐飲和住宿服務價格的上漲，該類別通脹率從前一個月的9.5%升至8月份的10.6%。

菲律賓統計局（PSA）東米沙鄢分局負責人威爾瑪·佩蘭特（Wilma Perante）周二在一份聲明中表示，交通運輸類價格漲幅從2026年7月的16.6%升至8月的17.2%，這也推動了該地區通脹率的上升。

該地區六個省份中，有兩個省份上個月的通脹率也有所上升。

這兩個省份分別是北薩馬省，其通脹率從前一個月的8.5%升至8月的9.8%；以及萊特省，其通脹率從6.3%升至6.9%。

在各省中，薩馬省的通脹率最高，達到12.7%，但低於前一個月的13.3%。

比利蘭省的通脹率位居第二，為11.8%，略低於7月份的12%。

南萊特省8月份的通脹率為8.1%，低於7月份的8.5%。東薩馬省的通脹率也從7月份的8.2%降至8月份的7.6%。

披索匯價		
（二〇二六年九月十五日）		
外匯市場	開盤	62.900
	收盤	62.835
	成交額	\$1898.6M
自由市場	美元	62.87
	港元	8.250
	人民幣	9.610
美元兌台幣匯率		31.853元
紐約黃金期價		4267.1美元

三菱汽車菲律賓獲描東岸港海關評為三大進口商之一

本市訊：三菱汽車菲律賓公司（Mitsubishi Motors Philippines Corporation，簡稱MMPC）在海關局描東岸港於2026年8月在描東岸Sotogrande酒店及會議中心舉行的69週年成立紀念暨2026年上半年表現檢討會上，獲評為2026年上半年三大進口商之一。

MMPC獲頒感謝狀，因其貢獻約90.52億披索的收入，佔海關局描東岸港2026年1月至7月總稅收超過6.3%。

此項殊榮凸顯了MMPC對描東岸港的持續支持，以及其對CALABARZON地區貿易及經濟活動的貢獻。

活動以「廉潔服務、現代系統、誠信海關」為主題，匯聚政府官員、業界夥伴、進出口商、港口營運商及其他持份者，表揚他們對該地區貿易及經濟發展的貢獻。

在海關局助理部長Charlie Bathán及海關局描東岸港稅務官Carmelita Talusan的參與下，活動重申了該局對其核心價值的承諾，以及其持續推動高效、透明及現代化海關服務的使命。

代表MMPC領獎的包括物流副總裁Jemabel Boncajes、物流助理副總裁Jesus Cacapit及物流職員Jamela Nas。

此項殊榮反映了MMPC致力與政府機構



及業界持份者維持緊密合作夥伴關係，同時支持該國的可持續貿易運作，並為菲律賓汽車行業的成長與發展作出貢獻。

圖中（左起）：海關局描東岸港稅務官

Carmelita Talusan；MMPC物流副總裁Jemabel Boncajes；MMPC物流職員Jamela Nas；MMPC物流助理副總裁Jesus Cacapit；海關局局長辦公室助理部長Charlie Bathán。

穆迪將收購菲律賓評級機構的少數股權

本報訊：穆迪公司（Moody's Corp.）已戰略性入股菲律賓評級服務公司（PhilRatings），持有其少數股權。這是全球信用評級機構首次投資菲律賓本土評級公司。PhilRatings是菲律賓的一家信用評級機構，致力於支持該國債務資本市場的發展。

此次對PhilRatings的投資進一步拓展了穆迪在亞太地區的本土評級機構合作伙伴網絡。

不過，交易的具體條款並未披露。

穆迪評級董事總經理兼亞太區主管張慧玲（Wendy Cheong）周二在一份聲明中表示：「強大的本土債務市場對於支持可持續經濟增長至關重要。」PhilRatings對本土市場有著深刻的洞察，其評級結果與穆迪的全球信用觀點形成了有力互補，為菲律賓投資者提供了重要參考。」

據穆迪介紹，PhilRatings將繼續保持獨立

運營，擁有自己的管理層、治理結構及信用評級流程。

PhilRatings總裁安傑莉卡·維洛裡亞表示：「穆迪評級的全球標準、最佳實踐和技術支持，將助力我們實現加強菲律賓信用市場基礎設施這一使命。」

「穆迪作為少數股東的加入，進一步強化了我們對信任、信譽以及為菲律賓市場提供一流信用評級與研究服務的承諾。」

內容行業遭遇艱難一年 ABS-CBN宣佈裁員約200人

本報訊：上市媒體公司ABS-CBN公司周二宣布了一項涉及約200人的裁員計劃，理由是受地緣政治問題和宏觀經濟擔憂影響，內容行業正經歷「艱難的一年」。

ABS-CBN在一份聲明中表示，這項裁員計劃（涉及其7%的員工）旨在確保公司保持穩健的財務狀況。

聲明指出：「中東沖突、高通脹和低經濟增長導致廣告和消費者支出疲軟。這些事件影響了我們的復蘇努力，且預計這些挑戰將持續存在。」

此次宣布裁員之前，該公司曾在兩年前

因全行業廣告收入下滑而裁減了100名員工。2020年，由於未能獲得國會頒發的特許經營權，該公司還曾裁減了當時11,000名員工中的約5,000人。

ABS-CBN報告稱，2026年上半年淨虧損為18.3億元，是去年同期8.52億元虧損額的兩倍。由於缺乏與選舉相關的廣告收入，公司營收下降了17%，降至68.8億元。

ABS-CBN表示：「我們深知這將對員工及其家庭產生重大影響，我們打算一如既往地處理此事——即懷著對我們『大家庭成員（Kapamilya）的關懷與同情。」

ABS-CBN補充道：「我們衷心感謝所有『Kapamilya』成員，感謝他們對公司及菲律賓人民所付出的奉獻、熱情與服務。」

該公司於4月證實，儘管有一位董事提議關閉公司，但多數董事表示反對，並「極力主張」繼續為公司的員工、退休人員及其他利益相關者提供財務支持。

杜特地政府時期，ABS-CBN的免費廣播業務被迫停運；當時，由於該公司的國會特許經營權已於2020年5月4日期滿且未獲續期，國家電信委員會（NTC）下令其停止在全國範圍內的各項電視和廣播業務。

能源部：政府正致力將菲律賓打造為亞洲石油倉儲樞紐

本報訊：能源部（DOE）周二表示，政府正積極推廣菲律賓，旨在將其打造為面向整個亞洲的石油倉儲樞紐。

能源部指出，該計劃允許其他國家在菲律賓境內建設倉儲設施。

能源部長沙倫·加林在新聞發布會上表示：「我們正將菲律賓推介為東盟乃至整個亞洲地區的樞紐，允許各國在菲建設倉儲設施，並在此進行石油存儲與儲備。」

不過，能源部強調，一旦發生石油供應緊急情況，菲律賓將享有優先使用權。

加林說道：「唯一的條件是，若發生緊急情況，作為東道國的我們（菲律賓）將擁有優先權。」

能源部此前透露，全球最大的石油和能

源公司之一——沙特阿美（Saudi Aramco）正考慮在描查安省建立石油出口樞紐。

擬議的描查安省選址歸國有企業菲律賓國家石油公司（PNOC）所有。描查安也被視為建立1500萬桶石油儲備設施的潛在選址，這是我國國家石油儲備計劃的一部分。

能源部（DOE）此前公布了國家石油儲備項目的預估成本和時間表，指出建立一個可儲存50萬至100萬桶石油的系統，預計需要50億元的資金。

與此同時，能源部表示，除了依賴中東地區的供應外，該部也在尋求與其他國家達成燃料供應協議。

加林說：「我們正在持續與各國——即潛在的未來供應國——進行商談，以改變僅

依賴中東供應的局面。我們與各國駐菲大使館及國際社會的溝通仍在繼續。」

她補充說：「正因如此，我們正在積極推進相關工作；菲律賓國家石油公司（PNOC）已著手研究並計劃建設國家儲備設施。我們的目標不僅是維持50天的儲備量，而是增加儲備，希望最終能將國內的石油儲備量提升至相當於約120天供應量的水平。」

描查安也被視為建立1500萬桶石油儲備設施的潛在選址，這是我國國家石油儲備計劃的一部分。

能源部此前公布了國家石油儲備項目的預估成本和時間表，指出建立一個可儲存50萬至100萬桶石油的系統，預計需要50億元的資金。

中東局勢影響亞洲經濟 學者吁推動區域一體化

中新社海口9月15日電 今年以來，中東戰事延宕影響著亞洲經濟。在15日于海口舉行的博鰲亞洲論壇亞太區域合作圓桌會上，多位學者受訪時呼吁亞洲加快推動區域一體化。

據亞洲開發銀行7月發布的報告展望，受中東戰事影響，預計2026年亞太發展中經濟體經濟將增長4.9%，比4月初預測值下調0.2個百分點。

澳大利亞太平洋經濟合作委員會副主席

克里斯多夫·芬德萊（Christopher Findlay）認為，中東局勢動蕩推高亞洲國家能源使用成本，加劇通脹壓力；進口成本上升將導致貿易收支惡化，加大本幣貶值壓力；在能源補貼政策下，財政負擔進一步加重。他說，這使得部分亞洲國家應對外部衝擊和開展投資的難度顯著增加。

“這場衝突迫使亞洲經濟體告別以‘成本與效率’優先的運行模式，轉向長期性、結構性的‘安全與韌性’優先新范式。”馬

來西亞亞太“一帶一路”共策會會長翁詩傑（ONG Tee Keat）說，亞洲經濟體能源戰略正在發生根本性調整，在多元化佈局的同時加速能源轉型。

他同時指出，中東局勢對亞洲的影響體現在人道主義層面，“能源成本增加使農業生產資料價格上漲，糧食供應承壓，弱勢群體受到嚴重衝擊”。

芬德萊建議，亞洲國家通過擴大開放、推進國內改革等行動挖掘更多機遇。