

第23屆東博會合作項目集中簽約

落地多個面向東盟智能智造與數字場景項目 東帝汶首秀東博會達成多項合作

第23屆中國－東盟博覽會（下稱「東博會」）正在廣西南寧舉行。18日，第23屆東博會簽約活動在南寧舉辦，共促成平陸運河經濟帶上8市達成簽約項目41個，促成國際合作項目19個，覆蓋7個東盟國家，並落地多個面向東盟的智能智造與數字場景項目。

首次展示往屆東博會簽約項目成果

綜合中新社報道，廣西官方介紹，當前，隨着中國－東盟自貿區3.0版建設加快，《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）深入實施，平陸運河建成通航，廣西向海經濟正加快發展，人工智能產業成型起勢，企業家投資廣西恰逢其時。

此次活動旨在搶抓中國－東盟自貿區3.0版加快建设和平陸運河通航的歷史性機遇，聚焦向海經濟、東盟合作、人工智能等重點領域，搭建投資合作平台。主辦方現場發佈廣西向海經濟場景清單254個，推動活動從傳統的招商推介、項目簽約轉向真實供需對接、資源匹配。

今年中國－東盟博覽會集中簽約項目涵蓋國際合作、省際合作、產業投資等多領域，其中產業投資項目中製造業佔比超90%，平陸運河機遇充分釋放，面向東盟合作更加凸顯，人工智能持續發力是主要亮點。

此次簽約活動現場首次展示往屆中國－東盟博覽會簽約項目成果。在企業家對話環

節，來自中國、柬埔寨、越南、緬甸、新加坡等國家的代表，結合自身發展佈局與經歷，展開對話交流，表示將攜手廣西共建面向東盟產業合作新高地。

東博會東帝汶投資貿易促進交流會舉行

東博會東帝汶投資貿易促進交流會19日在南寧舉行。東帝汶首次以東盟正式成員國、共同主辦方身份亮相，並期望借助東博會拓展國際合作。

會上，東帝汶貿易與工業部同廣西對外投資企業商會簽署合作備忘錄，東帝汶國家工商會、東帝汶咖啡協會分別與中國－東盟博覽會秘書處簽署支持商協會友好合作備忘錄。

「東博會是讓合作願景轉化為實際機會的理想平台，它本着互聯互通、貿易和投資的精神，把中國和東盟匯聚在一起。」東帝汶貿易與工業部部長尼諾·佩雷拉（Filipus Nino Pereira）認為，參加東博會能夠向更多商界人士介紹東帝汶，並與潛在夥伴建立聯繫。

尼諾·佩雷拉認為，中國企業投資東帝汶不僅是機遇，也是建立長期夥伴關係的機會。東帝汶希望在技術技能發展、產業能力、供應鏈和市場准入等方面與中國開展合作。

中國商人陳麗松在會上分享在東帝汶的發展機遇時說，咖啡是東帝汶的國家名片，

其加工、種植歷史已經超過百年。「多年來，我在東帝汶給當地農戶提供咖啡產業技術指導，也幫助東帝汶咖啡出口。此次希望借助東博會，進一步開拓東帝汶咖啡的國際市場。」

中國－東盟博覽會秘書處副秘書長梁藝光希望，東博會將各國展品轉化為訂單，將相遇轉化為持久的合作夥伴關係。本屆東博會上，來自70多個國家和地區的3400多家企業齊聚南寧，共舉辦50多場商務推介活動，並首次設立「東盟國家需求展區」，使中國企業能夠直接回應東盟的項目需求。

東盟企業在東博會拓展中國市場

與此同時，東盟多國企業積極參展，搶抓「出口中國」機遇，展品範圍從傳統消費品延伸至人工智能、綠色環保等高附加值領域。

泰國Sinkha國際有限公司負責人烏東（音譯）19日在東博會上表示，該公司是第一次參展。公司擁有一個加工去核冷凍榴蓮工廠，希望將產品出口中國市場。

東南亞多國榴蓮角逐中國市場已多年。烏東認為，中國市場龐大，依然有空間，「目前已有20多位中國商家與我們接洽，證明我的判斷是對的。」

雖然中國人食用榴蓮時間不算長，但中國目前已是全球最大榴蓮進口國和消費國，並保持快速增長態勢。2025年中國榴蓮進口

量達186.8萬噸，較2022年翻番。當前，中國人均GDP已超過1.3萬美元，居民消費正向發展型、品質型加快升級，越來越多人願為優質的商品和服務買單。

今年，中國著力打響「出口中國」品牌，與世界各國共享中國發展新機遇。搶抓這一機遇，東盟國家優勢突出。

東盟與中國地緣相近、人文相親，雙邊貿易蓬勃發展，多年互為第一大貿易夥伴。此外，中國－東盟自由貿易區3.0版升級議定書加快落地，正在迅速提升貿易和投資自由化便利化水平。

「中國人也喜歡吃燕窩。」越南寧順燕家越股份公司也是第一次參展東博會，總經理武泰順說，公司的燕窩產品從遞交材料到獲准出口中國市場僅用一個多月時間。「第一批貨物的口岸通關時間也就數小時。」

「出口中國」不僅是擴大中國進口規模，也在推動東盟國家出口結構從初級產品向高附加值產品升級。

今年東博會，東盟各國展區從農業、手工業等傳統領域延伸至數字通信、綠色環保、人工智能等高附加值領域。馬來西亞組織高新企業參展，菲律賓展團中首次出現人工智能初創企業。

武泰順認為，中國超大規模市場將為東盟優質商品提供更加廣闊的平台，並促進雙方進出口平衡。



董建華先生治喪委員會在香港殯儀館設靈

9月19日，董建華先生治喪委員會在香港殯儀館設靈，翌日9時將舉行公祭大殮，11時辭靈出殯。各界人士19日陸續來到靈堂致哀。

中新社

何立峰將赴美國與美方舉行經貿磋商

中國商務部新聞發言人19日就中美經貿磋商有關問題答記者問時表示，經中美雙方商定，中國國務院副總理何立峰將於19日至23日率團赴美國與美方舉行經貿磋商。

香港中通社報道，發言人指出，雙方將以兩國元首重要共識為引領，就彼此關心的經貿問題開展磋商。

不久前，商務部新聞發言人何亞東17日

回應了中美就300億美元對等降稅進行磋商的最新進展。他說，目前中美雙方經貿團隊正就有關議題保持密切交流，後續將適時發佈有關進展。

中國艙外航天服整體技術先進 登月服攻克關鍵技術

19日，在天津召開的首屆航天醫學工程大會發佈消息稱，目前中國艙外航天服整體技術居於國際先進水平，望宇登月服研製進展順利，已攻克數十項關鍵技術。

新華社報道，艙外航天服是航天員在太空出艙活動過程中的核心裝備，保障着航天員在艙外活動中的生命安全和高效作業。因研製涉及學科領域廣泛，技術複雜，目前世界上只有少數國家具備艙外航天服自主研製能力。

據中國航天員科研訓練中心張萬欣介紹，自空間站任務以來，中國艙外航天服技術能力顯著提升，創建了中國完整的天地協同驗證與在軌應用的空間站艙外服研發體系，突

破艙外航天服「高效能的人服保障、長壽命高可靠艙外服防護與生保、複雜空間環境信息傳輸與高可靠實時信息架構、天地一體艙外服健康評估」等關鍵技術，保障航天員創造單次出艙活動9小時的世界紀錄，實現單套艙外服在軌4年20次出艙。

中國空間站艙外航天服是第二代「飛天」艙外航天服。2021年7月4日，隨着神舟十二號航天員成功出艙，第二代「飛天」艙外航天服首次「亮相」太空。「截至目前，艙外航天服已成功保障空間站27次出艙活動，整體技術居於國際先進水平。」張萬欣表示，經過壽命評估及在軌健康監測，目前中國在軌艙外航天服的工作壽命提升為「4

年20次」，即「在軌貯存4年，其間出艙使用次數不小於20次」。

「神十四和神二十兩次任務，我執行了6次出艙活動，穿的都是艙外航天服B。」航天員陳冬說，「不光是艙外航天服，後續還有登月服，期待能穿上它們，再次征戰太空。」

目前，中國載人月球探測工程登月階段任務已全面啟動實施，計劃在2030年前實現中國人首次登陸月球。

「自2020年啟動研製以來，聚焦複雜月面活動需求和極端環境挑戰，望宇登月服以輕量化、小型化、高效能、高安全可靠為目標，攻克突破數十項關鍵技術，研製工作進展順利。」張萬欣表示。

福州抗日志士紀念牆「姓名守護者」計劃啟動

福州抗日志士紀念牆「姓名守護者」計劃19日在福州三山人文紀念園啟動，中外人士將共同挖掘、講述抗日志士故事。

中新社報道，福建省新四軍研究會會長王盛澤表示，過去十年，8575個名字被鐫刻上牆，「過去十年做的是尋找，新的十年要做的是講述」。

抗日志士後人劉雲剛說，父母生前很少講功勞，卻總是在講那些在抗日戰場上犧牲的戰友。守護一個名字，就是替他們記着。

吳石將軍孫女吳紅、朱楓烈士孫子朱則

安、陳寶倉烈士外孫女李敏、聶曦烈士侄孫女黃怡然作為特邀嘉賓到場。吳紅說，守護名字就是守住真實的歷史、銘記歷史。

遠在美國的穆彼得（Peter MacInnis）與穆言靈（Elyn MacInnis）應邀擔任「穆鶴仁」的姓名守護者。穆鶴仁（Donald MacInnis）是美國飛虎隊中尉，曾在福州英華中學任教，抗日戰爭期間與福建人民並肩作戰；回美國生活後，又重返福州，與福州人民建立了深厚的情誼。作為穆鶴仁的後人，穆彼得夫婦承諾講好穆鶴仁故事，並號召更

多國際友人挖掘歷史、傳誦抗日戰爭期間中美民間動人故事。

該計劃由福州抗日志士紀念牆各聯合創建單位共同發起。「姓名守護者」們將挖掘、整理史料，撰寫1000至2000字的人物故事，由專門團隊拍攝視頻，經專家委員會審定後，故事將錄入紀念牆線上平台定期發佈。

目前，首批「姓名守護者」覆蓋福州抗日志士紀念牆上的約100個姓名。主辦方希望更多中外人士加入，共同講述抗日志士故事。

李家超：五年規劃KPI參考內地經驗 全部都要落實

香港首個五年規劃出爐，設立五大目標及22項主要績效指標（KPI）。行政長官李家超19日在電台節目指出，各項指標是參考內地編制五年規劃的經驗，綜合考慮香港實況，確保政策措施具香港特色，以及適合在本地推行。

香港中通社報道，李家超表示，五年規劃提出的主要指標數目，與「十五五」規劃

或其他內地政府相若，連同專欄，整份規劃共訂出105個指標，政府全部都要落實。落實方式是通過每年施政報告，以概念計算，年度施政指標與五年規劃指標的比例約為三比一。

他強調，盡快推出首個五年規劃在於主動對接國家「十五五」規劃，強化自身優勢，填補短板。在全球經濟複雜多變下，把握國

家機遇，同時保持內聯外通，發展經濟和改善民生，最終目的是提升民生福祉，亦能讓內地同胞和國際投資者看到香港發展藍圖。

李家超說，大家都認同風險會突如其來，因此統籌發展和安全是五年規劃中重要章節。政府制訂很多法律措施，都是為了保護好自己，要有底線思維和防護性質的安全制度，沒有安全就沒有發展基礎。

1至8月中國鐵路發送旅客人次創歷史同期新高

19日，來自中國國家鐵路集團有限公司（以下簡稱「國鐵集團」）消息顯示，1至8月，中國鐵路發送旅客33.2億人次，同比增長3.9%，創歷史同期新高。

今年以來，鐵路部門統籌高速鐵路和普通鐵路資源，動態調整列車開行方案，旅客運輸能力不斷提升。1至8月，中國鐵路日均安排開行旅客列車11508列，同比增長5%。

在加強跨境客運組織方面，鐵路部門開好中蒙、中俄、中越、中朝國際旅客列車，有效助力「跨境遊」。1至8月，廣深港高鐵發送跨境旅客2340.8萬人次、同比增長10.7%，中老鐵路發送跨境旅客24.5萬人次、同比增長39.1%。鐵路部門積極適應國家過境免簽政策帶來的客流增長，為外籍旅客出行提供便利。1至8月，中國鐵路發送外籍旅客1668.3萬人次、同比增長33.3%。

鐵旅融合方面，1至8月，中國鐵路累計開行旅遊列車2501列，其中旅遊專列1387列、旅遊專線列車1114列。此外，鐵路部門精準對接各地賽事、展會、文藝演出活動安排，開行「歌迷專列」「球迷專列」等812列，激活「主題列車+」經濟，拓展消費新場景，有效帶動了沿線餐飲、酒店、文旅等產業發展。

中新社

中國首條「帝王蟹航線」開通「鮮味」直供香港及東南亞

一架搭載約11噸俄羅斯帝王蟹的貨運包機19日從吉林省延邊朝鮮族自治州延吉市起飛，前往香港。長春海關介紹，這是中國首條帝王蟹出口貨運包機航線，標誌着「琿春一延吉一香港」帝王蟹保稅分撥包機出口新通道正式開通。

該批帝王蟹共948箱、貨值357萬元（人民幣，下同），利用琿春綜合保稅區出境水生動物中轉場開展保稅暫存，根據香港客戶訂單實施保稅分撥出口，經冷藏車轉運至延吉朝陽川國際機場，於當日起飛赴香港，不到5個小時即可飛抵。

長春海關介紹，該業務採用「保稅進口+分撥出口」陸空聯運監管模式，實施「一機雙屏、一機雙檢」聯合監管，實現「一地一次監管、全程閉環直飛」。該模式為中國東北地區首創，最大限度保障帝王蟹鮮活度。

該航線由江蘇京東貨運航空有限公司執飛，年內計劃執飛20班至22班，預計運送帝王蟹約500噸，貨值1億元。這些帝王蟹不僅將端上香港市民的餐桌，還有一部份將由香港轉運至東南亞市場。

為保障首飛，長春海關提前介入，建立關地企協同聯動機制，統籌延吉海關、琿春海關監管力量，開通鮮活水產品「綠色通道」，建立24小時「隨到隨裝」機制，查驗與安檢並行推進，實現「一次核驗、一次放行」。

中新社

第26屆平遙國際攝影大展開幕 海內外逾2600名攝影師參展

第26屆平遙國際攝影大展19日在山西晉中平遙古城開幕，全球34個國家和地區及中國21個省份的2600餘名攝影師參展，115所海內外院校作品及短視頻、攝影手工書等200餘件多元影像同步亮相。

本屆大展設置作品展覽、IP融合、教育、院校和成果展示五大板塊，覆蓋影像創作、市場交易、學術交流與活動，旨在以多元影像推動中外文化互鑒。

作為本屆大展推出的「重頭戲」，國際大師專題展聚焦意裔法籍攝影師弗蘭克·霍瓦特，系統梳理其數十年創作脈絡，集中展出兼具紀實溫度與時尚美學的經典代表作。

此外，本屆攝影大展首度引入實驗攝影新概念。

中新社