

中國重申致力發展菲中關係

本報訊：中國表示，儘管雙邊關係面臨挑戰，仍致力加強與菲律賓的關係，並指出人文交流和共同經濟利益是持續交往的基礎。

中國駐納卯總領事趙秀珍在9月16日於納卯市舉行的中華人民共和國成立77週年慶祝活動上，透過副總領事王明清代為宣讀的致辭中作出上述表示。

趙秀珍說：「目前，中菲關係面臨挑戰。」

「然而，我們堅信，鑑於兩國地理相近、文化相通，和平、互利和人文紐帶應成為我們雙邊關係的基礎。」

趙秀珍表示，兩國持續加強人文交流。她說，2026年上半年，中國赴菲遊客人

數增長63%，而菲律賓赴華遊客人數則上升49%。

棉蘭佬島作為橋樑

趙秀珍表示，中國駐納卯總領事館將繼續加強與棉蘭佬島的友好交流，並擴大各領域合作。

她列舉納卯市議員訪問中國，以及福建省和雲南省官員訪問納卯，作為持續交流的例子。

她說：「雙方交流經驗，探索合作機遇。」

總領事館亦推行社區層面計劃，包括教育援助、學校建設和書包捐贈。

總領事館與納卯市政府合作，捐贈580部輪椅，而福建中醫藥大學的專家亦到訪納

卯，提供免費中醫義診。

趙秀珍說：「這些微小但有意義的行動，不斷在中國與菲律賓之間搭建友誼橋樑。」

納卯支持持續合作

塞巴斯蒂安·杜特地（Sebastian Duterte）在致辭中表示，這次週年慶祝活動是重申兩國對合作和共同發展承諾的機會。

他說：「今天的慶祝不僅是為了透過我們持續的雙邊關係、相互理解和共同繁榮，向中菲之間歷久不衰的紐帶致敬，也是重申我們對友誼、合作，以及兩國共同增長與進步目標承諾的機會。」

他感謝中國總領事館持續與納卯市交往。市長杜特地表示，雙方合作已在基建、

教育、貿易、旅遊、科技及創新領域開闢機遇。

趙秀珍也談及中國的全球治理倡議，表示該倡議已獲得近160個國家和國際組織的支持。

她說，中國希望與其他國家共同努力，建立她所形容的更公正、更公平的全球治理體系。

致力發展關係

趙秀珍表示，中國將繼續秉持她所形容的睦鄰友好和互利共贏原則。

她說，總領事館將進一步深化與棉蘭佬島的人文交流以及經貿合作。

趙秀珍說：「我們願與菲方共同努力，確保中菲傳統友誼歷久彌新，代代相傳。」



金珠引發網民懷孕猜測

本報訊：隨著關於華裔女演員金珠（Kim Chiu）近日在綜藝節目《It's Showtime》錄影現場的一段視頻流傳後，部分網民產生猜測。

該視頻由臉書專頁Spotlight MNL分享，顯示金珠與同為《It's Showtime》主持的安妮·柯蒂斯（Anne Curtis）同場。

視頻中，金珠穿著白色裙子和襯衫。

該視頻在評論區引發網民猜測，認為該女演員可能已經懷孕。

根據本月較早前GMA Entertainment的報導，網友注意到金珠的服裝穿搭有變化，紛紛猜測她是否懷上螢幕情侶搭檔保羅·阿韋利諾（Paulo Avelino）的孩子。

截至發稿時，金珠尚未公開確認或回應這些猜測。

金珠曾與賢·林（Xian Lim）交往12年，兩人於2023年分手。

韋韜會見菲律賓政府代表團

本報訊：9月16日，廣西壯族自治區主席韋韜在南寧會見菲律賓工商部部長羅計率領的菲律賓政府代表團。

韋韜對羅計一行來桂出席第23屆東博會、峰會表示歡迎，介紹了廣西經濟社會發展情況。他說，中國與菲律賓是隔海相望的近鄰。廣西作為中國面向東盟開放合作的前沿和窗口，當前正大力發展向海經濟和人工智能，全力打造製造業十大現代化支柱產業，迎來歷史最好發展時期。作為本屆東博會的主題國，菲律賓積極組織有關部門和企業參展參會、策劃舉辦特色活動，體現了對廣西承辦盛會的大力支持。希望雙方依托東博會、峰會等平台加深合作，進一步擴大經貿往來；共同搶抓平陸運河建成通航重要機遇，合力暢通物流通道；持續鞏固教育、農業、醫療衛生等領域合作成果，拓展數字經濟、綠色經濟等新興領域交流，推動雙方各領域合作走深走實。

羅計感謝東博會、峰會為菲中雙方深化交流提供了重要平台，並祝賀廣西經濟社會發展取得的顯著成果。她表示，菲律賓和廣西貿易互補性強、合作潛力大。菲方期待以此次盛會為契機，通過舉辦系列經貿對接活動，持續深化與廣西在貿易投資、人工智能、數字經濟、物流互通等多領域交流，實現互利共贏、共同發展。

自治區人大常委會副主任王維平等參加會見。

FOR RENT

Newly Renovated Warehouse now available in San Nicolas District. Located in stand alone Property with total floor area of 180sqm. Contact us at 09178031553 for Viewing schedule.

副議長加林：若Meta無視在菲設辦事處呼籲 眾議院或考慮在菲禁用Meta

本報訊：眾議院副議長珍妮特·加林（Jannette Garin）9月19日週六表示，如果臉書（Facebook）和Instagram（IG）的母公司Meta繼續無視菲律賓政府要求其在我國設立本地辦事處的呼籲，禁用Meta可能是一個選項。

加林在計順市的新聞論壇上表示，眾議院可能考慮在菲律賓禁用Meta，「如果它繼續拒絕在這裡設立辦事處，哪怕只調派一至

兩名人手也好，只要設立一個可供我們對接的菲律賓辦事處。」

加林表示，禁用Meta的警告旨在「發出強烈信息」，促請這家社交媒體巨頭聽從在菲律賓設立實體辦事處的呼籲，「而不只是市場推廣辦事處」，因為各界對詐騙、虛假帳號和剝削性內容表達了關切。

可能禁用Meta的問題是在眾議院推遲審議資訊通訊技術部2027年194.9億披索擬議預

轆遜指出內湖存在侵佔 加耶丹諾抨擊居心叵測

本報訊：參議員轆遜（Panfilo Lacson）週六指出，香義市（Taguig City）內湖（Laguna Lake）存在170公頃涉嫌「未經授權侵佔」的土地；與此同時，參議員加耶丹諾（Alan Peter Cayetano）指責前者選擇性地審查其政治勢力範圍內的事項。

轆遜在一份聲明中說，菲律賓填海署（Philippine Reclamation Authority, PRA）的數據顯示，至少有13份產權文件覆蓋了這些廣闊區域，涉嫌侵佔。

轆遜在一次電台採訪中說：「有些已經登記產權的區域現在仍然是水域。菲律賓填海署利用數字地圖和衛星地圖進行核實時發現，這些產權甚至覆蓋了水域。這是13份產權文件，涉及內湖香義一側的170公頃區域。」

轆遜說，這相當於覆蓋黎剎省（Rizal）和內湖省（Laguna）部分地區的560公頃填海土地的三分之一。他表示，他將繼續協助監察署（Office of the Ombudsman）和其他機構查清此事。

轆遜在週六的聲明中沒有點名加耶丹諾，但自7月以來，兩人一直就涉及該市基礎設施項目的涉嫌腐敗問題互相抨擊。

「聚焦」香義

同時，大約就在轆遜向媒體發佈聲明的同一時間，加耶丹諾開始進行臉書（Facebook）直播，展示自己當時正在內湖。

他說自己正在與兒童參加一項活動，但沒有透露具體是什麼活動。

在直播期間，加耶丹諾抨擊轆遜所謂的選擇性執法。

美加歐盟關切中國海警船 針對菲船隻最新擦撞行動

本報訊：美國、加拿大及歐盟對中國海警的最新行動表示關切，有關行動於9月18日導致在巴拉灣省附近海域執行人道任務的一艘菲律賓民船，與中國海警船發生輕微擦撞並受損。

加拿大駐馬尼拉大使館於9月19日週六發表的一份聲明中表示：「加拿大對中國海警局在菲律賓海岸附近故意撞擊漁業水產資源局執法船的行為表示關切。這些危險操作危

害了區域和平與穩定。」

美國大使利普頓（Lee Lipton）在 X 平台上發文表示，華盛頓特區「強烈譴責」該行為，並讚揚駕駛菲律賓船的漁業水產資源局人員「持續保持專業精神」。

他表示：「我們強烈譴責中國海警局在距巴拉灣海岸僅 54 英裡的蓬勃暗沙（Bombay Shoal）附近故意撞擊菲律賓漁業水產資源局船隻的行為。面對這種危險且破壞穩定的行

六月紫苑號火災疑涉及電動車 引發渡輪運輸禁令和安全審查

本報訊：由於發生火災的「六月紫苑號」（MV June Aster）船上爆炸可能涉及一輛電動汽車，航運公司和政府機構開始評估通過海路運輸電動汽車和混動汽車的安全規程。

自上周以來，菲律賓海岸警衛隊調查人員一直在試圖確定事故原因。倖存者稱，他們在船隻貨艙起火之前聽到了一聲巨大的爆炸聲。

海岸警衛隊表示，目前正在調查多種可能性，包括恐怖襲擊或船上一輛電動汽車發生爆炸。

「六月紫苑號」9月9日發生大火時，船上載有1輛電動汽車、5輛摩托車、1台叉車、1輛皮卡車以及其他貨物。

當局強調，目前尚未確定火災原因，調查仍在進行中。

制定安全指南

本周至少有2家航運公司宣佈限制在其船隻上搭載電動汽車和混動汽車。

黑山航運公司（Montenegro Shipping Lines Inc.）在9月16日的一份備忘錄中宣佈，其所

有航線的客運和貨運船隻將不再允許搭載混動汽車和電動汽車。

備忘錄稱：「該措施作為預防性安全措施實施，旨在降低船舶運營期間與電動及混動電池有關的火災、爆炸、熱失控以及其他潛在危險的風險。」

另一家航運公司海島水運（Island Water）也於9月17日發佈備忘錄，限制其客運船隻搭載電動汽車和混動汽車。

該公司表示：「考慮到有關替代動力系統技術和高容量電池系統的海事安全標準及風險管理，實施這一措施是為了確保所有乘客、船員和貨物在運輸期間獲得最大程度的安全和保護。」

同時，能源部（Department of Energy, DOE）9月17日（週四）表示，該部門認識到有關通過海路運輸電動汽車所引發的安全擔憂。

該機構表示，正在與海洋業局（Maritime Industry Authority, MARINA）及其他有關機構協調，制定有關船上運輸電動汽車的更廣泛安全指南。

班加校園槍擊案嫌疑人父親為教育部僱員亦是槍支所有人

本報訊：教育部（DepEd）週六確認，在南古達島省班加開槍襲擊學校的學生，其父親是教育部第12區（Region 12）僱員，也是槍擊事件中所使用槍支的擁有者。

教育部另行表示，這名僱員目前仍在任職，並未被停職，菲國警正在對此案進行調查。

當被問及這名父親是否會因為是教育部僱員而被免職時，教育部長洪雅拉（Angara）在一次突擊採訪中說：「當然，他不應該參與調查。」

洪雅拉說，教育部將尊重菲國警對這起事件刑事層面的管轄權，並等待警方調查結果。

他說：「我們尊重菲國警在這裡對刑事層面的管轄權。我們只是在等待菲國警的調查結果。」

他說，調查將確定槍支是如何進入學校的，以及這名學生是如何獲得槍支的。

班加市市長帕倫西亞（Albert Palencia）在調查進行期間沒有透露這名教育部僱員及其兒子的身份。

為，我們讚揚我們的菲律賓盟友持續展現的專業精神。」

歐盟駐馬尼拉代表團亦表達相同看法，對該事件表示深切關切。

歐盟駐菲律賓大使桑托羅（Massimo Santoro）表示：「海上危險操作危及生命。尊重《聯合國海洋法公約》所體現的國際海洋法及2016年仲裁裁決，是確保海洋安全的關鍵。」

本報訊：菲律賓護照費用可能很快上漲。

在外交部（Department of Foreign Affairs, DFA）2027年預算聽證會上，參議院財政委員會主席伊赫斯道（JV Ejercito）表示，政府護照印製機構APO Production已請求獲准提高護照價格，以便維持生產。

但外交部長拉沙洛（Maria Theresa Lazaro）表示，他們希望將漲價推遲至2028年年中，以配合下一代護照的發行。

「他們說，如果不調整價格，他們可能被迫停止運營，也許我們明年就沒有護照了。所以，這將是一個大問題。」伊赫斯道說。「我認為，現在護照價格是950披索。然後，他們提出的價格也相當高，是1500披索。所以，這對海外菲勞（OFW）來說不會受到歡迎。」

這名參議員指出：「但據說他們會為老年人和其他人士以及海外菲勞提供折扣，價格只需1200披索。」

拉沙洛解釋說，APO的這封信是「某些談判的結果」。她說：「畢竟，已經10年沒有漲價了。」

拉沙洛解釋說，護照價格調整的頻率受到《菲律賓護照法》的規範，該法律規定，護照價格在3年內不得上漲。

「我們想，如果我們漲價，比如按照他們要求的時間在1月份漲價，那麼下一代護照怎麼辦？因為紙張已經不一樣了……這就是我們請求他們的地方。推遲到2028年年中。」伊赫斯道要求外交部，如果有必要補貼生產費用，應通知參議院，以確保護照能夠持續發放。

這位參議員還就有關一些護照無法在機場電子閘門讀取的報道詢問了外交部。

外交部領事事務助理部長路易斯（Anne Jalando-on Louis）稱這些報道屬於「個別情況」，但表示該機構已經成立技術工作組來處理相關問題。

路易斯說：「外交部方面與我們的第三方服務提供商APO合作，已經向國際民航組織提交了所有技術要求，也就是我們護照的技術細節，以便護照能夠被讀取。」