

習近平將訪美 中美元首互動受關注

料談到經貿、人工智能治理、台灣問題等 學者:高頻溝通釋放兩國關係「穩下來」積極信號

應美國總統特朗普邀請，中國國家主席習近平將於9月23日至25日對美國進行國事訪問。這將是習近平時隔11年再度對美進行國事訪問，也將是中美元首繼今年5月北京會晤後，實現半年內互訪。

中新社報道，中國外交部發言人郭嘉昆21日在例行記者會上表示，元首外交對中美關係具有不可替代的戰略引領作用。訪問期間，習近平將同特朗普總統就事關中美關係以及世界和平與發展的重大問題深入交換意見。

北京會晤時，兩國元首贊同將構建「中美建設性戰略穩定關係」作為中美關係新定位。一段時間以來，兩國關係總體沿着建設性戰略穩定軌道前行。受訪專家認為，今次訪問將進一步推動兩國關係向前邁進，引領中美關係這艘大船破浪前行、行穩致遠。

南京大學國際關係學院院長朱鋒表示，今年是中美關係的「大年」，中美元首高頻率溝通本身就釋放出兩國關係在有效管控分歧基礎上「穩下來」的積極信號。

外交學院院長高飛指出，中美關係保持穩定符合國際社會的普遍期待。兩國元首短期內再度面對面溝通，有助於進一步明晰戰略意圖、凝聚共識，管控分歧、增進合作，構建建設性戰略穩定關係。

經貿合作是中美關係的「壓艙石」。9月19日至23日，中共中央政治局委員、中國國務院副總理何立峰率團赴美國與美方舉行經貿磋商，被外界視為本次元首會晤前的

重要鋪墊。朱鋒認為，兩國就彼此關心的經貿問題開展磋商，展現了落實兩國元首共識的積極意願。作為世界前兩大經濟體，中美保持開放與合作，將為建設性戰略穩定關係提供堅實支撐。

近來，人工智能技術發展可能帶來的風險引發關切。對此中方指出，願與各國攜手構建公正合理的全球人工智能治理體系。朱鋒說，中美同為人工智能大國，在促進人工智能發展和治理方面具有共同利益，兩者加強合作，將成為構建建設性戰略穩定關係的重要實踐。

台灣問題是中美關係中最核心、最敏感的問題。北京會晤時，習近平曾向特朗普指出，「美方務必慎之又慎處理台灣問題」。

中國人民大學國家發展與戰略研究院副院長刁大明說，台灣問題是中美關係不可逾越的紅線。美方切實尊重這條紅線，有利於維護中美建設性戰略穩定關係發展的積極態勢。

中美作為大國就國際和地區熱點問題保持對話協調，是建設性戰略穩定關係的應有之義。外界注意到，中共中央政治局委員、中國外交部長王毅在17日同美國國務卿魯比奧通電話時就中東局勢等問題交換了意見。

刁大明說，中美就一些事關國際和地區穩定的議題充分溝通，開展協調，將為國際形勢提供更多確定性。

從北京到華盛頓，中美元首的這次會晤將再度為兩國關係發展作出戰略引領，掌舵

中美關係這艘大船沿着建設性戰略穩定軌道堅定前行。

另據中新網報道，當地時間9月18日，

中美經貿磋商在紐約舉行

當地時間9月20日，中美經貿中方牽頭人、中國國務院副總理何立峰與美方牽頭人、美國財政部長貝森特和貿易代表格里爾在美國紐約舉行經貿磋商。雙方以兩國元首重要共識為引領，秉持相互尊重、和平共處、合作共贏的原則，圍繞落實歷次經貿磋商共識、促進雙邊貿易投資等雙方共同關心的重要經貿問題，進行了坦誠、深入、富有建設性的交流，並就人工智能有關問題舉行對話。

此次經貿磋商正值近期中美在外交、經貿等多個領域保持互動之際。9月17日，中國外交部長王毅同美國國務卿魯比奧通電話，雙方著重就兩國高層交往進行了深入討論。王毅強調，元首外交是中美關係的定盤星。雙方要本着平等、尊重、互惠的精神，籌備好下階段高層交往，加強溝通、推進合作、管控分歧，尊重彼此核心利益，發出中美致力於推進建設性戰略穩定關係、共促世界和平與發展的正面信息。

中美經貿團隊此前已進行多次接觸。3月15日至16日，何立峰與貝森特和格里爾就曾在法國巴黎舉行經貿磋商。雙方圍

繞關稅安排、促進雙邊貿易投資、維護已有磋商共識等彼此關心的經貿議題進行了交流，並形成一些新的共識。雙方同意研究建立促進雙邊貿易投資的合作機制，推動雙邊經貿關係持續穩定向好。5月12日至13日，中美經貿團隊又在韓國首爾舉行磋商。

北京《環球時報》引述中國國際貿易學會常務理事、全球化智庫高級研究員何偉文的話稱：「新一輪中美經貿磋商將有助於進一步鞏固今年5月雙方在韓國經貿磋商中取得的積極成果。」他認為，這有望為兩國企業和市場提供更加可預期的環境。

何偉文表示，此前幾輪中美經貿磋商均取得了建設性成果。這一機制為兩國經貿團隊提供了一個常態化、專業化的溝通渠道，使雙方能夠坦誠交換意見、管控分歧並減少不確定性。他說：「如果雙方能夠通過相互尊重、平等協商，找到兼顧彼此關切的平衡點，這不僅有利於雙邊貿易健康發展，也將為全球經濟帶來更多確定性。」

香港中通社

中國、馬達加斯加首次聯合開展打擊電信網絡詐騙行動

中國公安部北京時間9月21日表示，該部近日應邀派工作組赴馬達加斯加協助當地警方開展打擊電信網絡詐騙行動，成功打掉馬首都塔那那利佛等地區多個電信網絡詐騙窩點。

9月8日，馬方協助將第一批50名涉電詐人員順利遣返至中國。目前，案件正在進一步偵辦中。

中國公安部有關負責人表示，此次行動是中馬深化國際執法合作的重要成果，中國警方將始終堅持「零容忍」態度，依托不久前成立的國際打擊電信網絡詐騙聯盟，同各國執法部門協作聯動，堅決清剿電詐窩點，全力緝捕犯罪嫌疑人，切實維護各國民眾合法權益。

中新社

第169次中老緬泰湄公河聯合巡邏執法行動啟動

據雲南省公安廳消息，北京時間9月21日9時，第169次中老緬泰湄公河聯合巡邏執法行動啟動。

行動前，中老緬泰四國執法部門在中國雲南省西雙版納州景洪市召開指揮官聯席會和多邊信息交流會，會議就打擊跨境犯罪有關行動部署、信息共享等進行磋商。

此次行動將對湄公河重點航道、險灘水域、沿岸碼頭及支流渡口實施分段巡航和水陸聯動查組。中方53108艇還將進駐老撾聯絡點，聯合老撾、緬甸有關執法部門在湄公河泰國清盛至緬甸梭果水域開展聯合駐訓行動。

另悉，此次行動期間聯合巡邏執法編隊還將緊盯有關跨境違法犯罪問題，強化重點水域管控和航道安全隱患排查，全力維護湄公河流域航運安全與社會穩定。

中新社

張又俠、劉振立嚴重違紀違法被開除黨籍軍籍

經中共中央、中央軍委批准，中央軍委紀委監委對中央政治局委員、中央軍委副主席張又俠，中央軍委委員、軍委聯合參謀部原參謀長劉振立2人立案審查調查。9月21日，中共中央政治局會議審議並通過中央軍委《關於張又俠問題審查結果和處理意見的報告》《關於劉振立問題審查結果和處理意見的報告》。

經查，張又俠、劉振立背棄初心使命、與中國共產黨離心離德、喪失黨性原則、逾越紅線底線，嚴重違反政治紀律和政治規矩，搞團圓伙伙，對黨不忠誠不老实；嚴重違反組織紀律，利用職務便利為他人職務晉陞等提供幫助，收受巨額錢款；嚴重違反廉潔紀律，違規收受禮品禮金；嚴重違反工作紀律，不履行全面從嚴治黨政治責任；嚴重違反生活紀律，對親屬和身邊工作人員失教失管。

張又俠、劉振立被指嚴重違反中共紀律，涉嫌嚴重職務犯罪，政治問題和經濟問題交織，貪腐斂財與失職瀆職並存，涉案金額特別巨大，性質極其嚴重，影響極為惡劣。依據《中國共產黨紀律處分條例》等有關規定，經中央軍委常務會議研究並報中共中央政治局會議審議，決定給予張又俠、劉振立開除黨籍處分，終止2人中共二十大代表資格，將涉嫌犯罪問題移送軍事檢察機關依法審查起訴。給予2人開除黨籍的處分，待召開中央委員會全體會議時予以追認。此前，中央軍委已決定給予張又俠、劉振立開除軍籍處分。

報道稱，對張又俠、劉振立的嚴肅查處，充分彰顯中共中央、中央軍委將反腐敗鬥爭進行到底的鮮明態度。

中新社

國際軟件博覽會

9月21日，第二十八屆中國國際軟件博覽會暨智能體創新應用大會在河南鄭州舉行。本屆展會聚焦基礎軟件、工業軟件、大模型、智能體應用創新等領域，展示軟件產業智能化發展的相關成果。圖為參觀者與智元「精靈G2」工業級交互式具身作業機器人互動並自拍留念。

中新社



東博會「上新」 激活區域合作：數智通商路 運河拓新機

第23屆中國—東盟博覽會（東博會）暨中國—東盟商務與投資峰會9月21日在廣西南寧落幕。

中新社報道，本屆東博會首次設置「東盟國家需求展區」，創新採用「AI+貿易配對」邀商模式，參展商也從「帶着展品找買家」轉變為「帶着需求談夥伴」。展會首次打造「AI大賣場」，彙集70多家企業的500多款產品，含智能眼鏡、康復護理機器人等8大品類，觀眾可現場體驗、直接下單。會期發佈首批14個面向東盟的人工智能「跨境揭榜掛帥」應用場景，覆蓋7個東盟國家，涵蓋智慧農業、基礎設施巡檢等領域。

藉助東博會，東盟國家官員與客商對中國AI技術感受更為清晰。印度尼西亞駐華大使館政治處參贊戴德明稱，中國在人工智能、電動汽車、可再生能源等領域具有優勢，印

尼希望在這些領域和中國開展更多合作。

北京麥麥趣耕科技有限公司海外業務負責人劉愷華介紹，該企業首次參展東博會，在展台演示棕櫚採摘、橡膠割膠機器人模擬作業，不少東盟客商經AI配對到該展台尋得智能投喂、疫病檢測等AI農業解決方案。

深圳璇機動力科技有限公司在東博會上全球首發一款中型智能四足機器人。企業合夥人魯鋒表示，東盟市場基礎設施數字化、安全巡檢需求旺盛，其企業已在新加坡機場等場所提供自動巡檢作業方案，此次在東博會上更收穫馬來西亞、泰國等國落地意向。

本屆東博會另一重「上新」，是平陸運河建成通航與展會舉辦形成歷史性疊加。

展會專門設立平陸運河專題展區，依托實體沙盤、VR全景等多元載體，全面展示這條中國西南通往東盟運距最短、綜合成本

最低的水運大通道運行全景，配套推出航運物流、跨境貿易、臨港產業等系列對接活動。

官方介紹，本屆東博會共促成平陸運河經濟帶8市簽約項目41個，其中國際合作項目19個，覆蓋7個東盟國家，落地多個面向東盟的智能製造與數字場景項目。

越南參展商阮氏妙賢說，她所在公司主營水果、水產和大米貿易，平陸運河開通成為貿易新路徑，讓越南北部貨物也可直接進入廣西，再運往雲南、貴州、四川等中國西南內陸地區。

太平洋建設集團深耕東盟多國基礎設施建設，其總裁宋少庭介紹，該企業積極參與平陸運河經濟帶建設。同時，通過運河運輸材料、設備到東盟各國，成本有望降低，上下游企業生存空間更大。「產業活了，所有參與方都將受益。」他說。

今年以來深圳機場口岸入出境外國人同比增近三成

據深圳出入境邊防檢查總站深圳機場邊檢站9月21日發佈的統計數據，今年截至9月20日，經深圳機場口岸出境的外國人134.4萬人次，同比增29.9%，創歷史同期新高。

中新社報道，據統計，在入境外國人中，以會談商務、觀光休閒為入境事由的佔64.7%，馬來西亞、韓國、新加坡、俄羅斯、英國等國家是主要客源國。經深圳機場口岸

入境的APEC（亞太經合組織）成員經濟體外國人53.7萬人次，同比增長29.5%，創歷史同期新高。

今年以來，深圳機場新開至泗水、塔什干、加德滿都等航線，加密至曼谷、萬象、馬尼拉、美娜多等航線，國際及地區客運通航點已增至64個，覆蓋全球五大洲。接下來，深圳機場還計劃新開至斯里巴加灣、悉尼等航線。

■ 關注 「秦始皇陵為什麼不挖」衝上熱搜 文物專家：能不挖就不挖

近日，網絡話題「秦始皇陵為什麼不挖」衝上中國社交媒體熱搜，這一話題源自此前秦始皇帝陵博物院名譽院長吳永琪接受中國央視採訪時所說的一番話。此後，吳永琪對這一熱點話題回應說：「除非是搶救性保護髮掘，不然，能不挖就不要挖了。」

談及秦始皇陵，吳永琪此前接受採訪時表示：「地下的文物確實很脆弱，我們要對天地、對自然、對祖宗有敬畏之心；如果我們有先進技術，能夠在地面不打開陵墓的條件下，瞭解裡面的東西，而不去打擾這個睡了兩千年的老人，我出自內心的說法，以後也不要動。」相關話題引發中國網友熱議。

公開資料顯示，秦始皇陵是中國歷史上

第一位皇帝嬴政（公元前259年—公元前210年）的陵墓，位於陝西省西安市臨潼區以東3.5千米處的驪山北麓。經過40多年的考古調查和發掘研究，目前已在秦始皇陵陵區發現大小形狀不同、內涵各具特色的陪葬坑、陪葬墓等600餘處，出土了包括秦兵馬俑在內的珍貴文物5萬餘件。

到目前為止，仍有上萬平方米的陪葬坑和皇陵深埋於地下。

秦始皇陵兵馬俑被譽為「世界第八大奇跡」，每年接待海外遊客超百萬，已有200多位外國元首和政府首腦參觀訪問，還去過近50個國家和地區巡展。

秦始皇陵中是否真像史書記載的那

般燈火長明、水銀做江河？接下來要不要主動發掘？最近的採訪中，吳永琪又對此給出了建議。「我認為，除非是搶救性保護髮掘，不然，能不挖就不要挖了。特別是皇帝陵，以後也不要動，沒必要動。」吳永琪說，地下文物很脆弱，特別是植物纖維、動物纖維，如果貿然打開，對它是非常大的衝擊，有的當時就會壞。

他說，目前已經通過物探手段測出皇帝陵確實有水銀，封土的汞含量是大地本體的70多倍。「往往是沒得到的東西最美。所以，我們就存着疑問慢慢想吧，這個過程比得到更好。」吳永琪說。

香港中通社