

真相委會轟特朗普反國際刑事法院 警告杜特地毒戰受害者正義受威脅

本報訊：一個由教會領導的獨立事實調查小組於週三抨擊美國總統特朗普呼籲國際刑事法院成員國退出，警告對這個設於海牙的法庭的政治攻擊將「嚴重危及」為杜特地政府血腥禁毒戰爭中數千名被殺者尋求正義的努力。

在一份聲明中，菲律賓真相與和解委員會拒絕了特朗普的言論，將他推動強制國際刑事法院成員辭職的行為描述為「自私、不負責任，並使世界各地許多遭受不義的人更容易受到侵害。」

「在菲律賓的背景下，這種對國際刑事法院的持續攻擊危及受害者和倖存者對正義

觸手可及的希望，因為菲國正面對杜特地政權對其2016年以來『毒品戰爭』中數千名被殺者所帶來的法外處決後果，」真相委員會主席、前國際刑事法院法官勞爾·潘加蘭甘（Raul Pangalangan）說。

潘加蘭甘補充道：「杜特地現在因反人類罪在國際刑事法院受審。他需要經歷這個程序以實現正義。一個被圍困的國際刑事法院延長了對問責的尋求以及數千人的痛苦。」

美國制裁的陰影

特朗普一再針對國際刑事法院，積極部署行政行動和財務處罰來對付法庭官員。

在其第一個任期內，即2020年，以及再次透過第14203號行政命令，特朗普政府對國際刑事法院檢察官和法官實施了懲罰性措施，包括美國資產凍結和簽證禁令，主張該法院對非成員國和美國親密盟友缺乏合法管轄權。

諾貝爾獎得主國際特赦組織、其他人權組織和法律監督機構警告，此類強制性舉動威脅法院的運作獨立性，並透過削弱「唯一的最後國際法庭」來助長威權主義。

對真相委員會而言，華盛頓施壓行動的連鎖效應直接損害了全球南方已經用盡所有國內救濟的脆弱受害者。

對馬科斯的挑戰

該委員會敦促馬科斯政府「放棄模糊態度」，積極協助國際法庭。「我們再次敦促小馬科斯總統的政府與國際刑事法院合作並執行其逮捕令，向世界展示菲國對以權利為基礎的國際秩序的承諾，」潘加蘭甘說。

雖然馬科斯政府維持菲律賓已於2019年退出《羅馬規約》的立場，並主張當地法院仍在運作，但權利倡導者和受害者團體繼續將海牙視為他們追究前總統羅德里戈·杜特地和高級執法人員對涉嫌國家批准的殺戮負責的唯一可行途徑。

南古達描島校園血案 幕後「招募者」現形

本報訊：內政部長黎慕惹（Jonvic Remulla）週二表示，當局正在追捕一名涉嫌影響9月18日南古達描島（South Cotabato）班加（Banga）致命校園槍擊事件涉案未成年人的人員。

黎慕惹在一份聲明中說，這名涉嫌招募者目前身處菲律賓，當局已經確定了他的所在位置。

黎慕惹說：「招募者在菲律賓。我們已經抓到其中一人。我們現在正在追捕他。」

據黎慕惹說，這名嫌疑人據稱利用學生的不安全感，並通過讓學生相信實施此類行為會獲得關注和認可，鼓勵其實施暴力。

黎慕惹說：「他們利用他們的不安全感，告訴他們如果做出這樣的事情就會受到崇拜……這是煽動這種仇恨的一種非常陰險的方式。」

此前，黎慕惹說，調查人員已將這名初中生的行為與其接觸暗網聯繫起來。他說，暴力行為在暗網中被美化。

在獨魯萬（Tacloban）、三寶顏（Zamboanga）和古達描島發生校園槍擊事件後，黎慕惹表示，當局正在認真對待涉及校園暴力的網絡威脅。

黎慕惹說，此前已有4名學生因在臉書上發佈與威脅有關的帖子而被拘捕。

黎慕惹說，菲律賓政府正在考慮對校園暴力採取更廣泛的應對措施，包括可能採取措施限制未成年人使用社交媒體和網站，類似於澳大利亞採取的措施。

他還呼籲家長密切關注孩子，並留意他們是否可能開始參與鼓吹暴力的網絡社區。

稅收管理邁向數字化 電商企業年底迎新規

本報訊：菲律賓主要稅務機構週三表示，已針對電子商務企業發佈強制實施電子發票的實施細則，並設定12月31日為合規期限，推動該國稅收管理進行重大數字化改革。

厘務局表示，新規定詳見週二發佈的《2026年第98號稅收備忘錄通函》，並立即對適用的納稅人生效。

這些規定針對從事電子商務和互聯網交易的中小企業型及大型企業、屬於大型納稅人服務部門的企業，以及使用計算機會計系統或開票軟件的公司。微型企業不受這一強制要求約束。菲律賓厘務局局長查利托·馬丁·敏洛薩（Charlito Martin Mendoza）在一份聲明中說：「我們的目標是讓納稅人能夠切實可行地使用電子發票，同時為稅收管理持續數字化奠定更加堅實的基礎。」

在該框架下，適用的納稅人可以自行開發內部解決方案、購買商業軟件，或聘請專業的電子發票服務提供商。該局計劃於本月晚些時候發佈有關這些服務提供商的單獨指南。

敏洛薩指出，電子銷售報告仍是一項獨立要求，將根據後續政策逐步實施。

最終確定的規則是在8月底與私營部門利益相關方進行磋商後制定的，旨在全國推廣前解決運營方面的問題。

敏洛薩補充說：「電子發票是推動菲律賓發票制度和稅收管理發生革命性變化的一大步。這將改變企業記錄交易的方式、稅務信息生成的方式，以及厘務局如何利用數據建立更加現代和高效的稅收體系。」

總統府談莎拉企業關聯： 無人能凌駕於法律之上

本報訊：馬拉干鄺宮（Malacañang）於週二在副總統莎拉·杜特地商業利益引發質疑之際，堅持無人能凌駕於法律之上。

總統府的評論是在證交署記錄顯示杜特地在2022年就職後仍是一家私人公司的董事和股東之後發表的。

總統府新聞官克萊爾·卡斯特羅（Claire Castro）表示，法律所規定的一切都應被遵守和執行，強調沒有人應該凌駕於法律之上。

她在簡報會上說：「所以，不應讓有罪不罰這個詞橫行。所以，法律要求什麼就必須遵守。」當被問及為何似乎沒有人建議杜特地從這些企業中撤資，考慮到她和丈夫馬納塞斯·加彪（Manases Carpio）都是律師，且她身邊有法律專家時，卡斯特羅拒絕評論。

卡斯特羅說：「我們不會再對此發表評論。副總統莎拉已經成年，不應再被給予任何建議，她知道自己在做什麼。」

在週一的彈劾審判中，證交署公司註冊與監測部主任赫拉爾多·黎羅薩溜（Gerardo del Rosario）作證指出，杜特地在2016年至2025年間持有Metro City Chow Foods Corp. 20%的股份。



一名加油站服務員於9月23日在馬尼拉市百閣將柴油裝入容器。能源部預計全球油價下跌將持續至週五，提高了下週油價回落的可能性。

麗妮提名萊昂內 任下任首席法官

本報訊：前副總統、現任那牙市市長麗妮·羅貝禮道（Maria Leonor "Leni" Robredo）已提名並支持大理院高級助理大法官萊昂內（Marvic M.V.F. Leonen）出任下任首席法官。

羅貝禮道的提名和支持載於2026年9月11日致總統小馬科斯的信函中，副本送交司法及律師理事會及其主席、首席法官格斯蒙多（Alexander Gesmundo）。

司法及律師理事會及首席法官格斯蒙多辦公室於2026年9月23日正式收到該支持文件。

羅貝禮道在提名萊昂內時，稱這位資深法官在司法崗位上表現卓越，在公共利益法律領域的深厚背景，以及在司法系統內的變革性領導。

羅貝禮道說：「萊昂內大法官是法院所有大法官中最資深的。他的能力、獨立性、品行及操守，遠遠達到憲法所訂立的標準。」

萊昂內於2012年11月獲任命為大理院法官。

她說：「我見證了他不僅努力確保正確解釋我們的憲法和法律，還努力確保社會正義、人權和機構誠信。」

羅貝禮道詳細介紹了萊昂內在司法部門各庭及委員會當中，作出諸多行政貢獻，以及

其機構層面的領導表現。

羅貝禮道說：「他透過菲律賓電子法院系統（eCourtPh），以及頒布《司法機構以人為本增強智能使用指引》，帶領大理院推動目前的數字化工作」

她亦提到萊昂內擔任2020/2021年律師考試主席的經歷，他在任內推行了多項改革，如數字化和地區化考試。

羅貝禮道亦提到萊昂內擔任主席或聯合主席的各個委員會，如司法創新戰略計劃管理委員會、司法可及／服務不足地區委員會、司法可持續性及環境關注委員會，以及人權委員會。萊昂內是現任代理首席法官。他亦領導大理院第二庭、參議院選舉法庭及眾議院選舉法庭。

她說：「在當前菲律賓政治經濟的關鍵時刻，我們需要他的領導來激發公信力和真正的社會正義——這些是我們共同追求的目標。我深信，他的任命將為所有界別接受，包括大企業、中小型企業家、地方和國家政府官員，以及那些飽受貧困、不平等和失業之苦的人。」

羅貝禮道在其結語中說：「我深信他將以謙遜和合議的方式工作，確保我們司法機構的穩定和我們國家的全面發展。」

勝利客運公司及巴士團體警告： 燃油成本飆升運營服務面臨風險

本報訊：省際和城市巴士運營商警告稱，在週二柴油價格再次每升上漲8.82披索之後，為保護通勤者而實施的車費凍結最終可能導致巴士數量減少和等候時間延長。

在由勝利客運公司（Victory Liner）散發、並由多個巴士運營商團體簽署的一份呼籲中，該行業再次要求政府取消今年早些時候批准的车費上漲暫停措施。

這些團體表示，燃油目前約占運營成本的45%至60%，而受監管車費未能跟上運營支出的增長。

這些團體表示：「這不是停止運營的威脅。這是在告知大家，運營可能很快就會變得無法維持。」

聲明由菲律賓省際巴士運營商協會、菲律賓省際巴士管理人員團結協會公司、SOLUBOA以及大馬尼拉財團簽署。

9月22日，加油站價格連續第3周大幅上漲，柴油每升上漲8.82披索，汽油上漲4.88披索，煤油上漲6.47披索。

過去3周，柴油價格每升上漲18.31披索，汽油上漲15.25披索，煤油上漲16.67披索。

巴士團體表示，更高的燃油價格增加了車隊現代化、貸款償還、備件、輪胎、維修、保險、通行費以及合規監管等方面的成本。

他們表示，即將到來的工資上漲將進一步增加壓力，並認為提高工人工資必須有足夠的收入作為支撐，才能維持服務運營。

這些團體表示：「當一個行業受到監管收入低於提供服務的實際成本時，任何行業都無法生存。」

車費凍結的權衡

陸路交通特許經營和監管委員會今年3月因燃油成本飆升批准提高城市和省際巴士車費。

普通城市巴士的最低車費獲准上漲2披索，空調城市巴士獲准上漲3披索。省際巴士獲准在前5公里提高1披索，之後每公里的車費則根據巴士類別獲准進行不同幅度的上調。

小馬科斯總統於3月18日在漲價措施實施前將其暫停，並稱當時生活成本已經上漲，提高車費將給通勤者帶來負擔。

如今，巴士運營商認為，將車費維持在低於運營成本的水平，可能給通勤者造成另一個問題。如果企業資不抵債或放棄線路，乘客可能面臨巴士數量減少、班次減少以及等候時間延長。

這些團體表示：「我們無法自由提高車費。我們無法徵收燃油附加費。我們不能在安全和維護方面作出妥協……我們也不能簡單地停止運營，否則就可能面臨特許經營權被放棄或取消的風險。」

燃油成本推動通脹

此次呼籲提出之際，儘管車費上漲被暫停，交通成本仍在上升。根據國家統計署的數據，交通運輸通脹率從7月的11.9%加速至13.5%。

在收入最低的30%家庭中，交通價格同比上漲15.3%。

能源部將最新一輪燃油價格上漲歸因於持續的中東衝突造成的全球石油供應中斷。

9月15日，能源部確認，迪拜原油1個月平均價格已經突破每桶80美元，這是政府考慮降低或暫停石油產品消費稅的門檻。相關問題已提交發展預算協調委員會。

運營商表示，他們並不是尋求補貼，也不是要求納稅人為他們的虧損買單。相反，他們希望受監管車費能夠反映運營服務的實際成本。這些團體表示：「我們不是來尋求施捨的。我們要求採取緊急行動。」

走私肉藏身巴西市 中國人菲工齊落網

本報訊：當局9月22日晚間，在巴西市（Pasay City）對兩處冷庫和一處倉庫展開聯合突襲行動，查獲數箱凍肉從中國走私入境的各種冷凍肉類和農產品。

此次行動由國調局國都區聯合國家肉類檢驗局以及農業部檢查與執法辦公室\展開，行動中在第5區40號描籠涯（Barangay 40）逮捕了2名中國公民和3名菲律賓籍工人。

國調局初步報告顯示，被查獲的物品包括「問題肉類」產品，如鴨肉和雞肉，這些產品缺少必要的許可證和文件，此外還有野味蛙肉。

執法人員還在這些設施內發現了被認為來自中國的袋裝大米和其他無證農產品。

執法部門安排於週三上午進行全面清點，以確定被沒收貨物的確切數量和估計總價值，同時準備對嫌疑人提出指控。

AI可進校園但不能取代人 菲高教署推全國使用指南

菲新社馬尼拉9月22日電：為確保負責任和以人為本的人工智能（AI）使用，高等教育署（CHED）於週二表示，已制定一項國家指南，將在全國所有高等教育機構中實施。

該框架根據第21號高等教育署備忘錄令，仍符合總小馬科斯總統關於在新興全球技術中加強人工智能技能及其負責任使用的指示。

在一份聲明中，該委員會表示，菲律賓高等教育機構有靈活性根據其當地需求使用人工智能，前提是它能加強而非取代人類思維。

高等教育署表示：「該政策使人工智能能夠在教學、學習、研究和機構運營中使用，同時為學術誠信、人類判斷、數據隱私和學生福利設定保障措施。」

「它不是強加一種一刀切的方法，而是賦予高等教育機構和教師靈活性，以確定人工智能如何在他們自己的背景下最好地支持學習和機構需求。」

其國家指導原則的第一項是以人為本的人工智能使用必要性，其目標影響旨在擴大機會，而非加深高等教育中的不平等。

「人類判斷、創造力、學術自由和倫理責任必須保持核心地位。人工智能絕不能取代智力嚴謹性或削弱教師在引導學習中的角色，」第1項原則第4節寫道。

課程大綱亦必須確定何時適合或限制使用人工智能。

同時要求使用透明度，以加強學生的解決問題和批判性思考能力。

高等教育署表示：「學生必須先學會如何思考，然後才學會如何下提示。」

該命令亦要求對負責任的人工智能使用進行結構化治理，以保護數據並保障高等教育機構免受不安全的公共平台侵害。

這意味著必須有明確的「數據處理、網絡安全和供應商合規」標準，以及對在菲律賓高等教育機構中部署的人工智能系統進行從低到高影響級別的評估。

「任何人工智能系統都不應在沒有有意義的人類審查的情況下自主決定學術成果。教師和管理人員必須接受負責任的人工智能使用和數據治理的培訓，」第3項原則第4節寫道。

該要求在評分、招生、獎學金、學生升學和教師評估中使用時，有更強的人類監督。

除此之外，全國高等教育機構亦被指示為人工智能驅動的工作做好準備，整合跨學科人工智能能力，推進與國家優先事項一致的人工智能研究，並確保學術界、產業界和政府之間的協調。

貴妮今日 進入菲責任區

本報訊：菲氣象局表示，一個熱帶低氣壓今日將進入菲律賓責任區，並將被賦予本地名稱「貴妮」（Queenie）。

該天氣系統預計將於於上午進入PAR。它最後位於呂宋東南部以東1810公里處，風速為每小時55公里，陣風可達每小時70公里，同時以每小時15公里的速度向北北西移動。

貴妮是本月第一個進入該國的熱帶氣旋，也是今年第17個。

該熱帶低氣壓的槽預計將為未獅耶和棉蘭佬島東部地區帶來降雨。

貴妮可能在週末增強為颱風，但不太可能登陸。

預計該熱帶氣旋將在描丹尼斯群島（Batanes）和加牙鄺（Cagayan）直接感受到，但不太可能增強西南季風。