

辯護團隊稱證據增加978% 威脅杜特地公平審判權

本報訊：菲律賓前總統羅德里戈·杜特地（Rodrigo Duterte）的辯護律師要求國際刑事法院（ICC）大幅縮減檢方的證據記錄，並警告稱，大量存在缺陷且與案件無關的文件傾倒式提交，正在威脅他的公平審判權。

首席辯護律師彼得·海恩斯（Peter Haynes KC）在2026年9月25日提交的一份文件中披露，檢方證據數量增加了978%，從5275項增至62130份文件，總計超過32萬頁。

辯護團隊估計，在11月30日開庭日期之前審閱這些文件需要約16000個小時，並稱這在人力上是不可能完成的。

海恩斯寫道：「在審判開始前三個月才向辯方披露如此大量的材料，損害了杜特地先生獲得充足時間準備辯護的權利……」他還稱，對於這名「年邁且身體虛弱的被告」而言，這一時間安排尤其嚴苛。

辯方稱這些材料的質量「極其糟糕」，

並列出了幾個主要問題：

相關性存疑：在62130項材料中，不到5000項甚至只出現過一次「杜特地」這個名字。「納卯暗殺隊」（Davao Death Squad）一詞出現在不到0.8%的記錄中，而檢方的關鍵用語「全國網絡」（national network）只出現在3份文件中，其中2份還是重複的新聞文章。

無關的案件文檔：數千頁文件詳細記錄了與49項被指控事件毫無關聯的死亡案件的警方調查。其中一個例子是警方關於一起因街頭賭博拋硬幣遊戲（cara y cruz）糾紛而導致謀殺案的報告。

系統性元數據錯誤：超過17500項材料包含錯誤日期，包括將杜等地的演講記錄錯誤標注為2026年晚些時候的日期。來自單一數據集的約34000項材料被錯誤歸類為「個人數據」（Personal Data），儘管其中包含犯罪現

場示意圖、逮捕令和屍檢報告。

無法使用的格式：案件記錄中充斥著與原始主文件分離的「漂浮」孤頁、無法讀取的掃描文件、缺少宿務語和他加祿語翻譯的文件，以及重複文件，包括21張完全相同的日光燈管照片。

這項動議針對檢方處理一個包含44400項材料的大型數據集的方式。該數據集包含超過20000起與毒品有關的死亡案件信息。辯方指稱，檢察官辦公室在將這些文件上傳到系統之前沒有對其進行適當閱讀，而是依賴人工智能自動生成的摘要來瀏覽這些材料。

辯方稱：「在甚至沒有首先閱讀這些文件的情況下披露數千份文件，與檢察官的職責不符……」

為了避免推遲11月30日的審判，辯方提議建立一份新的案件檔案，將數量上限設為10000項經過適當審查的材料。根據這一提

議，檢方必須對其證據進行適當篩選，並在2026年10月7日前，僅將經過核實、與案件相關且不重複的材料以及所有無罪證據轉移到新的案件檔案中。

辯方警告說：「接受現狀將造成災難性後果。」「縮小案件規模的唯一方式，就是重新進行證據披露。」

由喬安娜·科納（Joanna Korner）法官主持、凱邦·帕克（Keebong Paek）法官和尼古拉斯·吉約（Nicolas Guillou）法官組成的第三審判分庭預計將在未來幾天對這項動議作出裁決。

81歲的杜特地於去年9月16日首次親自出席國際刑事法院庭審，目前他正因其執政期間的禁毒戰爭面臨相關指控。

在2月舉行的聽證會上，檢方指控杜特地殺害了數千名涉嫌販毒者和吸毒者，他先是在納卯市擔任市長，隨後擔任總統。

中菲南海主權爭議 中方將於下周 在南海部分海域實彈射擊

本報訊：中國海事局網站9月24日消息，珠海海事局發布航行警告，9月28日和30日每天8時至下午5時，南海部份海域進行實彈射擊，禁止駛入。《聯合早報》指出，公告的禁航區經緯度顯示，實彈射擊區域大致位於珠江口外、萬山群島南側的海域。

據此前報道，中國海警局9月25日表示，菲律賓9月24日一意孤行派出運補船為非法「坐灘」仁愛礁船隻運送補給，中國海警依法對菲運補船採取現場跟蹤監視、喊話警告等措施。海警局批菲方在中方節日期間採取挑釁行徑並煽宣炒作，嚴重違反《南海各方行為宣言》，嚴重破壞南海地區和平穩定。

更早之前，中國海警艦三洲澳號9月18日依法在中國南沙群島仙賓礁附近海域開展維權執法行動時，菲律賓3015號船無視中方警告，調整航向，碰撞中方海警艇。菲律賓海岸警衛隊之後發布現場影片，主張是中方船隻撞擊菲方船隻。

大量中國船隻迫菲方 中止仁愛礁補給任務

本報訊：軍方及海岸警衛隊官員被迫取消向坐灘仁愛礁的「馬德雷山號」運送食品、物資及輪換人員的例行任務。此前，大批中國船隻在菲國專屬經濟區尾隨並向補給船隊施壓，令人憂慮駐守在坐灘的軍艦前哨的菲律賓部隊能否持續獲得補給。

此次事件標誌著自菲方與中方於2024年就馬德雷山號輪換補給任務臨時諒解以來，首宗見諸報道輪換及補給任務被迫中斷事件。

輪換及補給任務於9月24日晚上11時08分中止，當時負責向「馬德雷山號」運送物資和輪換人員的船隻在五艘中國海警船、三艘中國人民解放軍海軍軍艦（包括兩艘侯北級導彈艇）出現的情況下折返。

據菲海岸警衛隊稱，該區域亦有五艘中國海上民兵船。與此同時，菲律賓船隊由民用補給船「拉布拉布號」（M/V Lapu-Lapu）帶頭，並由三艘菲律賓海軍和菲海岸警衛隊船隻支援。

菲海岸警衛隊西菲律賓海事務發言人塔列拉海軍少將（Jay Tarriela）表示，一艘解放軍海軍軍艦最初發出無線電驅離警告，警告將對菲律賓補給任務採取「強制措施」。

他表示，中國海警船其後尾隨「拉布拉布號」，直至其中一艘船隻在一次危險操縱

中逼近至距離該艘菲律賓補給船約 1,000 碼處，造成嚴重的碰撞風險。

菲海岸警衛隊派出「馬拉布裡戈號」（BRP Malabrigo）和「卡布拉號」（BRP Cabra）支援菲武裝部隊領導的任務，但前者亦被中國海警船尾隨。

菲武裝部隊西菲律賓海事務發言人特裡尼達海軍少將（Roy Vincent Trinidad）表示，菲武裝部隊亦向在該區域作業的中國船隻發出無線電驅離警告。

然而，在局勢達到直接對抗程度之前，當局決定中止任務。

他指出：「沒有升級，因為不允許達到那個程度。考慮到當時是夜間且海況惡劣，這是聯合指揮官的判斷。」他指的是駐巴拉灣西部司令部司令哈維爾中將（Alan Javier）。

在緊張對峙期間無人受傷，亦無發生碰撞。

譴責

菲武裝部隊表示，中國的行動「不負責任」且「魯莽」，不符合《國際海上避碰規則》、《聯合國海洋法公約》的適用條文，以及2016年仲裁裁決確認的菲律賓權利。

特裡尼達表示，在以往的任務中，中國船隻通常會在距離「馬德雷山號」約8至10海

哩處才採取類似行動。這次，菲律賓船隊距離該礁灘仍有大約 60 海哩時，就已遭遇施壓。

仁愛礁位於巴拉灣以西約105海哩，菲國視其為其200海哩專屬經濟區的一部分。

2016年，常設仲裁法院裁決確認菲國在其專屬經濟區的主權權利和管轄權，並拒絕中國的南海擴張性歷史權利主張。然而，中國拒絕承認該裁決。

西菲律賓海國家工作組表示，中方的行動使菲律賓人員面臨風險，並阻礙了合法的人道主義和補給行動。

該工作組說：「西菲律賓海國家工作組呼籲中國海警和解放軍海軍立即停止干預合法的菲律賓輪換及補給任務。」

它補充說：「菲律賓將繼續在西菲律賓海進行合法行動，並根據國際法行使其主權權利和管轄權。」

任務中止現今令人憂慮「馬德雷山號」上部隊上物資供應情況，及下一次前往該前哨的行動。

當被問及仁愛礁上的部隊會否因任務不成功而缺乏糧食和其他必需品時，特裡尼達表示此事將透過應急計劃處理。

他說：「我們交由聯合指揮官決定。我們交給他們。有應急計劃。」

趙多洛： 馬科斯總統下令調查 菲境內不法外國活動

本報訊：國防部長趙多洛（Gilberto Teodoro Jr.）9月26日週六表示，總統小馬科斯已下令調查在菲律賓境內進行的「不法」外國活動，。

趙多洛在《星期六新聞論壇》上表示：「總統小馬科斯已指示我們的情報機構及執法機構，根據證據針對這些形式的不法活動採取行動。」

趙多洛是在談及據稱涉及中國籍人士的各種非法活動時作出上述表示，其中包括被罷免的丹轎省班班社長郭華萍（Alice Guo）案件，以及劣質鋼鐵廠日益增多的問題。

郭華萍於2022年當選班班社長，但後來被發現使用偽造出生文件。她亦面臨涉嫌網絡博彩及外國利益相關方有關聯的指控。

趙多洛還提到美國一名市長的案件，據報該名市長被發現是中國的代理人。

他說，有跡象顯示郭華萍與中國商人楊建新（Tony Yang）有關聯，後者是前總統顧問楊鴻明（Michael Yang）的兄長。

趙多洛說：「由於發現郭華萍是冒充菲律賓人，以及楊建新承認自己是冒充菲律賓人……順帶一提，有一些資料顯示，他們彼此之間存在某種關係，而且在國際層面上，是一個國際集團的一部分。」

趙多洛還指稱，楊建新在柬埔寨有合作夥伴，他們與新加坡一宗大規模洗錢案幕後人士屬於同一團體。

網絡博彩經營商及鋼鐵廠

趙多洛說，丹轎省班班社的大型網絡博彩園區在新冠疫情期間僅用兩年便建成，幾乎所有建築材料及工人均從海外輸入。

趙多洛說：「如果能夠在那麼短時間內進來那麼多材料、那麼多人，而且還是在疫情期間，那麼毒品呢？其他東西呢？這才是我們應該調查的，不只是郭華萍，還要調查其背後整套支援網絡。當時全球邊境大多封鎖，單憑一名民間人士，真的辦得到這一切嗎？我認為並不可能。」

他補充說：「那麼，他們究竟從事甚麼勾當？各類罪案層出不窮。」

除了郭華萍及網絡博彩經營者外，趙多洛說，劣質鋼鐵廠日益增多亦構成問題，因為這些鋼鐵廠可能對經濟造成影響。

他以與楊建新有關聯、位於東棉杉彌斯省的菲律賓三佳鋼鐵公司（Sanjia Steel Corp.）為例，說明他所指的中國對菲律賓日益增強的經濟影響。

當局5月突擊搜查三佳設施，拘捕69名中國籍人士。政府表示，有關工人沒有合法證

件，而行動亦發現可能具危險性的材料。

趙多洛說：「我們見到大量不合規格的鋼鐵廠湧現。這類廠商透過壓低產品售價，構築市場進入壁壘，同時向建築及其他領域出售不安全的基礎構件，而且順帶一提，這些產品還受到污染。」

他補充說：「這會造成甚麼影響？我們需要鋼鐵產業，需要一個正規可靠的鋼鐵產業從事生產，尤其是國防用途。你能想像將劣質……甚至受到污染的鋼鐵用於製造艦艇嗎？不能這樣做。」

趙多洛說：「這裡的真正目的，顯然是要造成一種對中國的依賴文化；中國持續以消費為主導的方式推動菲律賓經濟，大量廉價零售商品湧入市場，同時阻礙我們發展為增強耐用性所需的核心產業。。」

菲中關係

在小馬科斯政府執政期間，菲律賓與中國的外交關係因西菲律賓海爭端再度升溫而變得更加緊張。

不過，趙多洛說，過去幾屆政府已經嘗試改善與中國的關係，但中方仍持續向菲律賓施壓。

他以中方1995年聲稱在美濟礁興建供中國漁民使用的避風設施為例。

本國列全球災害風險 最高國家榜首

〈上接頭版〉

報告補充說：「災害並非只有在強烈風暴登陸或河流決堤時才開始。當危險因素與脆弱社會相交時，災害風險就已經存在其中。」報告將菲律賓稱為全球「最容易遭受風暴影響的國家」。

報告說：「菲律賓再次脫穎而出：89.71的風暴暴露度得分與53.49的脆弱性得分相結合，使其在全球193個國家中位居首位，得分為69.27。該國位於西太平洋颱風帶內，這一地理位置從結構上決定了其所面臨的暴露程度。」

報告補充說：「菲律賓與其他所有國家不同之處在於，多種災害的高度重疊。89.71的風暴暴露度得分同時伴隨著73.15的地震得分、69.66的海嘯得分、58.14的沿海洪水得分以及60.17的海平面上升得分。在7種災害類型中的5種方面，世界上沒有其他國家擁有如此高的數值。這使菲律賓不僅成為全球最容易遭受風暴影響的國家，也成為全球多災種暴露程度最高的國家。」

報告指出，更高等級風暴數量增加會導致相同風暴路徑沿線的風險進一步上升。對於菲律賓這樣的國家而言，該國已經是全球風暴暴露程度最高的國家。

這一趨勢將使其本已極高的風險進一步惡化。報告指出，降低風險最有效的方法是降低脆弱性。

今年的報告由德國幫助發展聯盟（Bundnis Entwicklung Hilft）和德國波鴻魯爾大學（Ruhr University Bochum）國際和平與武裝衝突研究所發佈。

未拉斯戈陣營： 前眾議長有關非法活動 報導純屬捏造毫無根據

本報訊：未拉斯戈（Lord Allan Velasco）的陣營9月26日週六發表聲明，稱針對這名前眾議長的指控屬於「捏造的攻擊」，表示有關指控「毫無根據」。

未拉斯戈的發言人伊拉甘律師（Rowell Ilagan）在聲明中稱：「前眾議長在政府的服務記錄沒有貪腐污點，其妻子的善行廣為人知，目前所暗示的指控毫無根據。」

未拉斯戈的陣營亦形容針對前眾議長的指控「前後矛盾」。

未拉斯戈的發言人補充：「此人這套『一刀切』式說法，看來是刻意炮製出來，以攻擊盡可能多的目標，其內容與可查證的事實相互矛盾，包括新冠疫情、未拉斯戈律師擔任眾議長的時間、其他細節，甚至基本常識。」

週五，被革職的警察格拉西奧索（Rodulfo Gracioso Jr.）聲稱曾擔任未拉斯戈的保安人員，並表示按照前眾議長的命令，將裝有現金的行李箱送交副總統莎拉·杜特地、前總統杜特地（Rodrigo Duterte）及納卯市第一選區眾議員保羅·杜特地（Paolo Duterte）。

然而，未拉斯戈的陣營敦促公眾對這些指控「更加謹慎看待」。

伊拉甘律師說：「我們鄭重呼籲各界在看待這則新聞報道時保持更審慎態度，與此同時，我們會依據法律評估及追究該人士與發布方的相關責任。」

副總統莎拉·杜特地週六亦否認格拉西奧索的說法。

杜特地在聲明中說：「各位同胞，我不認識格拉西奧索，也從未收受他的金錢。」

司法部長維達（Frederick Vida）在發給GMA新聞的訊息中確認，司法部已收到格拉西奧索的宣誓書，並正在評估。

國調局表示正調查格拉西奧索的指控。