

# NASA宣佈將繼續用星際客機執行任務

## 「星際客機」將完成改進 無望在2028年之前展開載人飛行任務

美國國家航空航天局（NASA）當地時間9月28日宣佈，將繼續採用波音公司的「星際客機」執行不載人飛往國際空間站任務，但只有在該飛船「改進設計」後才會開展新的載人飛行任務。

### 無望在2028年之前展開載人飛行任務

新華社報道，就在今年2月，NASA發佈調查報告認定，「星際客機」首次載人試飛任務出現的故障為嚴重程度等級最高的「A類」事故。此前，美國「挑戰者號」「哥倫比亞號」航天飛機事故均被認定為同類別事故。

NASA局長賈里德·艾薩克曼9月28日在新聞發佈會上說，到今年12月，「星際客機」將完成改進，展開前往國際空間站的載貨飛

行。不過，由於進一步改進安全設計仍需時日，「星際客機」無望在2028年之前展開載人飛行任務。艾薩克曼說，「重啟載人任務之前」，飛船的部分推進器需要「改進設計」。

「星際客機」於2024年6月5日執行首次載人試飛任務，搭載兩名美國宇航員前往國際空間站，卻出現推進器故障和氦氣洩漏等問題。出於安全考慮，NASA最終決定，讓原計劃在軌停留8至14天的「星際客機」於當年9月不載人返回地球。兩名宇航員在國際空間站滯留9個月後，於2025年3月改乘美太空探索技術公司的載人「龍」飛船返回地球。

由於此前搭載「星際客機」升空的美國聯合發射聯盟公司「宇宙神5」型運載火箭

即將退役，「星際客機」還需運載工具才能再次展開任務。NASA28日說，目前正與波音公司和聯合發射聯盟公司合作，認證新型「火神半人馬座」火箭的載人任務資質，以使用其作為替代方案。NASA預計，將為相關認證以及「星際客機」的升級改造額外支付3.59億美元。

### 美國宇航員可搭乘載人「龍」飛船

國際空間站預定於2030年後退役，但在此之前美國仍需輪換宇航員維持其日常運作。目前，美國宇航員往返國際空間站可搭乘的本國航天器只有太空探索技術公司的載人「龍」飛船，但NASA與太空探索技術公司的相關合作合同已接近尾聲。本月早些時

候，NASA又向後者訂購了3趟載人飛行任務，並為此支付了9.46億美元。

不過，隨著太空探索技術公司專注於開發重型運載火箭「星艦」，該公司已明確表示有意終止「龍」飛船項目。

艾薩克曼說，考慮到這一背景及NASA與波音公司的合作歷史，要保持通往近地軌道的可靠載人渠道，使用「星際客機」是「最快捷」的途徑。

據美國有線電視新聞網報道，NASA此前與太空探索技術公司簽訂59.2億美元合同，由後者提供一次試飛任務及17次正式運營飛行任務；與波音公司簽訂48.2億美元合同，由後者提供4次飛行任務，不含28日披露的3.59億美元額外費用。

## 普京簽署總統令 俄軍擴編至244萬餘人

俄羅斯總統普京當地時間9月28日簽署總統令，確定俄武裝力量人員編制總人數為244萬餘人，其中包括超155萬名現役軍人。該總統令自簽署之日起生效，相關文件已在俄法律信息網站公佈。

根據總統令，俄聯邦武裝力量編製總人數為2441630人，其中包括1550500名現役軍人。總統令同時要求俄聯邦政府從聯邦預算中向俄國防部撥付相應預算款項。同時廢止今年7月27日和6月12日的相關總統令。

今年7月27日，普京簽署總統令，決定組建幾支軍事建築工程部隊，並將俄武裝力量編製總人數確定為242萬餘人，其中包括153.5萬名現役軍人。6月12日，普京曾簽署總統令，將俄武裝力量編製總人數確定為239萬餘人，其中包括151萬名現役軍人。

中新社

## 以阿兩國證實內塔尼亞胡 應邀訪問阿聯酋

以色列總理辦公室當地時間9月28日證實，以總理內塔尼亞胡27日應邀訪問阿聯酋，並同阿聯酋總統穆罕默德會晤。阿聯酋通訊社同一天證實總統穆罕默德在阿布扎比會見內塔尼亞胡。

以總理辦公室在社交媒體發文稱，應阿聯酋總統穆罕默德邀請，內塔尼亞胡及夫人27日訪問阿聯酋，重點討論了加強雙邊關係和應對地區挑戰。以色列國家安全委員會主席、摩薩德局長以及內塔尼亞胡軍事秘書和外交政策顧問等人隨訪。

以總理辦公室還在社交媒體上稱美聯社相關報道為「假新聞」。美聯社稍早前報道稱，以阿兩國領導人進行了長時間會談，重點討論了以色列《國土報》兩週前的報道，即阿聯酋方面在2023年10月7日巴勒斯坦伊斯蘭抵抗運動（哈馬斯）突襲以色列前曾提前通報內塔尼亞胡。美聯社報道稱，內塔尼亞胡在會談中要求阿聯酋總統穆罕默德否認這一報道。

阿聯酋通訊社發佈一則簡短報道稱，內塔尼亞胡27日訪問阿布扎比，兩國領導人討論了「雙邊關係和加強聯繫」。

新華社

## 「艾森豪威爾」號航母發生事故 兩飛行員彈射逃生

據美國海軍9月28日通報，在美國弗吉尼亞州海岸附近的「艾森豪威爾」號航母當天發生艦載機著艦事故，兩名飛行員彈射逃生，另有4名艦上人員受傷。

通報說，事故發生在當地時間9月28日18時18分許。兩名飛行員被搜救人員救起，已安全返回艦上，目前正在接受醫務人員的評估。4名受傷的艦上人員正在接受治療，其中一名水兵已被送往當地一家醫院接受醫治，傷勢並無生命危險。

美國海軍證實涉事軍機為雙座機型，但未公開詳細機型、確切事故原因以及飛機的受損狀況。

「艾森豪威爾」號是美國海軍的尼米茲級核動力航母。其母港位於弗吉尼亞州諾福克海軍基地。該艦今年7月結束近期維修後，正進行早期航艦資格認證。據船舶觀察記錄，該艦當天下午才駛離諾福克港，傍晚即發生著艦事故。

香港中通社

## 東京連續降雨34天 創1886年以來最長紀錄

日本東京當地時間9月29日繼續降雨。日本氣象廳統計顯示，東京都中心地區已連續降雨34天，創下該地區自1886年有統計以來的最長連續降雨紀錄。

受颱風逼近、秋雨鋒面停滯等因素影響，東京都中心地區自8月27日以來降雨天氣持續至今。其間單日降雨量最高出現在9月21日，達156毫米。截至28日，東京都中心地區9月降雨量累計達629毫米，約為往年9月降雨量的三倍；截至27日的621.5毫米，已有觀測記錄以來9月降水量的第二高。

在此之前，東京都中心地區最長的連續降雨紀錄為2019年6月27日至7月29日的33天。氣象部門預計，降雨天氣將持續至10月1日，東京9月降水量紀錄也有可能一併被打破。

香港中通社

## 赴美大熊貓

時隔兩年，美國亞特蘭大動物園再次迎來中國大熊貓。當地時間27日晨，大熊貓「平平」「福雙」搭乘包機抵達亞特蘭大國際機場。根據中美雙方安排，這對大熊貓將在亞特蘭大動物園開啟為期10年的旅居生活。圖為9月28日在美國亞特蘭大動物園，一名遊客從大熊貓主題海報前走過。

新華社



## 美國對多名拉美高官實施簽證限制

美國政府當地時間9月28日以打擊腐敗和販毒活動為名，宣佈對玻利維亞、哥倫比亞、厄瓜多爾、秘魯4個拉美國家的27名國民及其直系家屬實施簽證限制，其中包括玻利維亞總檢察長羅赫爾·馬里亞卡等多名高級官員。

新華社報道，美國國務院發表聲明稱，馬里亞卡因「存在嚴重腐敗行為」和「助長販毒活動」，他與其直系家屬原則上將不得入境美國。馬里亞卡2024年在時任玻利維亞左翼總統路易斯·阿爾塞任內當選現職，任期6年。

玻利維亞還有12人被吊銷簽證，其中大部分為司法領域前任或現任官員；9人目前沒有美國簽證，今後如果申請，也將遭拒絕。

哥倫比亞、厄瓜多爾和秘魯共有5人簽證被吊銷。

據美聯社報道，美國政府對上述27人實施簽證限制為美國牽頭建立的「美洲之盾」區域安全機制的配套制裁手段。

美國今年3月在佛羅里達州舉辦「美洲之盾」峰會，阿根廷、玻利維亞、哥斯達黎加等12個國家領導人出席。會上，美方稱將通過進一步的軍事協作、情報整合和聯合行動打擊販毒集團和跨國有組織犯罪。但分析人士認為，其本質是試圖建立完全由美國主導的地區安全機制，是對不服從美國戰略利益的國家施加政治壓力、開展情報行動甚至實施軍事干預的工具。

美國屢屢以簽證限制為手段向其他國家

施壓、對他國政策指手畫腳。

9月15日，美國國務卿魯比奧宣佈將限制向被指控「種族歧視」的南非官員發放簽證，理由是南非政府未能充分解決針對阿非利卡人和其他少數族裔群體的歧視。阿非利卡人是南非白人少數族裔，主要是歐洲移民的後代。南非政府對相關指控予以否認並表示強烈反對。

9月16日，美國國務院以巴勒斯坦方面未能進行改革等為由，拒絕向計劃赴美出席聯合國大會的巴勒斯坦總統阿巴斯以及其他數十名巴方官員發放簽證。阿巴斯最終只能以視頻方式在聯合國大會發表講話。這是美國連續第二年以限制簽證為手段阻撓巴方官員赴美參加聯合國大會。

## 也門政府軍稱24小時內356次打擊胡塞武裝

也門政府軍發言人馬吉德·努扎伊利當地時間9月28日在社交媒體發表聲明稱，過去24小時內，政府軍在多條戰線對胡塞武裝實施356次「精確打擊」。

香港中通社報道，努扎伊利在聲明中說，打擊行動覆蓋拉赫季省、塔伊茲省等多條戰線，動用多種武器，摧毀或損壞胡塞武裝的指揮控制中心、武器庫、野戰火炮和軍事車輛等。據前線數據，行動造成476名胡塞武裝人員死傷。

在地面戰線，雙方對戰況說法不一。新華社引述一名也門政府軍消息人士報道，胡

塞武裝28日清晨向拉赫季省、由政府軍控制的山區陣地發動進攻，一度佔領數處陣地；政府軍隨後調集增援部隊發動反擊，經過激戰，「成功將他們從此前佔領的陣地擊退」，並打死28名胡塞武裝人員，打傷多人。他說，當地胡塞武裝陣地、人員集結地和軍用車輛也遭到多次空襲。

一名不願透露姓名的胡塞武裝消息人士則表示，該組織當日在拉赫季省的戰鬥中打死16名政府軍士兵，並打傷多人，「儘管遭到猛烈空襲，我們仍在繼續推進」。按照他的說法，胡塞武裝仍控制當天早些時候奪取

的陣地。

此次交火地點為拉赫季省的邁達里巴-拉斯阿勒阿拉區，是一片崎嶇山區，俯瞰通往曼德海峽的通道。曼德海峽連接紅海與亞丁灣，流通全球約12%的商品，是繼霍爾木茲海峽之後中東又一條海上咽喉。

近期，胡塞武裝加大對政府軍攻勢，並宣佈對支持也門政府的沙特阿拉伯實施海上禁運。胡塞武裝已攻佔港口城市穆哈、丕林島等戰略要地。也門政府方面11日說，胡塞武裝已控制該國整個西部海岸，並將攻勢推進至南部拉赫季省。

## 首批1500人

名緬甸難民和尋求庇護者中，羅興亞人佔三分之二。馬來西亞雖為東南亞最大的難民收容國之一，卻非《1951年難民地位公約》締約國，在法律上並不承認難民身份。逾160個公民團體上週聯署呼籲馬來西亞停止遣返行動，擔憂會令難民再面臨戰火與迫害威脅。

羅興亞人主要信仰伊斯蘭教，是聚居在緬甸西部若開邦的少數族群。2017年8月，緬甸軍方對若開邦的羅興亞人展開大規模鎮壓，導致數十萬羅興亞人外逃。

羅卡斯當時即警告「火勢固定不等於火已熄滅」。

聲明說，這場大火過火面積達4.2萬公頃，相當於四個巴黎市區大小，其中約3.7萬公頃土地被徹底燒燬，約240棟房屋被毀，幸好沒有造成人員死亡。

據歐洲森林火災信息系統衛星數據，法國今年以來被野火燒燬的土地面積已達9.2萬公頃，為過去20年來的最高年度紀錄。除吉倫特省外，巴黎近郊聯合國教科文組織列名地產楓丹白露森林、法國東南部及科西嘉島也相繼告急。

## 法國近80年來最大野火燃燒兩個月終撲滅

法國當局當地時間9月28日說，該國近80年來最大野火在燃燒了兩個月後終於被撲滅。

香港中通社報道，這場大火7月在吉倫特省索莫村附近開始燃燒，一度逼近度假勝地費雷角和波爾多郊區，迫使22.4萬人疏散。這是法國自1949年以來的最大一場野火。

吉倫特省政府28日發表聲明，火勢起初在大西洋沿岸的松林地帶迅速蔓延，直逼阿卡雄灣畔的費雷角半島，並威脅法國西南部最大城市、葡萄酒之都波爾多，是法國二戰後和平時期最大規模的民眾疏散行動之一。

超過3300名消防員參與滅火，另有約1500名軍人、1250名警察和憲兵，以及林業人員、農民和眾多志願者加入，並獲24架飛機支援，其中7架由歐盟提供，法軍還出動經改裝的A400M軍用運輸機投放阻燃劑。官方稱，這是法國現代民防史上規模最大的一次消防行動，投入的3300名消防員中有超過330人接受治療。

8月1日，野火獲得控制，但在地下悶燒數週才被徹底撲滅。悶燒不產生火焰，但有在地表「死灰復燃」的風險，並可能傷及土壤下的樹木根系。吉倫特省省長索菲·布