

老撾及泰國檢獲輸往菲毒品 菲國警指是否運來尚無證據

本報訊：菲國警10月9日表示，正核實有關在老撾和泰國檢獲的毒品是運往菲律賓的說法，並稱目前尚無證據確認馬尼拉是預定目的地。

菲國警公共信息辦公室主任艾倫·雷·許（Allen Rae Co）表示，當局正與外國對口部門協調，以確定檢獲毒品的實際目的地，以及是否有菲律賓人涉案。

許警官說：「現在下結論為時過早。說這個還太早。」他強調這些說法尚未有證據支持。許警官表示，初步資料顯示一架馬來

西亞擁有的私人飛機降落在老撾，據稱毒品在那裡裝載，準備運往菲律賓。

然而，當局尚未收到可證明這批毒品確實運往馬尼拉的文件或其他證據。

許警官說：「我們收到的初步資料是馬來西亞擁有的飛機，私人飛機，降落在老撾，然後據稱在那裡裝載，準備運來我們這裡。」他說：「是他們的說法，只是他們的聲稱。還沒有實質證據給我們。」他補充說，調查人員將審查飛行計劃、船單及其他相關記錄，以核實所稱路線和目的地。

菲國警亦正調查有關在泰國檢獲、據稱擬運往菲律賓的毒品的報導，包括據報經海路運送的毒品。

許警官表示，警方緝毒組、地方警察及菲律賓緝毒署正與外國對口部門協調，以確定各宗事件的細節。

當被問及是否有菲律賓人涉案時，許警官表示這仍是調查中的事項之一。

他表示，警方繼續監察可疑的國際販毒集團，包括可能試圖利用菲律賓作為毒品轉運點或最終目的地。

他舉例過往多宗事件，包括在海上檢獲載有懷疑毒品的漂浮包裹，以及根據情報在機場和海港查獲毒品的案件。

許警官說：「我們檢獲了很多運來這裡的毒品。那不是偶然。那些是情報主導的行動，我們獲得了信息。」

他補充說，如果檢獲的毒品確實擬運往菲律賓，當局慶幸這些毒品在抵達菲國前已被截獲。

然而，他重申所稱的菲律賓目的地仍未獲確認。

菲海警控中國船滋擾延誤傷員撤離

本報訊：菲海岸警衛隊一名發言人表示，10月8日晚上，原定將坐灘仁愛礁的馬德雷山號軍艦上的一名患病菲律賓海軍送往醫療機構接受治療的任務，由於中國船隻多次阻撓及滋擾菲海岸警衛隊船艇，使整個行動歷時超過10小時。

菲海岸警衛隊西菲律賓海軍事務發言人塔列拉海軍少將（Jay Tarriela）於10月9日週五在馬尼拉舉行的新聞發報會上表示，中國海警船明知當時正發生醫療緊急事件，仍阻撓醫療撤離行動。

塔列拉說：「他們根本不在乎這是一宗醫療緊急事件，也不在乎馬德雷山號軍艦上需要有接受醫療撤離的患病人員。對中國而言，他們真正關心的是阻撓醫療撤離，他們根本不在乎我們的官兵。」

菲武裝部隊西部司令部要求協助撤離一名患病水兵後，菲海岸警衛隊從卡拉延群島的馬歡島（Lawak Island）派出多用途應變船卡布拉號（BRP Cabra）。該船當時正在該海域執行主權巡邏任務。

菲武裝部隊西菲律賓海軍事務發言人、退役海軍少將特里尼達（Roy Vincent Trinidad）表示，該名水兵出現腹痛、嘔吐及虛弱等症狀，情況與闌尾炎相似。

塔列拉說，卡布拉號約於上午7時30分抵達仁愛礁以北約9海浬的位置，但一艘船首編號為「5306」的中國海警船隨即啟動水炮，並駛近菲律賓船隻，雙方的距離一度縮窄至約400碼。

他指出，雖然水炮沒有直接擊中卡布拉號，但中國船隻持續滋擾該船，並試圖將其進一步逼離仁愛礁。

菲海岸警衛隊原計劃讓卡布拉號駛近坐灘仁愛礁的馬德雷山號軍艦（LS-57），以便患病水兵無須乘坐較小的船長途轉移。

然而，塔列拉表示，中國海警船阻止了這項安排，堅持要求使用馬德雷山號軍艦的橡皮艇轉移病人。

菲海岸警衛隊透過無線電廣播解釋，該名水兵難以登上較小的船。當局亦提出疑慮，指在此前一次補給行動失敗後，LS-57可能沒有足夠燃油供其橡皮艇使用。

塔列拉表示，中國海警不接受上述解釋，甚至聲稱菲律賓官兵曾經捕魚，並以此作為他們仍有足夠燃油的證據。

他說：「他們甚至威脅我們，聲稱由此

產生的後果將由我們一方承擔。」

備用方案

菲海岸警衛隊隨後調整計劃，派出一艘硬式充氣艇前往馬德雷山號軍艦。但不到1分鐘，中國海警船便派出自己的硬式充氣艇，全程尾隨菲律賓船艇完成9.2海浬的航程。

卡布拉號上午7時30分抵達附近，直至下午約3時15分，患病水兵及其同行人員才轉移至菲海岸警衛隊的硬式充氣艇。中國船隻在該艇返回卡布拉號的途中繼續尾隨，該艇於下午5時前不久才抵達。整個行動歷時長達10小時。

菲海岸警衛隊的醫療官員為該名水兵進行檢查、測量生命體徵，並為他輸注靜脈液體，以穩定其狀況。

塔列拉表示，該名水兵於週五凌晨約2時25分，在紅石暗沙（Sikatuna Shoal）從卡布拉號轉移至菲律賓海軍軍艦瓦倫丁·迪亞茲號（BRP Valentin Diaz, PS-177）。

整個行動期間，菲海岸警衛隊還監測到另外兩艘中國海警船，船首編號分別為「21585」及「5009」，以及一艘中國人民解放軍海軍舷號為「628」的軍艦，和一艘編號為「Qiongsanshayu 00119」的中國海上民兵船。

塔列拉表示，如果中國部隊沒有阻撓卡布拉號駛近LS-57並轉移水兵，整個行動原本只需1至2小時便可完成。

他說：「10個小時是很長的時間。如果中國海警沒有滋擾我們，我們的醫療人員便能更輕易地為病人檢查。」

總統府促莎拉 交代被否決機密費

本報訊：馬拉干鄺宮（總統府）促請副總統莎拉·杜特地認解釋審計署不予核銷的7,000多萬披索機密經費的去向，稱她應當交代該筆款項，而不是聲稱對有關款項的使用毫不知情。

總統通訊辦公室副部長卡斯特洛（Claire Castro）在10月9日於新加坡的新聞發佈會上表示，在審計署最終確認不予核銷該筆款項後，副總統必須解釋審計結果。

她說：「如果審計署認為她需要歸還這筆資金，這只代表有關結算核銷程序明顯不當，而且資金可能被用於其他用途。」

卡斯特洛表示，杜特地應向公眾解釋此事，而不是藉口對涉及公帑的相關問題毫不知情。

她說：「但直到現在，她仍未向公眾解釋：那些機密經費到底去了哪裡。」

卡斯特洛表示，副總統有權向大理院申請調卷令，但堅稱採取這一法律途徑並不能回應總統府要求解釋的訴求。

她亦批評杜等地的發言人薩爾瓦多·保羅·巴尼洛（Salvador Paolo Panelo）有關副總統據稱不知情的言論，稱杜特地應直接回應圍繞公款的問題。

卡斯特洛說：「那是副總統需要解釋的，而不是像她的發言人所講，透過裝作不知情或者單純聲稱毫不知情來應對。」

審計署最終確認不予核銷副總統辦公室於2022年12月21日至31日期間產生的7,328.7萬披索機密開支。這包括列為獎勵金6,978萬披索，以及用於添置辦公設備和家具的350萬披索，審計員指這些支出缺乏足夠的支持文件。

在日期為10月5日的決議中，審計署全體委員會否決了杜特地、副總統辦公室特別支付官吉娜·阿科斯塔（Gina Acosta）及首席會計師朱麗葉塔·維拉德里（Julietta Villadelrey）提交的覆議動議，維持早前關於不予核銷通知的裁決。

副總統辦公室表示，早已預料到此不利裁決，並準備透過適當的法律和機構渠道回應。



亞蘭禮查大街沿線的一處臨時住所，是一個貧困家庭的臨時家園。儘管生活條件艱難，他們在10月9日仍繼續堅守信仰和對上帝的信任。

司法部憂600萬菲人 使用偽造殘疾人士證

本報訊：約有600萬菲律賓人使用偽造的殘疾人士證，司法部認為這個數字令人震驚。

司法部長維達（Frederick Vida）說：「這非常令人震驚，然後我們還生氣，因為他們稱政府官員不老實……通常總是說政府官員不老實。也許我們作為一個民族，也不老實。」

根據國家殘疾事務委員會的數據，只有280萬名殘疾人士。

然而，卻有850萬人持有殘疾人士證。

維達表示，凡在餐廳消費1,200披索時使用偽造殘疾人士證，政府便損失50披索稅收，而餐廳東主損失120披索收入。

國家殘疾事務委員會正尋求司法部協助。

首席國家律師丹尼斯·阿爾萬·曾（Dennis Arvan Chan）說：「我們從國家殘疾事務委員會的來函中感受到的是，餐廳東主

覺得自己蒙受損失。有關討論已經完結，他們無法繼續推進。這封信實際上是向他們表明，事情並未完結。」

新系統將使殘疾人士證非常易於查驗真偽，但可能需要三年時間。

目前，如果餐廳懷疑顧客出示的殘疾人士證是偽造的，他們可以取得顧客資料，並核查他們在地方政府是否有記錄。

曾律師表示，餐廳東主可以核實該證的有效性，但只能在給予折扣之後進行。

但餐廳東主可以就偽造文件和詐騙，對偽造殘疾人士證的持有人提出訴訟。

曾律師說：「這簽發偽造殘疾人士證的醫生和社工亦可被起訴。」

維達說：「因為你們的欺騙，有人承受負擔。」

他補充說：「司法部長的呼籲是，讓我們誠實生活。這是我們作為一個民族的體現。」

私人飛機圖運521公斤毒品到菲 新加坡機師及馬國籍副機師被捕

本報訊：馬來西亞警方說，老撾警方在耶勃拉邦國際機場一架從馬來西亞飛抵的私人飛機起獲521公斤冰毒，並逮捕13名涉案人員，其中包括一名新加坡籍機師。

根據《光華日報》報道，馬國武吉阿曼警察總部毒品罪案調查部總監胡申星期三（10月7日）發文告說，老撾警方上週四（1日）起獲的那些毒品，目的地是菲律賓首都馬尼拉，不是馬國。

胡申透露，馬國警方週二（6日）接獲老撾執法部門通知後，也開始調查此案。

據了解，這架私人飛機上週四上午約11時30分，從馬國雪蘭莪州梳邦蘇丹阿都阿茲沙機場飛往耶勃拉邦國際機場。當天下午1時30分左右，兩輛載有23個行李箱的車輛抵達機場，由機場工作人員協助將所有行李搬入

私人飛機機艙。

老撾執法人員此時採取突擊行動，並在23個行李箱中發現521公斤的冰毒，當場逮捕機上三人，包括一名新加坡籍機師、一名馬國籍副機師及一名菲律賓乘客。

當局緊接著逮捕10名老撾公民，包括三名地勤公司員工，以及七名負責操作機場X光檢查機的機場員工。初步調查顯示，這批毒品準備運往菲律賓。

另據報道，這架私人飛機據信從馬國起飛時未攜帶任何毒品，是在抵達老撾後才從當地把毒品運上飛機。

儘管如此，胡申說，由於涉案私人飛機是從馬國機場起飛，加上有馬國籍副機師涉案，馬國警方已介入調查，以查明這起跨國販毒案是否涉及馬國犯罪網絡。

逾60名菲漁民在沙巴 因涉非法捕魚被扣留

本報訊：至少65名菲律賓漁船船員在馬來西亞沙巴被馬來西亞海警，以涉嫌未經授權捕魚為由扣留。

馬來西亞海事執法局在9月30日發佈的社交媒體聲明中確認，於9月27日例行巡邏期間扣押該艘菲律賓漁船及其船員。

據報該漁船於下午約1時30分在曼塔那尼島以西18海浬的位置被發現。

多間馬來西亞媒體報導，初步檢查在船上發現四噸海產，懷疑價值約35萬馬來西亞令吉，即至少500萬披索。

船員據稱未能出示有效身份證明文件及工作許可，被指違反移民法及馬來西亞《1985年漁業法》。

根據上述法律第15段，除非馬來西亞政府與船隻所屬國家政府之間有國際漁業協議，否則禁止在馬來西亞漁業水域捕魚或試圖捕魚。

第56段則規定，在外國船上發現的任何魚類，均推定為在馬來西亞漁業水域捕獲，

而任何捕魚設備均推定為曾在馬來西亞水域用於捕魚。

目前，馬來西亞與菲律賓之間沒有現行的商業捕魚雙邊協議。兩國則均與印尼簽署了涵蓋蘇祿—西里伯斯海的多邊協議。

據描東岸省新聞機構Balisong Channel報導，一名來自描東岸省納蘇格布的被扣漁民家屬呼籲政府協助監察此案。

他們呼籲外交部及其他有關機構確保被扣留在外國的菲律賓漁民的安全和福祉。

他們亦要求協助監察和了解此案。

馬來西亞漁業法允許當局初步扣留因涉嫌違規而被捕的人士。被捕者其後接受調查。

但倘若調查未能在二十四小時內完成，當局必須將被捕人士帶到裁判官或法官面前，法官可批准在調查期間繼續羈押，羈押期不得超過十五日。

繼續扣留並不意味著被捕者已被裁定有罪。



美國駐菲律賓大使館分享了一張美國太空總署拍攝的菲律賓照片，該照片是從呂宋島上空約250英里處的空站太空站拍攝的。這張照片最初由國際太空站的太空人於2010

FOR RENT

Newly Renovated Warehouse now available in San Nicolas District. Located in stand alone Property with total floor area of 180sqm. Contact us at 09178031553 for Viewing schedule.

期前食品有限公司 Penco Inc. / JINDAO
474 依干洛街 Elicano St., Binondo, Manila

芒果干 7D GUADALUPE Jojo's CEBU Philippines

联系电话 8244-9999 . 0922-8449999
8244-8924 . 8244-8925 . 8242-2886
免费运送 Free Delivery!