

國台辦評賴清德「雙十」講話：顛倒是非

「挑動兩岸對立對抗」 學者批賴清德「抗中保台」思路未變

台灣民進黨當局領導人賴清德 10 日在台北發表所謂「雙十」講話。就講話有關兩岸關係內容，大陸國務院台辦發言人張哈應詢表示，賴清德的講話罔顧事實、顛倒是非，誤導民眾、用心叵測。

「台灣前途只能也必須由全體中國人民共同決定」

中新社報道，張哈首先指出，賴清德的講話，是其作為「務實台獨工作者」的「本色表演」。其在講話中頑固抱持「台獨」分裂思維，渲染「大陸威脅」，鼓吹「民主對抗威權」虛假敘事，妄圖「以武謀獨」「倚外謀獨」，挑動兩岸對立對抗，破壞台海和平穩定。

她強調，世界上只有一個中國，台灣是中國的一部份，這是真正的台海現狀。一個中國原則是國際關係基本準則和國際社會普

遍共識，也是二戰後國際秩序的重要組成部份。台灣的前途只能也必須由包括台灣同胞在內的全體中國人民共同決定。

張哈表示，我們將堅持一個中國原則和「九二共識」，廣泛團結台灣各界同胞，堅決打擊「台獨」分裂勢力，反對外部勢力干涉，維護台海和平穩定。我們將秉持「兩岸一家親」理念，深化兩岸交流合作，推動兩岸關係和平發展、融合發展，推進祖國統一大業和民族復興偉業。

學者：「台獨」本性未改

受訪學者表示，賴清德字裡行間依舊透露「台獨」本性，「抗中保台」的思路未變。

香港中通社報道，賴清德在慶典上循慣例發表講話，其中大篇幅用於回顧民進黨當局施政成績，包括台灣在經濟發展取得的成

就，並闡述未來施政規劃。台灣東吳大學政治系副教授左宜恩認為，縣市長選舉投票日將近，賴清德講話頗有替民進黨拉票的意味。

對於兩岸問題，賴清德在講話中未再提「兩國論」，僅聲稱「不讓區域和平穩定的現狀被改變」。上海海峽兩岸研究會研究員包承柯表示，賴清德當天的講話「台獨」本性未改，「抗中保台」的思路未變，仍然強調把台灣與大陸對立起來。

包承柯強調，台海現狀的定義，不是「台獨」的現狀，也不是分裂的現狀，而是台灣是中國一部份的現狀；賴清德雖然未提「兩國論」，但不代表其改變立場，他把大陸稱為「中國」，字裡行間表達的還是所謂「兩國」意涵。

相較於 2024 年就職初期，賴清德近來涉及兩岸問題的講話較少出現挑釁大陸的用語

或論述。包承柯認為，賴清德或許有策略上的調整，這只是在外界壓力的影響下，不得不改變其某些提法，但是其「台獨」本心沒有改變。

中美領導人在美國會晤後，賴清德在此次講話中特別提到「歷史發展」，尤其是「二戰歷史」。包承柯表示，美國總統特朗普在中美領導人會晤中多次提到兩國在二戰並肩作戰的歷史背景，而台灣回歸中國版圖正是二戰的成果與實質發展，「不是兩岸爭搶抗戰功勞，而是中國人民戰勝法西斯，把台灣要回來了」。

年底台灣將舉行「九合一」選舉，選戰結果將對台灣政局產生重要影響。包承柯指出，無論島內政局如何變化，不會影響台灣回歸中國的大趨勢，大陸正在積極推動兩岸和平統一。



北京時間 9 日晚，山水藏羌·同心共鑒——2026 海外華文媒體阿壩行在成都啟動。

中新網

山水藏羌·同心共鑒 2026海外華文媒體阿壩行成都啟動

北京時間 9 日晚，由四川海外聯誼會主辦、中國新聞社四川分社承辦的「山水藏羌·同心共鑒——2026 海外華文媒體阿壩行」在成都啟動。20 家來自世界各地的海外華文媒體負責人、記者將開啟阿壩藏羌族自治州深度採訪之旅，用鏡頭與文字向世界講述阿壩高質量發展的生動故事。

中新網報道，阿壩藏羌族自治州位於青藏高原東南緣，四川省西北部，是長江黃河上游重要生態屏障和重要水源涵養地，2025 年地區生產總值 601.19 億元人民幣。當地自然風光瑰麗多彩，自古以來就是多民族

聚居地，在長期的歷史發展中，逐步形成了具有民族特色的地域文化。據悉，阿壩的發展史就是一部民族交往交流交融的團結進步史。

當晚的啟動儀式上，四川省僑辦主任、四川海外聯誼會副會長朱永歐致辭表示，希望各位海外華文媒體代表親自去阿壩走一走、看一看，親身感受阿壩州的山水之美、人文之韻、發展之變，以專業視角、生動筆觸，向海外講好真實的中國故事、四川故事，講好民族地區真實的發展故事。

「每一次來四川，都會給我留下深刻印

象，非常期待本次走進阿壩，親身感受和體會當地的人文風情和產業發展。」韓國《世界僑報》總編輯李茂娥表示，自己將通過雙語及短視頻等多形式進行傳播，希望讓更多華僑華人以及海外友人認識阿壩、愛上四川。

據悉，此次活動將持續至 14 日。活動期間，海外華文媒體一行將深入阿壩藏羌族自治州茂縣、理縣、馬爾康市、金川縣、小金縣、汶川縣等地的近 20 個採訪點位，實地採訪和聚焦當地在鄉村振興、文旅融合、民族團結與特色產業高質量發展等方面的實踐成果。

中國國防部批日本「新型軍國主義」變異失控

中國國防部新聞發言人陳曦 10 日就近期涉軍問題發佈消息。他指出，日本「新型軍國主義」這頭灰犀牛正在變異失控、加速狂奔，成為挑戰戰後國際秩序、衝擊國際核不擴散體系、威脅地區和平穩定的突出因素。

中新社報道，有記者問，據報道，日本首相高市早苗近日在臨時國會發表施政演說稱，日周邊安保環境複雜嚴峻，將於年底前修訂「安保三文件」，從根本上提升防衛力量。

同時還有消息稱，日政府修訂「安保三文件」時考慮加入探討引進核動力潛艇相關內容。請問對此有何評論？

陳曦指出，日本是二戰戰敗國，必須履行剷除軍國主義、摧毀戰爭力量、禁止重新武裝等戰敗國義務。然而，日本執政當局卻以所謂「周邊安全威脅」為借口，加快「再軍事化」進程，甚至企圖突破「無核三原則」，謀求漸進式核鬆綁，推動安保政策朝着進攻

性、擴張性、危險性方向轉變。「新型軍國主義」這頭灰犀牛正在變異失控、加速狂奔，成為挑戰戰後國際秩序、衝擊國際核不擴散體系、威脅地區和平穩定的突出因素。

陳曦表示，今年是東京審判開庭 80 週年。歷史的審判仍未結束，日方應深刻反省戰爭罪責，與軍國主義徹底切割，停止修憲擴軍、圖謀擁核的危險行徑，否則只會重蹈覆轍、難有未來。

中方從不將太平洋島國視作大國博弈競技場

10 日，中共中央對外聯絡部部長劉海星在北京出席第六屆中國—太平洋島國政黨對話會。劉海星表示，中國和太平洋島國自然稟賦、歷史文化和社會制度不同，但始終堅持相互尊重、平等相待。

中新社報道，劉海星指出，習近平總書記提出的「四個充分尊重」，第一點就是中方充分尊重島國主權和獨立。中方堅持共同、綜合、合作、可持續的安全觀，堅持在平等和尊重基礎上加強同島國安全對話合作，從不干涉島國內政，從不將島國視作大國博弈競技場。

劉海星強調，台灣問題事關中國主權和領土完整，是中方核心利益的核心。我們高度讚賞建交島國堅定恪守一個中國原則，支

持中方正義立場，尊重中方核心利益和重大關切。

劉海星表示，面對變亂交織的國際形勢和層出不窮的全球性挑戰，中國願同島國共同推進機制創新和模式轉變，探索發展中國家自主設定議題、平等協商施策、共享發展成果的合作路徑，為全球南方國家團結應對挑戰、實現聯合自強貢獻治理智慧、提供實踐範本。

他說，在地區層面，中方將積極支持和參與有利於島國地區和平發展的合作機制，積極開展三方和多方合作，同各方優勢互補、形成合力，共同促進地區和平穩定和發展繁榮。

他表示，在全球層面，中方願同島國一

道，共同落實全球發展倡議、全球安全倡議、全球文明倡議、全球治理倡議，推動構建更加公正合理的全球治理體系，攜手構建人類命運共同體。

劉海星表示，中國共產黨願同太平洋島國政黨、政治家一道，為構建中國—太平洋島國命運共同體貢獻更多政黨力量。

他說，一是堅持價值引領，堅持人民至上、天下為公、合作共贏的理念，推動人類政治文明向正確方向發展。二是承擔政黨責任，立足本國、胸懷世界、率先垂范，推動文明間對話、國家間合作、政黨間交流。三是切實付諸實踐，本着求同存異、相互尊重、互學互鑒精神，加強戰略溝通、深化經驗交流、推動「政黨+」合作。

片富硒土壤帶；探明吐哈盆地富油煤儲量為 775 億噸。

科考首次構建多國聯合的「國家保護責任量化評估框架」，為科學劃定跨境保護責任、推動跨境生態廊道建設提供了方法依據。

據悉，科考成果已惠及中亞和非洲的共建「一帶一路」國家。例如，推動荒漠化治理與現代農業技術在中亞和非洲應用，累計推廣面積超 2 萬畝。

第三次新疆綜合科學考察成果發佈：新疆生態持續向好

第三次新疆綜合科學考察（簡稱「科考」）成果發佈會 10 日在烏魯木齊市舉行。

中新社報道，此次科考於 2021 年啟動，累計組織科考隊員 6400 餘人次，聚焦水資源、生態環境、土地農業、生物多樣性與生物資源、礦產能源等領域。科考發現，近 30 年來，新疆氣候暖濕化趨勢顯著，水資源量增加，河川年均徑流量較前 40 年增加約 100 億立方米，未來 20 年到 40 年新疆山區來水量預計將保

持高位震盪和增加趨勢。

新疆生態持續向好，荒漠化和沙化土地面積「雙縮減」，綠洲面積新增 4.55 萬平方公里，風沙災害高風險區域面積縮減三成。

新疆生物物種豐富度與多樣性整體呈上升態勢。科考查明新疆鹽生植物 315 種，發現新物種 33 個，新增中國或新疆新記錄種 243 個，獲得抗逆基因 300 餘個。

科考查明塔里木盆地有 2200 餘萬畝連

新列車運行圖11日啟用 粵港澳大灣區鐵路網絡織密

中國鐵路廣州局 10 日宣佈，北京時間 11 日零時起正式啟用 2026 年第四季度旅客列車運行圖。本次調圖以樞紐運力補強為重點，同步優化調整多趟列車運行區段，進一步織密粵港澳大灣區互聯互通鐵路網絡，提升區域鐵路出行通達性與便捷度。

本次調圖大幅補強佛山站樞紐運輸能力，持續擴大站點運力供給。調整後，佛山站列車停靠將增至 115 列，運力規模顯著提升。此次新增多趟始發終到列車，全方位強化佛山北向、東向高鐵通達能力，拓寬佛山對外高鐵出行版圖。

針對陽江、江門片區旅客早間出行需求，本次調圖重點補強了 8 時前早班運力，優化粵西片區早高峰出行體驗，進一步盤活了粵西沿線運力，大幅縮短粵西核心區域通行時長。

為精準匹配客流高峰時段的旅客出行需求，本次調圖針對性優化高峰線列車開行方案，暢通粵東、粵北區域通行通道。其中，新增潮汕至湛江北 C9903/4 次 2 列動車組列車，打通粵東至粵西的快速通行線路；新增潮汕（汕頭）至梅州西 D9750/49 次、D9752/1 次、D9754/3 次 6 列動車組列車，加密粵東區域城際通勤班次。

新圖同步優化貨運運輸組織，持續擴大貨物班列開行規模。調圖後，貨物班列開行 205 列，其中跨局貨物班列開行 173 列。

中新社

第七屆世界古都論壇開幕 聚焦古都保護與城市更新融合

第七屆世界古都論壇 10 日在河南洛陽開幕，來自 12 個國家和地區的外籍代表及中國 10 座古都城市代表，圍繞古都新韻等議題，共同探尋古都文化遺產保護與城市更新融合路徑。

由河南省政府主辦的是次論壇以「古都·新韻」為主題。其間，與會外籍代表在分享各自國家古都文化遺產活化利用經驗時指出，全球古都在文化遺產活化利用中承載着多元智慧，也期待在文化遺產保護與城市發展間尋找「中國經驗」。

在論壇上，埃及索哈傑省省長塔雷克·拉謝德、穆罕默德呼籲加強古都城市之間的交流互鑒，並加強與中國在文化遺產保護、考古研究、城市更新等方面的合作。

作為聞名中外的十三朝古都，洛陽遺址多、遺址面積大且分佈集中，文物區在主城區中占比達 52%。近年來，洛陽通過「考古前置」「一址一策」等舉措，建成一批城市文化新地標，使古都保護與城市發展和諧共生，並帶動文旅產業全域出彩。2025 年，洛陽接待遊客 1.58 億人次，旅遊收入超 1285 億元人民幣。

與會外籍代表認為，洛陽這種「保護中發展、傳承中創新」的理念，與不少國家守護本土古文明、探索文旅創新發展的追求不謀而合。

中新社

葛洲壩航運擴能主體工程開工 未來萬噸級單船可順暢通過

葛洲壩航運擴能上下游圍堰 10 日正式啟動施工。這標誌着作為三峽水運新通道工程重要組成部份的葛洲壩航運擴能全面進入主體施工階段。

葛洲壩航運擴能位於已建成的葛洲壩水利樞紐左岸。工程將拆除既有三號船閘，並在原址新建兩座閘室有效尺度為 280 米 × 40 米 × 8 米（長 × 寬 × 壩上最小水深）的萬噸級船閘。未來，萬噸級單船可順暢通過葛洲壩樞紐。

圍堰是葛洲壩航運擴能建設的第一道關鍵關卡，當日施工的兩道圍堰將與岸坡等共同圍護施工區域，為萬噸級新船閘干地施工創造先決條件。

「本次圍堰施工區域地處葛洲壩樞紐核心通航水域，既要搶抓枯水窗口期保障圍堰按期閉氣，又要統籌做好通航保障等各項工作。」三峽集團三峽新通道公司葛洲壩擴能工程管理部副主任王霄表示，項目團隊將強化全過程安全質量管控，高標準推進圍堰建設，為後續船閘主體施工築牢堅實基礎。

中新社